



Monumentnummer*: 513389

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status **rijksmonument**
Inschrijving register* **23 november 1999**
Kadaster deel/nr **82909/116**

*Woonplaats**
Haarlem

*Gemeente**
Haarlem

*Provincie**
Noord-Holland

Locatiennaam
Haarlem

Locatieomschrijving
Zijlweg-oost (20)

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Haarlem	A	5496	A28	
Haarlem	A	5496	A14	
Haarlem	A	5496	A12	
Haarlem	A	5496	A26	
Haarlem	A	5496	A18	
Haarlem	A	5496	A22	
Haarlem	A	5496	A31	
Haarlem	A	5496	A5	
Haarlem	A	5496	A29	
Haarlem	A	5496	A21	
Haarlem	A	5496	A9	
Haarlem	A	5496	A4	
Haarlem	A	5496	A17	
Haarlem	A	5496	A15	
Haarlem	A	5496	A7	
Haarlem	A	5496	A34	
Haarlem	A	5496	A23	
Haarlem	A	5496	A1	

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Haarlem	A	5496	A16	
Haarlem	A	5496	A6	
Haarlem	A	5496	A33	
Haarlem	A	5496	A19	
Haarlem	A	5496	A2	
Haarlem	A	5496	A3	
Haarlem	A	5496	A24	
Haarlem	A	5496	A11	
Haarlem	A	5496	A27	
Haarlem	A	5496	A30	
Haarlem	A	5496	A8	
Haarlem	A	5496	A10	
Haarlem	A	5496	A25	
Haarlem	A	5496	A20	
Haarlem	A	5496	A13	
Haarlem	A	5496	A32	

*Omschrijving***

Inleiding

Voormalig PAKHUIS, in 1895 gebouwd in opdracht van de Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij (HIJSM), naar ontwerp van R. van Hasfelt in een eclectische bouwtrant met Romaans beïnvloede details. Het gebouw staat aan de spoordijk ten westen van het spoorwegstation Haarlem, in de directe nabijheid van het ijzeren spoorwegviaduct (1906) over de Kinderhuissingel. Het pakhuis was bereikbaar met een deels nog aanwezig rangeerspoor dat aansloot op een verdwenen draaischijf waarover de goederenwagons naar binnen werden gereden.

Omschrijving

Op grondplan van onregelmatige vierhoek (min of meer V-vormig) gebouwd pakhuis bestaande uit vier bouwlagen: souterrain, eerste, tweede en derde verdieping onder flauw hellende kap met mastiek. Het pakhuis is opgebouwd aan drie zijden van een binnenplaats die aan de westzijde wordt begrensd door een blinde muur. Elke bouwlaag heeft aan de zijde van de binnenplaats een gaanderij. De oostgevel heeft een breedte van vijf traveeën, de zuidgevel een breedte van acht traveeën en de noorgevel (spoorzijde) een breedte van zeven traveeën. In de noordgevel zijn de vensters ook per drie gekoppeld, in de overige gevels bevat elke travee telkens twee gekoppelde vensters.

Het muurwerk van noord-, oost-, en zuidgevel is opgetrokken in rode baksteen, die tussen de hardstenen lekdorpels is gedecoreerd met gemetselde banden in gele baksteen. Decoratief metselwerk in gele baksteen bevindt zich ook ter afsluiting van het muurwerk aan

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



de bovenzijde. De overwegend blinde westgevel is met cement afgestroken. Het muurwerk aan de zijde van de binnenplaats is opgetrokken in ten dele gewitte baksteen.

Behalve de halfrond beëindigde vensters op de derde verdieping zijn de vensters alle licht getoogd. De meeste vensters hebben alle ten dele beweegbare ramen in gietijzer. De oorspronkelijke zes- en achtruits roedenverdeling is nog merendeels aanwezig. Aan de spoorzijde bevinden zich ook houten schuifvensters met tweedelige bovenlichten.

Het souterrain heeft aan oost- en zuidzijde enkele en dubbele toegangsdeuren voor personen. In de noordgevel bevindt zich de grote bedrijfsdeur waar de goederenwagons doorheen reden.

De houten vloeren van de tweede en derde bouwlaag worden gedragen door kolommen in bewerkt gietijzer. De houten vloer van de vierde bouwlaag rust op houten jukken.

Waardering

Het gaaf bewaarde voormalige pakhuis van de HIJSM uit 1895 is van algemeen belang uit architectuurhistorisch en cultuurhistorisch en industrieel-archeologisch oogpunt, vanwege de architectonische vormgeving, de constructie en de oorspronkelijke functie als kenmerkend voorbeeld van een laat-negentiende-eeuws opslaggebouw ten dienste van het spoorwegtransport..

Het gebouw is voorts van stedenbouwkundig betekenis vanwege de situering in het stadsbeeld en de ensemblewaarde met de spoordijk en het spoorwegviaduct over de Kinderhuissingel.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Opslag

Functie

Pakhuis