Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Monumentnummer*: 513859

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	23 november 1999
Kadaster deel/nr	82779/120

*Woonplaats**	*Gemeente**	*Provincie**
Glimmen, Haren Gn, Onnen	Groningen	Groningen

Locatienaam

Viaduct over het spoor, Haren

Locatieomschrijving

*Kadastrale gemeente**	*Sectie**	*Kadastraal object**	*Appartement aanduiding*	*Grondperceel*
Haren	G			2668
Haren	P			45
Haren	G			2870
Haren	G			2666

*Omschrijving***

Inleiding

VIADUCT over de spoorlijn Groningen - Assen, gebouwd in 1920 na de aanleg van een rangeerterrein bij Onnen. Door de aanleg van het rangeerterrein (1916-1920) moest de verbindingsweg tussen de dorpen Onnen en Glimmen verdwijnen. De Nederlandse Spoorwegen beloofden de gemeente, om voor hun rekening, een nieuwe verbinding tot stand te brengen in de vorm van een viaduct. Dit werd in 1920 opengesteld. In 1954 werden in verband met elektrificatie de pijlers onder de brug met blokjes verhoogd. Verder hebben er geen wijzigingen meer plaatsgevonden.

Het viaduct ligt ietwat achteraf aan het einde van de Viaductweg en vormt de verbinding tussen deze weg en de Gieselgeer naar Onnen.

Omschrijving

* *Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister*
** *Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument*
Datum van downloaden 28 march 2024

VIADUCT bestaande uit een onderbouw en een tweedelige bovenbouw. De onderbouw bestaat uit vier, zich verjongende gemetselde pilonen met natuurstenen afdekplaat waarop een betonblokje (1954), en twee gemetselde landhoofden met natuurstenen hoekstukken. De ijzeren bovenbouw bestaat uit een brugdek en een tweedelige overspanning. De rijvloer is samengesteld uit ijzeren dwars- en langsdragers met een geasfalteerd rijdek met aan weerszijden een iets verhoogd voetpad van houten dwarsbalken. De tweedelige overspanning bestaat uit een stalen vakwerkconstructie van geklonken profielbalken en twee brugleuningen met geklonken regels en stijlen, die aan de uiteinden van het viaduct een bocht naar buiten maken en het verbrede trottoir naast de oprit naar de brug markeren.

Waardering

Viaduct van geklonken staal van algemeen belang vanwege cultuurhistorische waarde

- als voorbeeld van een viaduct over een spoorlijn uit 1920

- als herinnering aan de aanleg van het rangeerterrein

- vanwege de opvallende geklonken vakwerkconstructie

- vanwege de typologische zeldzaamheid

- vanwege de rustieke ligging en ruimtelijk-visuele relatie met de spoorlijn

Hoofdcategorie	*Subcategorie*	*Functie*
Weg- en waterbouwkundige werken	Weg(C)	Viaduct

** Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister*
*** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument*
Datum van downloaden 28 march 2024