



## Monumentnummer\*: 512686

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 16 juni 1999  
Kadaster deel/nr 82775/40

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Ried Waadhoeke Fryslân

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Ried XY 623

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

De betonnen BRUG over de oude Riedstroom, de vaart tussen Franeker en Berlikum, verbindt de landerijen ten noorden van de vaart met de Dongjumerweg en het dorp Ried. Op de kaart van Eekhof uit 1852 staan links en rechts van deze toen al bestaande brug nog twee bruggen getekend. Een ervan, in het tracé van de huidige Nieuwegeweg, bestaat nog. Ten oosten van de weg in het verlengde van het tracé van de brug, lag de oude Andla State, die al op de Schotanus-atlas (1718) voorkomt. In de 19de eeuw is de oude state door een nieuwe boerderij vervangen. De huidige betonnen brug vervangt sedert de jaren twintig de oude brug.

#### Omschrijving

De betonnen brug bestaat uit een monolithisch brugdek met trogprofiel, dat steunt op twee maal vier betonnen standers met betonnen onderslagbalk; de standers zijn voorzien van houten remmingswerken. Aan weerszijden van de standers zijn houten geleidings- en aanvaringspalen met ijzeren muts en geleidepen aangebracht; twee van de vier palen zijn geschoord. De landhoofden zijn geconstrueerd uit betonnen damwandprofielen en voorzien van een betonnen deksloof met sprong.

#### Waardering

De betonnen brug over de Riedstroom is van algemeen cultuurhistorisch en architectuurhistorisch belang:

- als bijzondere uitdrukking van een typologische ontwikkeling in de constructie van kleinere betonnen bruggen;

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



- vanwege de voor de provincie Friesland typologische zeldzaamheid, zowel architectonisch als wat betreft het gebruikte materiaal;
- voor de geschiedenis van de architectuur en de bouwtechniek;
- vanwege de voor de jaren twintig kenmerkende vormgeving;
- vanwege de situering, verbonden met de geschiedenis en de ontwikkeling van de streek;
- voor het aanzien van de streek;
- vanwege de historisch-ruimtelijke relatie met wegen en water;
- vanwege de architectonische gaafheid;
- in relatie tot de structurele en visuele gaafheid van de landschappelijke omgeving.

*Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

*Subcategorie*

Brug(C)

*Functie*

Verkeersbrug