



## Monumentnummer\*: 507960

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 21 oktober 1997  
Kadaster deel/nr 82775/147

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Fleringen Tubbergen Overijssel

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Fleringen Brug bij Putmansweg 24

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Tubbergen R 171

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

De Rikmansbrug bij Fleringen is een van de vier ophaalbruggen over het in 1866 in gebruik genomen kanaal Almelo - Nordhorn, dat thans niet meer voor scheepvaart gebruikt wordt.

De andere drie bruggen zijn de Harseveldsbrug in Denekamp (mon.nr.: 12343), de Hun(n)ebrug bij Weerselo (mon.nr.: 38420) en de Reutumsebrug bij de dubbele schutsluis bij Reutum (mon.nr.: 35762).

De vier bruggen zijn in 1887 vervaardigd door D.A. Schretlen & Co. uit Leiden. Op alle bruggen is de afstand tot Almelo aangegeven.

#### Omschrijving

Ophaalbrug van aaneen geklonken platen van gewalst ijzer. Met baksteen beklede landhoofden met rondboog spaarvelden. Dubbelgeschoorde vollewands I-profielen als hameistijlen en opengewerkte hameisloof. Priemen uitgevoerd in vakwerk, aan valzijde verjongend en onderling verbonden door een windverband. De ballast wordt gevormd door twee I-profielen waartussen stenen blokken (kunnen) hangen. Heugelstang of trekketting ontbreken. Gelede hangstangen. Hamei verstevigd met vakwerk en voorzien van tekstplaat: "Rikmansbrug 10.000 m". Hameistijlen met meegegoten opschrift: "Cie. Belge Providence". Het handaangedreven

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



bewegingswerk en het hekwerk zijn van later datum. Het als hier uitgevoerde bewegingswerk is buiten bedrijf, de geasfalteerde val is vastgezet.

#### Waardering

Ophaalbrug van cultuur-, architectuurhistorisch en stedenbouwkundig belang:

- als onderdeel van het kanaal Almelo - Nordhorn, aangelegd ten behoeve van de industrialisering van Twente.
- vanwege de laat 19de eeuwse typologie.
- als markering in het landschap van het kanaal.
- vanwege de gaafheid.

#### *Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

#### *Subcategorie*

Brug(C)

#### *Functie*

Verkeersbrug

---

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument