



Monumentnummer*: 516352

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 05 maart 2001
Kadaster deel/nr 82758/185

Woonplaats* Gemeente* Provincie*
Wjelsryp Waadhoeke Fryslân

Locatiennaam Locatieomschrijving
Wjelsryp

Kadastrale gemeente* Sectie* Kadastraal object* Appartement aanduiding Grondperceel
Baard A 4271

Omschrijving**

Inleiding

De vaste BRUG van gewapend beton ligt over de Franekervaart, een historische trekvaartverbinding tussen Sneek en Franeker. De brug is vermoedelijk gemaakt omstreeks 1925 in een modern bouw materiaal, maar in een traditionele vormtaal, die verwijst naar de houten voetgangersbruggen, de zogenaamde hooghouten (Fries: heechhout), waarvan hij de opvolger is. De brug verbindt het dorp Welsryp met een buurtschap dat genoemd is naar het eerdere hooghout. De betonnen brug is ter plaatse gestort en is monolithisch.

Omschrijving

De brug bestaat uit een onderbouw, waarop een brugvloer met balustrade; aan beide landhoofden zijn betonnen aanlandingen gestort; in de vaart staan aan weerszijden van de brug fragmenten van de houten meerpalen.

De brug heeft drie doorvaartopeningen, waarvan de middelste een doorvaarthoogte van 3,30 m heeft; de doorvaartbreedte is 6,25 m en de totale overspanning van de Franekervaart bedraagt ter plaatse ca. 10 meter.

De onderbouw bestaat uit twee massieve, trapezoidale betonplaten, met een detaillering waarin een houtconstructie herkend kan worden: twee diagonale staanders met een staander en koppelbalk. Aan de doorvaartzijde is een geleidebalk bevestigd. De gesloten

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



balustrade is geled door betonnen en verhoogde penanten; tussen de penanten een ijzeren leuningbuis.

De penanten op de landhoofden zijn iets zwaarder en naar de vaart hellend uitgevoerd. Aan de oostzijde is een klaphek aangebracht. In het brugdek zijn metalen strips meegegoten.

Waardering

De betonnen voetgangersbrug, een zogenaamd hooghout uit ca. 1925, is van algemeen architectuurhistorisch en cultuurhistorisch belang:

- vanwege de traditionele brugtypologie, gepaard aan modern en experimenteel materiaalgebruik;
- vanwege het bijzondere materiaalgebruik en de detaillering;
- vanwege de hoogwaardige kwaliteit van de brug en de historisch-ruimtelijke relatie met de waterweg;
- vanwege de zeer hoge mate van gaafheid;
- vanwege de zeer hoge mate van zeldzaamheid op ten minste provinciaal niveau.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Brug(C)

Functie

Voetgangersbrug