



## Monumentnummer\*: 508039

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status **rijksmonument**  
Inschrijving register\* 10 juni 1998  
Kadaster deel/nr 82722/177

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>		
Volkel	Maashorst	Noord-Brabant		
<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Uden	D			2877

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

Bakstenen vliegtuighangar in 1941-1942 gebouwd door de firma Deisel (Bochum, Dusseldorf) voor de Duitse Luftwaffe; de hangar heeft een rechthoekige plattegrond (ruim 43 x 28 meter) en een geknikt zadeldak. De tweelaags aanbouw tegen de oostzijde (achtergevel) dateert uit 1954 en valt buiten de bescherming.

#### Omschrijving

Breed uitgestrekte in oorsprong militaire vliegtuighangar met hoge, brede - niet originele - schuifdeuren in de voorgevel onder een lichtstrook. Ter weerszijden van de voorgevel (=west) hoge, in baksteen gemetselde, dubbele pijlers dienend tot ondersteuning van de rail waarin de schuifdeuren kunnen bewegen. Beide zijgevels (=noord en zuid) zijn voorzien van acht zware bakstenen steunberen en geheel blind. De achtergevel is door een aanbouw uit 1954 aan het zicht onttrokken en met een lichtstrook als de voorgevel uitgevoerd. Inwendig een betonnen vloer, de zijmuren worden elk door zware steunberen geschraagd, de ruimte in de breedte overspannen door acht in gewapend beton uitgevoerde vakwerkspanten, gedragen door de steunberen; in de eerste, vierde en achtste travee is een stalen windverband aangebracht; de spanten zijn door middel van metalen stroppen met de dakconstructie verbonden, houten gordingen tussen de spanten. Tegen de achtergevel (=oost) op de verdieping een betonnen galerij op dito consoles; de galerij is aan weerszijden ontsloten door ijzeren trappen en leidt tot verschillende kleine achtergelegen vertrekken en kantoortjes.

#### Waardering

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De Deiselhangar bezit militair-historische waarde als bouwkundig object uit de bezettingsperiode 1940-1945 en omdat het een zeldzaam type vliegtuighangar van Duitse makelij op Nederlands grondgebied is. Vanuit het oogpunt van de geschiedenis van de constructie en bouwtechniek ligt in de gaafheid van de ranke overspanning in gewapend beton door middel van acht vakwerkspanten opmerkelijk belang besloten. Door de gave staat van behoud, de betekenis als markant object van militaire bouwkunst en de toegepaste bouwtechniek belichaamt de Deiselhangar architectuurhistorisch belang, met name op het gebied van de geschiedenis van de utiliteitsbouw. De Deiselhangar levert in aard, verschijningsvorm en vanwege de situering op de vliegbasis Volkel een wezenlijk aandeel in het levend houden van de herinnering aan de Tweede Wereldoorlog; deze herinneringswaarde heeft symbolische betekenis hetgeen als een algemeen cultuurhistorisch belang valt te bestempelen.

*Hoofdcategorie*

Verdedigingswerken en militaire gebouwen

*Subcategorie*

Bijgebouwen

*Functie*