



Monumentnummer*: 518642

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 19 maart 2001
Kadaster deel/nr 82639/81

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Simpelveld		Simpelveld		Limburg			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Stationstraat	18			6369 VJ	Simpelveld		
Stationstraat	20			6369 VJ	Simpelveld		
Stationstraat	22			6369 VJ	Simpelveld		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel	
Simpelveld		C				2271	

Omschrijving**

Inleiding

STATIONSGEBOUW aan Limburgs oudste spoorlijn: de lijn Maastricht-Aken uit 1853. Het huidige gebouw dateert uit 1908. De toegepaste bouwstijl is traditionalistisch. Van het oorspronkelijke gebouw werd in 1975 een groot deel gesloopt. Een goederenloods en wachtzaal aan de rechterzijde van het hoofdgebouw werden afgebroken. Ook aan de linkerzijde van het hoofdgebouw werden bouwdelen gesloopt.

Van het oorspronkelijk 100 meter lange gebouw bleef slechts 38 meter over.

Omschrijving

Het station bestaat uit een hoofdgebouw op een veelhoekige plattegrond met aan de linkerzijde een L-vormige zijvleugel.

Het hoofdgebouw telt twee bouwlagen en wordt afgedekt met zadeldaken en schilddaken. Aan de straatzijde twee zadeldaken met wolfseinden op houten consoles. De zijvleugel telt een bouwlaag en wordt afgedekt met zadeldaken. Daken gedekt met kruispannen.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Diverse dakkapellen. Bakgoten op consoles en klossen. Het toegepaste bouw materiaal is baksteen met metselwerk in kruisverband. Ook zijn graniet, hout, smeedwerk en pleisterwerk toegepast.

Rechthoekige houten vensters en deuren met bovenlichten. Deuren deels van omstreeks 1980.

HOOFGEBOUW. Symmetrische indeling voorgevel straatzijde. Linker- en rechter voorgeveldeel uitgebouwd en uitlopend in een topgevel met overstekende kap op houten console.

Plint bekleed met graniet. In de uitgebouwde bouwdelen in de eerste bouwlaag een deur en venster. Het betreft de deuren van de woningen van de stationschefs in de tweede bouwlaag. In de tweede bouwlaag een driedelig venster. In de topgevel een dubbel venster. Tevens een tweetal smalle trappenhuisvensters. In het middendeel voorgevel twee dubbele toegangsdeuren met aan weerszijden smalle zijlichten. In de tweede bouwlaag vier vensters met bovenlichten.

Hardstenen lateien, aanzet- en sluitstenen. In het rechterzijgevel dakvlak een schoorsteen met aan de linkerzijde een dakkapel met lessenaarsdak. In de tweede bouwlaag linker- en rechterzijgevel een drietal vensters van ongelijke afmetingen. In het linkerzijgevel dakvlak een schoorsteen met aan de rechterzijde een dakkapel met lessenaarsdak.

Vrijwel symmetrische indeling gevel perronzijde. In middendeel voorgevel in de eerste bouwlaag een vijfzijdige erker met granieten plint en houten opbouw met rechthoekige vensters en een deur. Aan de rechterzijde van de erker een deur en twee vensters. Aan de linkerzijde van de erker een deur met aan de linkerzijde een- en aan de rechterzijde twee vensters.

Over de gehele gevelbreedte een perronluifel op gietijzeren kolommen. Op de luifel in de tweede bouwlaag een breed balkon met houten balustrade van omstreeks 1980. In de tweede bouwlaag twee balkondeuren en zes vensters. In het dakvlak twee vensters van omstreeks 1980 en twee dakkapellen.

Structuur van het INTERIEUR grotendeels in tact met hal met loketten en voormalige douane-kantoor. Toiletgroep van omstreeks 1990: deze is uitgesloten van bescherming. In de tweede bouwlaag twee woningen voor de stationschefs met authentieke indeling. In deze woningen authentieke paneeldeuren; plafonds met stucwerk; marmeren haardlijsten; houten trap met leuning met gietijzeren spijlen en houten handlijst.

L-VORMIGE UITBOUW aan linkerzijgevel van het hoofdgebouw.

De uitbouw telt een bouwlaag plus dakverdieping. Voorgevel **STRAATZIJDE**: rechtergeveldeel telt vier traveeën. De huidige dubbele deur is van omstreeks 1990. Oorspronkelijk bevond zich hier een vensterkozijn. Het uitgebouwde linkergeveldeel telt in de eerste bouwlaag drie vensters waarvan het middelste venster van omstreeks 1990. Hier bevond zich oorspronkelijk een deur. Dit geveldeel loopt uit in een topgevel met hierin een rechthoekig houten luik met bovenlicht met roedeverdeling. Aan weerszijden van het houten luik een segmentboogvormige blinde nis. In de linkerzijgevel een deur van omstreeks 1990.

Gevel **PERRONZIJDE**. Linkergeveldeel met twee dubbele deuren en twee vensters. Rechtergeveldeel met een deur met aan de rechterzijde twee vensters en aan de linkerzijde een venster. Dit geveldeel loopt uit in een topgevel met hierin een houten luik met aan de bovenzijde een rooster, en aan weerszijden een segmentboogvormige blinde nis.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



In het INTERIEUR bevindt zich de voormalige VISITATIEZAAL thans restauratieruimte met houten tongewelf op drie houten spanten; de houten spanten rusten op granieten consoles; wanden met houten lambrisering; deuren met decoratieve houten omlijsting.

Waardering

Het stationsgebouw van Simpelveld bezit cultuurhistorische waarden als bijzondere uitdrukking van een sociaal-economische en typologische ontwikkeling. Architectuurhistorische waarden ontleent het stationsgebouw aan de esthetische kwaliteiten van het ontwerp, het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en de bijzondere samenhang tussen exterieur en delen van het interieur. Ensemblewaarde bezit het stationsgebouw als essentieel onderdeel van het spoorlijntraject Maastricht-Aken en van het grotere stationscomplex met seinhuisjes, watertoren en overige historische infrastructuur. Het stationsgebouw is tevens van bijzondere betekenis wegens de situering en daarmee verbonden met de ontwikkeling van de streek en van belang voor het aanzien van de kern Simpelveld. Het stationsgebouw is tenslotte van algemeen belang wegens de redelijke mate van architectonische gaafheid van het exterieur en een deel van het interieur en de architectuurhistorische, typologische en functionele zeldzaamheid. Het stationsgebouw is tevens van algemeen belang voor de geschiedenis van de infrastructuur, het transport en het reizen want het station vormt een belangwekkende kern in een betekenisvol en leesbaar ensemble van spoorweggebouwen en dito voorzieningen.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Stationsgebouw

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument