



**Monumentnummer\*: 507163**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 26 september 2005  
Kadaster deel/nr 82824/169

Woonplaats\* Klimmen  
Gemeente\* Voerendaal  
Provincie\* Limburg

Locatiennaam Klimmen  
Locatieomschrijving

Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding	Grondperceel
Klimmen	E			79
Klimmen	E			18
Klimmen	E			77

Omschrijving\*\*

Inleiding

In Functionalisme omstreeks 1914 naar een ontwerp van architect ir. Ch.H.J. Driessen gebouwd BETONVIADUCT.

Het betonviaduct vormt een van de kunstwerken over de spoorlijn Heerlen-Schin op Geul in het zuid-oostelijk deel van Limburg. Het betonviaduct is in de onmiddellijke nabijheid van het stationsgebouw van Klimmen-Ransdaal gesitueerd.

Omschrijving

Het betonviaduct in Klimmen-Voerendaal is van het type "boogbrug met hooggelegen rijdek". Het bezit drie overspanningen in de vorm van staande korbogen met hierop een betonnen rijvloer.

Het betonviaduct bezit zowel een midden-overspanning als twee zij-overspanningen. De midden-overspanning wordt ondersteund door twee massieve betonfunderingen. Elke zij-overspanning wordt ondersteund door een betonfundering van de midden-overspanning en een lichtere betonfundering die hoger in het talud van de ingraving is aangebracht. De overspanning bedraagt in het

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



midden 14 meter en aan beide einden 11,95 meter. De totale overspanning bedraagt bijna 38 meter. De rijdekbreedte is 4,20 meter.

#### Waardering

Het betonviaduct bezit cultuurhistorische waarden als bijzondere uitdrukking van een technische en typologische ontwikkeling, en op grond van de innovatieve waarde: de drie overspanningen, met zgn. staande korfbogen, die bij dit viaduct werden toegepast betreft een techniek die vrijwel zeker nooit eerder of later in Nederland is voorgekomen. Architectuurhistorische waarden ontleent het betonviaduct aan het bijzonder belang van het object voor de bovenregionale geschiedenis van de architectuur en de bouwtechniek, als voorbeeld van het oeuvre van architect ir. Ch. H. J. Driessen en wegens het gebruik van beton als bouw materiaal. Ensemblewaarden bezit de spoorbrug als essentieel onderdeel van het spoorlijntraject Schin op Geul-Voerendaal-Heerlen in het glooiende landschap van oostelijk Zuid-Limburg met diverse stationsgebouwen en kunstwerken en als geheel van bijzondere cultuurhistorische en architectuurhistorische waarde. Het betonviaduct is tevens van bijzondere betekenis wegens de situering en daarmee verbonden met de ontwikkeling van de streek. Het betonviaduct is tenslotte van belang wegens de architectonische gaafheid van het object en in relatie tot de structurele en visuele gaafheid van de landschappelijke omgeving, en de architectuurhistorische m.n. betonhistorisch, bouwtechnische, typologische en functionele zeldzaamheid.

#### Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

#### Subcategorie

Weg(C)

#### Functie

Viaduct