



## Monumentnummer\*: 21229

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 21 november 1979  
Kadaster deel/nr 82828/14

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Heerlen Heerlen Limburg

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Heerlen R 4092

### Omschrijving\*\*

SCHACHTGEBOUW van schacht I, schachtbok van schacht II en ophaalgebouw met daarin aanwezige ophaalmachine van schacht II, gebouwd omstreeks 1897 ten behoeve van de voormalige mijn Oranje Nassau I. Het schachtgebouw, een zgn. "Malakow-toren" is in baksteen opgetrokken, heeft een vierkante plattegrond, telt twee verdiepingen en is vlak gedekt. De gevels zijn door lisenen verdeeld in drie traveeën met aan de bovenzijde tussen de lisenen een rondboogfries, zijn afgesloten door een brede, iets uitkragende bakstenen lijst en hebben torentjes met kantelen op de hoeken. Per travee op de begane grond twee gekoppelde getoogde nissen; op de eerste verdieping twee gekoppelde rondboog-vensters/nissen; op de tweede verdieping een groot rondboogvenster. Dit met uitzondering van middelste travee van voorgevel. De open stalen schachtbok van schacht II behoort tot het type, zoals dat omstreeks 1900 in het Saargebied ontwikkeld is, en is in later tijd enigszins verzaard. Het ophaalgebouw van schacht II heeft eenzelfde vormgeving als het schachtgebouw van schacht I, doch heeft een rechthoekige plattegrond, heeft slechts een verdieping en halfronde vensters op de begane grond. In het ophaalgebouw is aanwezig de oorspronkelijke ophaalmachine, een in 1897 bij A. Mehler te Aken vervaardigde stoommachine, die later omgebouwd is op perslucht en waarvan de oorspronkelijke kabeltrommel werd vervangen door een Koepe-schijf.

Hoofdcategorie Subcategorie Functie  
Boerderijen, molens en bedrijven Industrie

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument