



Monumentnummer*: 508658

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 03 november 1998
Kadaster deel/nr 82776/80

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Wolvega	Weststellingwerf	Fryslân

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Wolvega	Domeinenweg, Steenwijkerweg

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Wolvega	M			793
Blesdijke	C			1810

Omschrijving**

Inleiding

De dubbele SPOORBRUG over het riviertje de Linde is een van de oudere vaste oeververbindingen van de spoorwegen in Friesland. Ofschoon de spoorlijn in 1863 door de voormalige Staatsspoorwegen is aangelegd, dateert de constructie van de dubbele spoorbrug uit 1923-1924. Ten tijde van de normalisering van de Linde, in de periode 1922-1927, werd de oude brug ter plaatse vervangen omdat de NS deze brug niet wilde verplaatsen. Het constructiebedrijf Kloos uit Kinderdijk voerde het werk uit. Gedurende de Tweede Wereldoorlog was de lijn Wolvega-Zwolle enkelsporig; na de oorlog is de dubbele spoorbrug weer hersteld.

Omschrijving

De dubbele spoorbrug bestaat uit vier geklonken vakwerkliggers en verstevigingsplaten op de snijpunten van de profielbalken. De brug heeft een overspanning van ongeveer 25 meter. Op de liggers zijn geen merktekens aangetroffen. De landhoofden zijn gemetseld in bruine bakstenen met hoekversterkingen van beton. De vakwerkliggers rusten aan de uiteinden middels ijzeren krukken op een samengestelde, betonnen onderbouw.

Waardering

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De dubbele spoorbrug uit 1923-'24 is van algemeen cultuur- en architectuurhistorisch belang:

- als bijzondere uitdrukking van de ontwikkeling van de spoorwegarchitectuur,
- vanwege de betekenis als industrieel-archeologische object, in het bijzonder als typologisch voorbeeld van een kleine vaste spoorbrug in Nederland,
- vanwege de redelijke mate van zeldzaamheid van dit type dubbele spoorbrug in Nederland,
- vanwege de redelijke mate van oorspronkelijkheid in relatie tot de visuele gaafheid in de landschappelijke omgeving.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Brug(C)

Functie

Spoorbrug