



Monumentnummer*: 517888

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijkmonument
Inschrijving register* 10 augustus 2001
Kadaster deel/nr 82975/116

*Woonplaats** Koudekerk aan den Rijn
*Gemeente** Alphen aan den Rijn
*Provincie** Zuid-Holland

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Koudekerk aan den Rijn	A			1862
Hazerswoude	B			4037
Hazerswoude	B			4035

*Omschrijving***

Inleiding

Mechanische OPHAALBRUG van het Amsterdamse type, gebouwd in 1929 ter vervanging van een dubbele klapbrug uit 1876 over de Oude Rijn bij de entree naar de oude dorpskern van Koudekerk.

N.B. Het val is vervangen door een val met een stalen gelaste constructie. In de jaren vijftig van de 20ste eeuw werd het brugwachtershuisje gemoderniseerd en voorzien van een modern bewegingsmechanisme. Het brugwachtershuisje is daardoor voor bescherming van ondergeschikt belang. De zuilen met lantaarns die bij de oprit van de brug geplaatst waren zijn verwijderd.

De leuning en het wegdek zijn recentelijk verbeterd.

Omschrijving

Geklonken ijzeren ophaalbrug met vrijstaande, door een raamwerk verstevigde hameistijlen. Deze zijn aan de onderzijde verbreed en voorzien van vakwerkkwadranten. De balanspriemen bestaan uit naar beide uiteinden verjongend raamwerk waartussen dwarsbalken en diagonaalstaven aangebracht zijn. De hameiregel bestaat eveneens uit een opengewerkte raamwerkconstructie. Tussen de balans en het val zijn ijzeren hangstangen bevestigd.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Het beweegbare deel (circa 6 meter) wordt ondersteund door twee paar bakstenen bruggenhoofden met ieder een driehoekig bakstenen balkon rustend op een betonnen console. Aan weerszijden van de brug zijn in het water houten aanlepalen met ijzeren balken geplaatst.

Waardering

De uit 1929 daterende ophaalbrug is van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische waarde als representant van het Amsterdamse type dat een belangrijke schakelfunctie vormde in de typologische ontwikkeling van ophaalbruggen waarbij de balans beweegt tussen twee vrijstaande hameistijlen. Bovendien is deze brug voorzien van weinig voorkomend raamwerk in de balanspriemen.

Van cultuurhistorische waarde als uitdrukking van planologische en verkeerstechnische ontwikkelingen langs de Oude Rijn.

De ophaalbrug heeft, behoudens enkele verbeteringen, zijn oorspronkelijke verschijningsvorm behouden en is vanwege de gaafheid en herkenbaarheid van belang als voorbeeld van een ijzeren ophaalbrug uit het eind van de jaren twintig van deze eeuw.

Tevens is de ophaalbrug van grote stedenbouwkundige waarde vanwege de beeldbepalende situering over de Oude Rijn bij de entree naar Koudekerk.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Brug(C)

Functie

Verkeersbrug

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument