



Monumentnummer*: 521388

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 06 november 2001
Kadaster deel/nr 82631/191

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Susteren		Echt-Susteren		Limburg			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Heerenstraat	3			6114 RN	Susteren		
Heerenstraat	4			6114 RN	Susteren		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel	
Susteren		H				1172	
Susteren		H				1482	

Omschrijving**

Inleiding

De twee geschakelde DIENSTWONINGEN aan de Heerenstraat 3-4 vormen, samen met twee geschakelde woningen aan de Heerenstraat en 2, een groepje van vier woningen, Heerenweg -4. De woningen zijn in 9 9 in de stijl van het TRADITIONALISME gebouwd door de Dienst van Weg en Werken der Nederlandse Spoorwegen in opdracht van de "Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen".

De DIENSTWONINGEN VAN DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN maken deel uit van de bebouwing van het spoorwegemplacement, met onder andere locomotievenloods en werkplaats. Door sloop zijn bovenleidingen, draaischijf en het seinhuisje van architect S. van Ravesteyn inmiddels verloren gegaan. Het rangeerterrein met de diverse sporen, de verkeerstunnel onder de spoorweg alsmede de woninggroep "Kavinksbos", in 923 op initiatief van de Nederlandse Spoorwegen gebouwd voor spoorwegpersoneel, blijven BUITEN BESCHERMING.

Omschrijving

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De TWEE geschakelde DIENSTWONINGEN VAN DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN aan de Heerenstraat 3 en 4 hebben een rechthoekige plattegrond in twee bouwlagen onder een schilddak met Tuiles du Nord.

Het dak wordt ondersteund door houten consoles, die op hun beurt weer steunen op siermetselwerk onder het dak. De panden hebben ieder twee dakkapellen boven de frontgevel en boven de achtergevel alsmede één dakkapel boven de zijgevel. De panden hebben een opstand van baksteen in halfsteensverband met een schuin risalerende plintaanzet. In de gevels bevinden zich rechthoekige houten kozijnen met roedeverdeling en bovenlichten.

De dorpels zijn van natuursteen. De authentieke blinden zijn nog aanwezig bij Heerenstraat 3 - met uitzondering van het rechter venster in de voorgevel. Aan Heerenstraat 4 ontbreken de blinden aan de achtergevel en bij het linker venster van de voorgevel.

De overgebleven blinden zijn wit geverfd.

De VOORGEVEL kent per pand een identieke opbouw met van binnen naar buiten twee vensters, een niet-authentieke voordeur en een venster. Op de plaats van de twee vensters bevonden zich voorheen een venster en een deur. De deur is vervangen door een venster met betonnen dorpelsteen en een dichtgemetselde borstwering. In de ZIJGEVEL van Heerenstraat 3 bevinden zich drie vensters en een deur. De ACHTERGEVEL van Heerenstraat 3 kent drie vensters, terwijl Heerenstraat 4 twee vensters heeft en een deur. Vensters en deur met bovenlicht. In de ZIJGEVEL van Heerenstraat 4 bevinden zich vier vensters.

Het authentieke INTERIEUR en de STRUCTUUR van Heerenstraat 3 zijn herkenbaar aanwezig. In de gang zijn de entree met tochtdeur gehandhaafd, evenals de authentieke tegelvloer en hardstenen plint, deuren en deurlijsten. In de keuken zijn de tegelvloer en de schouw nog authentiek. In de woonkamer zijn de houten lambriserings, muurkasten en schoorsteenmantel en schouw gehandhaafd. De tweede bouwlaag en de zolder zijn in gebruik als slaapkamer. De structuur van het INTERIEUR van Heerenstraat 4 is grotendeels intact. In de woonkamers en keuken zijn de authentieke lambriserings en schouw nog aanwezig. De schouwen zijn uitgevoerd in groen geglaazuurde baksteen. Authentieke paneeldeuren.

Waardering

Binnen de kern Susteren vertegenwoordigen het spoorwegemplacement en de daarop aanwezige oorspronkelijke bebouwing een bijzondere waarde als relict van ontwikkelingen in de infrastructuur, noodzakelijk door een grootschalige uitbreiding van de steenkoolwinning in Zuid-Limburg na W.O. I.

De DIENSTWONINGEN VAN DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN aan de Heerenstraat 3 en 4 te Susteren zijn van belang vanwege de cultuurhistorische waarde en hun oorspronkelijke functie. Deze woningen bezitten als voorbeelden van specifieke woningbouw voor het personeel van de Nederlandse Spoorwegen belangrijke \tzeldzaamheidswaarde. De woningen zijn gaaf gebleven en een voorbeeld van degelijke woningbouw voor personeel door de Nederlandse Spoorwegen. Het betreft ruime personeelswoningen.

De dienstwoningen zijn van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische en architectuurhistorische zeldzaamheid.

Hoofdcategorie

Woningen en woningbouwcomplexen

Subcategorie

Dienstwoning(K)

Functie

Dienstwoning(K4)

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument