



## Monumentnummer\*: 510298

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status **rijksmonument**  
Inschrijving register\* **11 november 1998**  
Kadaster deel/nr **82978/84**

*Woonplaats\** **Leidschendam**      *Gemeente\** **Leidschendam-Voorburg**      *Provincie\** **Zuid-Holland**

*Locatiennaam* **Leidschendam**      *Locatieomschrijving* **Rijnlandse zijde/Leidse zij**

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
<b>Veur</b>	<b>B</b>			<b>11755</b>
<b>Stompwijk</b>	<b>F</b>			<b>3648</b>
<b>Stompwijk</b>	<b>F</b>			<b>3642</b>
<b>Veur</b>	<b>B</b>			<b>11759</b>

### *Omschrijving\*\**

#### Omschrijving

De hoofdzakelijk in geklonken ijzeren H-profiel gebouwde enkele ophaalbruggen overspannen elk een breedte van 8.26 meter. De ca. 3,5 meter brede brugdekken of vallen worden begrensd door twee op smeedijzeren T-profielen bevestigde houten leuning. De hameipoort of het hameigebint en het scharnierpunt van de brug aan de Delftse zijde van de sluis rusten op de Delftse kade, de andere identieke maar zwaardere brug staat en scharniert op de Sluiskantzijde. De beide rond 6,50 meter hoge hameipoorten zijn gesloten door een ijzeren vakwerkspant. De H-profielen van de 12.30 meter lange balans verjongen zich naar beide uiteinden. De dwarsverbindingen tussen de samenstellende onderdelen worden van contragewicht (broekbalk) naar hefzijde (spriet) gevormd door een zwaar massief H-profiel, lichtere vakwerkspanten en tenslotte een ronde ijzeren stang. Voorts bevinden zich tussen de hameistijlen gekruiste trekstangen die de stijfheid garanderen. De verbindingen tussen de balans en het val worden gevormd door smeedijzeren kettingen. De bruggen worden geheven met behulp van handbediende windwerken die elk in ronde trommels aan de hameipoort zijn gemonteerd en waarmee een aan het brugdek bevestigde kwadrant in een op- of neergaande richting wordt gedraaid.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De krachten die hierbij optreden in het hameigebint worden links en rechts opgevangen door een tweetal naar buiten gerichte en in de kade verankerde ronde trekstangen of schoren. Bij geopende brug wordt de onderbroken oeververbinding beveiligd door dubbele horizontaal draaiende en in T-profiel uitgevoerde vakwerkhekken.

#### Waardering

De twee ophaalbruggen van het sluiscomplex zijn van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als representatieve en redelijk gave voorbeelden van kenmerkende negentiende eeuwse ijzeren ophaalbruggen van de firma Meijer uit Musselkanaal. De bruggen zijn tevens van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische waarde wegens de redelijke mate van gaafheid in hoofdvorm, materiaalgebruik en detaillering. De bruggen zijn in hoge mate stedenbouwkundig van belang als onderdeel van het sluiscomplex, hoofdbestanddeel van het beschermde dorpsgezicht van Leidschendam.

#### *Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

#### *Subcategorie*

Brug(C)

#### *Functie*

Verkeersbrug

---

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument