



**Monumentnummer\*: 343878**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status **rijksmonument**  
Inschrijving register\* **09 januari 1990**  
Kadaster deel/nr **82829/27**

*Woonplaats\** **Zwolle**      *Gemeente\** **Zwolle**      *Provincie\** **Overijssel**

*Locatiennaam* **Zwolle**      *Locatieomschrijving* **Schellerweg**

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Zwolle	P			3028
Zwolle	P			3029
Zwolle	P			2931
Zwolle	P			2932

*Omschrijving\*\**

DE HOGE SPOORBRUG, ontstaan in 1883 naar ontwerp van het toenmalige Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, in opdracht van de Staatsspoorwegen. Constructie der ijzeren bovenbouw: firma H. Dalhuisen te Kampen.

Overbrugging over het stationemplacement Zwolle, ter hoogte van Van Karnebeekstraat en Schellerstraat, bestaande uit drie ijzeren vakwerkoverspanningen met parabool-, visbuis- of lensconstructie van elk ca. 36 meter, die steunen op tussen de sporen geplaatste ijzeren jukken; de hoofdliggers der overspanning, die aan beide zijden is afgezet met een ijzeren hekwerk, is opgelegd op gietijzeren stoelen (rol-oplegging) en rustte oorspronkelijk op hardstenen sokkels (deze zijn om technische redenen - electrificatie - inmiddels vervangen door stalen steunen op beton), die op hun beurt rusten op uit donkere baksteen opgetrokken landhoofden met hardstenen hoekblokken en geprofileerde waterlijsten.

De opritten naar de brug zijn hoefijzervormig, beklinkerd met waalsteen en gedeeltelijk nog afgezet met een gietijzeren hekwerk met balusters en hek in hardsteen met verschillende bekroning (achthoekig en rond), dat de oorspronkelijke hardstenen paaltjes met ijzeren trekstangen vervangt; in de opritten liggen thans aan elke zijde nog twee (oorspronkelijk drie) trappen met hardstenen treden;

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



enkele daarvan nog met smeedijzeren leuning.

Eind 19e-eeuwse (1883) spoorbrug, van belang uit een oogpunt van de geschiedenis der toepassing van ijzerconstructies (technisch, architectonisch en functioneel) - in het bijzonder van die der nationaal en internationaal zeldzame visbuik- of lensconstructie - en van belang uit een oogpunt van de (technische) geschiedschrijving van de Nederlandse Spoorwegen en vanwege zijn ligging in historisch stedenbouwkundige zin.

*Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

*Subcategorie*

Brug(C)

*Functie*