



Monumentnummer*: 509283

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 18 december 2001
Kadaster deel/nr 82754/136

Woonplaats* Gemeente* Provincie*
Mill Land van Cuijk Noord-Brabant

Locatiennaam Locatieomschrijving
Mill

Kadastrale gemeente* Sectie* Kadastraal object* Appartement aanduiding Grondperceel
Mill G 1983

Omschrijving**

Inleiding:

SPOORWEGSTATION uit 1872 van Mill. Het station is gebouwd door de Noord-Brabantsch-DuitscheSpoorweg-Maatschappij (NBDS). In de gemeenten Haps, Oeffelt enSchijndel werden in die tijd, dezelfde stations gebouwd. In 1919 neemt het staatsspoor de lijn over. In 1922 gaat de NBDS failliet. Het spoorwegstation lag in het traject Wesel(West-Duitsland)-Vlissingen. Alle koninklijke treinen en overigens alle internationale treinen stopten in Mill. Het reizigersverkeer stopte in 1950. Het goederen vervoer tot 1972. Het tracé, dat nog duidelijk herkenbaar is in de structuur van Mill, loopt dwars door de kern. De spoorlijn zelf is verwijderd. Het station wordt nu gebruikt als jongeren centrum "de Wissel".

Omschrijving:

Het eenlaagse station heeft een T-vormige plattegrond. Zadeldaken met overstek, houten windveren en topgevelbekleding ondersteund door gebogen en geprofileerde korbeelhouten. Opgaand werk bestaat uit gepleisterde baksteen met horizontale banden en studlijsten bij de vensters. De getoogde muuropeningen voorzien van achtruits vensters en deuren. In de noord-oostkant van de voorgevel drie smeedijzeren ringen voor het vastzetten van paarden. Interieur is geheel gewijzigd.

Waardering:

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Het spoorwegstation is van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als het laatste gaaf bewaarde stationsgebouw aan de voormalige spoorlijn Wesel-Vlissingen en als voorbeeld van de typologische ontwikkeling van het spoorwegstation aan deze lijn. Het heeft ensemblewaarde vanwege de samenhang met de spoorlijn welke als tracé, in het landschap nog steeds herkenbaar is en ontleent een meerwaarde aan de oorlogshandelingen rondom deze spoorlijn in mei 1940. Het exterieur is in hoge mate gaaf bewaard gebleven en het bouwtype is zeldzaam.

Literatuur: Romers, H., De Spoorwegarchitectuur in Nederland 1841-1938, Zutphen 1981.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Spoorwegstation