



Monumentnummer*: 510980

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 25 augustus 1998
Kadaster deel/nr 82856/20

Woonplaats* Gemeente* Provincie*
Eext Aa en Hunze Drenthe

Locatiennaam Locatieomschrijving
Eext

Kadastrale gemeente* Sectie* Kadastraal object* Appartement aanduiding Grondperceel
Anloo X 36

Omschrijving**

Inleiding

Station van rond 1925 met Amsterdamse School invloed, met name in het kozijnwerk. Het station is in gebruik als woning en als campingwinkel.

De loggia bij de wachtkamer is dichtgezet. het pand heeft enkele aanbouwen van een tijdelijk karakter. Op het oorspronkelijke tracee staan twee maal twee onderling verbonden treinstellen, in 1928 vervaardigd door de Hannoversche Waggonfabrik AG.HAWA. Twee ervan verkeren grotendeels in oorspronkelijke staat, twee zijn geïntegreerd in bar/kantine De Halte.

Het privaatgebouwtje dat wel op de ontwerptekeningen staat is nooit gebouwd of gesloopt.

De bescherming betreft het hoofdvolume met detaillering en de hoofdindeling.

Omschrijving

Samengestelde plattegrond met daardoor een expressieve kapvorm (schilddak met overstekken) met opnieuw verbeterde hollandse pan. Deels twee bouwlagen. Het raamhout is oorspronkelijke sommige kozijnen zijn dichtgezet.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Perrongevel (zuid): het eerst in het oogspringend een in het dakvlak doorstekende raampartij, uitlopend in het balkon van de dakkapel. Oorspronkelijk zat hier een tableau met het opschrift "Eext". Het bovenste drielicht venster is dichtgezet. Rechts van deze partij ligt de gevel terug achter een loggia naar de wachtkamer, nu dichtgezet, links springt ook het dakvlak terug waardoor hier geen loggia is aangebracht, hier vond de goederenafhandeling plaats. De oorspronkelijke deuren zijn verwijderd. Geheel rechts een verder terugliggend gevel deel, waarachter zich oorspronkelijk de woning bevond. De vensterpartijen zijn samengesteld uit zesruits vensters. In de dakkapel een bandraam van vierruits vensters. De noordgevel is minder uitbundig vormgegeven. Hier eveneens een hoger opgaande zeslichts vensterpartij. De vensterpartijen rechts hiervan zijn gewijzigd i.v.m. de campingwinkel. Links loopt de terugliggende gevel hoger op voor de verdieping van de woning. Ook hier zijn enkele vensters gewijzigd.

De westgevel is nagenoeg gesloten, de oostgevel heeft een drielicht van zesruiters.

Waardering

Station van cultuur-, architectuurhistorisch en stedenbouwkundig belang

- als karakteristiek onderdeel van een lokale infrastructuur
- vanwege de ligging aan (restanten) van het spoortracé
- vanwege de typologie van het gebouw
- vanwege de gaafheid met name van het exterieur

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Spoorwegstation

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument