



Monumentnummer*: 518385

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status **rijksmonument**
Inschrijving register* **22 april 2002**
Kadaster deel/nr **82914/157**

Woonplaats* **Amsterdam**
Gemeente* **Amsterdam**
Provincie* **Noord-Holland**

Locatiennaam **Amsterdam**
Locatieomschrijving **Leidseplein bij 35, Binnenstad**

Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding	Grondperceel
Amsterdam	R			8296
Amsterdam	E			10104

Omschrijving**

Inleiding

In 1923 door P.L. Kramer in Amsterdamse School-stijl ontworpen en in 1925 gerealiseerde vaste PLAATBRUG met twee doorvaarten, genoemd Leidsebrug, in opdracht van de afdeling Bruggen van de toenmalige dienst Publieke Werken in de gemeente Amsterdam. Het beeldhouwwerk is van Johan Polet. De brug (nummer 174) ligt over de Singelgracht en verbindt de Stadhouderskade met het Leidseplein.

N.B. Het betreft hier de eerste brug waarin zitelementen in het ontwerp waren opgenomen.

Omschrijving

Vaste plaatbrug met twee doorvaarten. Landhoofden en pijlers van natuursteen. Overdadig gedecoreerde verzwaringen van graniet op de hoeken van de landhoofden voorstellende nijlpaarden en leeuwekoppen (2x) en overig klein beeldhouwwerk, overgaand in borstweringen langs de walkant. In deze borstweringen zijn houten zitgelegenheden opgenomen. De borstweringen eindigen in ronde en spits toelopende bollen. Decoratief smeedijzeren balustraden op de borstweringen en op het hoofdgedeelte van de brug. Enkele balusters in de opengewerkte delen van de verzwaringen. Rechte stalen randliggers met geprofileerde afdeklijst waarop de

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



hoofdbalustrade is vastgezet.

Waardering

Vaste plaatbrug in Amsterdamse School-stijl, genoemd Leidsebrug, van algemeen belang vanwege cultuurhistorische waarde vanwege het belang van het object als bijzondere uitdrukking van een typologische ontwikkeling. Tevens van architectuurhistorisch belang vanwege de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp. Bovendien van stedenbouwkundige waarde vanwege het bijzondere belang van het object als een van de belangrijkste toegangen tot de binnenstad.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Brug(C)

Functie

Verkeersbrug