



Monumentnummer*: 514100

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status **rijksmonument**
Inschrijving register* 21 februari 2000
Kadaster deel/nr 82667/177

Woonplaats* Sneek
Gemeente* Súdwest-Fryslân
Provincie* Fryslân

Locatiennaam Sneek
Locatieomschrijving

Kadastrale gemeente* Sneek
Sectie* B
Kadastraal object*
Appartement aanduiding
Grondperceel 3791

Omschrijving**

Inleiding

De OPHAALBRUG van het Amsterdamse type is in 1920 gebouwd en was de eerste elektrisch bediende brug in Sneek. De brug vormt een verbinding tussen de Koopmansgracht en de Harinxmakade en ligt in het verlengde van de Johan Willem Frisostraat. De landhoofden en bruglantaarns zijn origineel. Met uitzondering van het geasfalteerde brugdek is de brug ongewijzigd. Het brugwachtershuisje is in 1984 herbouwd en valt derhalve buiten de bescherming van rijkswege.

Omschrijving

Gietijzeren ophaalbrug bestaand uit geklonken open vakwerk met vrijstaande hamei en grote kwadranten voor de beweging. De hamei staat op een gemetselde pijler; gele baksteen met hardstenen afgeschuinde hoeken en rand; steen met jaartal '1920'. Het brugdek is op eenzelfde pijler opgelegd. De pijlers staan middels een vast brugdek in verbinding met de kade.

De landhoofden zijn opgemetseld in gele baksteen met hardstenen afgeschuinde hoeken met aan weerszijden een geprofileerde hardstenen opstand; hierop een in rode baksteen gemetselde pijler met een geprofileerde hardstenen afdeksteen waarop de lantaarns zijn geplaatst. De lantaarn maakt bovenaan een bocht met een cirkelsegment met daarin een S-vorm. Het ijzeren hek op de brug, landhoofden en pijlers is origineel. In het hek worden verticale stijlen ritmisch afgewisseld met cirkelsegmenten.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Waardering

De Harinxmabrug te Sneek is van algemeen architectuurhistorisch en cultuurhistorisch belang:

- als uitdrukking van een technische ontwikkeling;
- vanwege de hoogwaardige esthetische kwaliteit van het ontwerp;
- voor het aanzien van de stedelijke omgeving;
- vanwege de hoge mate van gaafheid;

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Brug(C)

Functie

Verkeersbrug