



## Monumentnummer\*: 518643

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 19 maart 2001  
Kadaster deel/nr 82639/28

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Simpelveld Simpelveld Limburg

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Simpelveld

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Simpelveld C 2252

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

Spoorwegwatertoren behorend tot het stationscomplex Simpelveld.

De watertoren werd gebouwd in 1929. De toegepaste bouwstijl is Functionalisme. De watertoren werd gebouwd door aannemer Meijer uit Kunrade ten behoeve van de zogenoemde Miljoenenlijn. In de onmiddellijke omgeving van de watertoren bevindt zich de plek waar oorspronkelijk de stalen draaischijf voor locomotieven was gesitueerd. Tevens bevindt zich hier een waterput met hierop een authentieke vulinstallatie voor het bijtanken van de waterreservoirs van locomotieven.

#### Omschrijving

Spoorwegwatertoren. De 9 meter hoge watertoren heeft een achzijdige bakstenen onderbouw en een ver uitkragend betonnen reservoir zonder ommanteling. Metselwerk in kruisverband. Het betonnen reservoir heeft een plat dak. Een scheidingswand deelt het reservoir in twee compartimenten. Aan de buitenkant een stalen trap waarlangs men op het dak van het waterreservoir kan komen. In de onderbouw een rechthoekige stalen deur en een rechthoekig venster. In het interieur van de onderbouw is een kachel aanwezig die in de winter moest voorkomen dat het water in het reservoir zou bevriezen.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Het restant van de draaischijf voor locomotieven bestaat uit een grote ring gemetseld in baksteen met een hoogte van ongeveer twee meter en een doorsnede van ongeveer 15 meter, die deels boven het maaiveld uitsteekt. De waterput is vierkant van vorm met in het midden de metalen vulinstallatie bestaande uit een kolom van ongeveer vier meter hoogte met hieraan aan de bovenzijde een metalen buisarm.

#### Waardering

De spoorwegwatertoren met draaischijf, waterput en vulinstallatie bezit als onderdeel van het stationscomplex Sijpeveld cultuurhistorische waarden als bijzondere uitdrukking van een technische en typologische ontwikkeling. De watertoren bezit architectuurhistorische waarden wegens het bijzondere belang voor de geschiedenis van de bovenregionale architectuur en het bijzondere materiaalgebruik. Ensemblewaarde bezit de watertoren met draaischijf, waterput en vulinstallatie als essentieel onderdeel van het grotere stationscomplex met station, seinhuisjes en overige infrastructuur. De watertoren is tenslotte van belang wegens de hoge mate van architectonische gaafheid van ex- en interieur en de bouwtechnische, typologische en functionele zeldzaamheid.

Spoorwegwatertoren met draaischijf, waterput en vulinstallatie zijn van algemeen belang wegens de betekenis voor de geschiedenis van bedrijf en techniek met name voor die van het stoomtijdperk, een relatief kort hoofdstuk uit de geschiedenis van de techniek, in het bijzonder die van de spoorweghistorie.

#### Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

#### Subcategorie

Transport

#### Functie

Watergebouw