



Monumentnummer*: 521519

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijkmonument
Inschrijving register* 10 mei 2002
Kadaster deel/nr 82835/170

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Baarle-Nassau		Baarle-Nassau		Noord-Brabant			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Stationsstraat	8			5111 CK	Baarle-Nassau		
Stationsstraat	10			5111 CK	Baarle-Nassau		
Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel		
Baarle-Nassau	C				4319		

Omschrijving**

Inleiding Voormalig STATIONSGEBOUW met in pandige DIENSTWONINGEN, thans in gebruik als restaurant annex bowlingzaal en woning. Het station werd in 1867 gebouwd bij de aanleg van de spoorlijn Tilburg-Turnhout. De bouwstijl is sober met kenmerken van de Waterstaatsstijl. Tot 1934 werd de spoorlijn gebruikt voor personen- en goederenvervoer, daarna, tot 1970 alleen nog maar voor goederenvervoer. Na het opheffen van deze functie deed de lijn nog enkele jaren dienst als toeristische attractie, enkele jaren geleden zijn de rails verwijderd en vervangen door bestrating. Het vrijstaande pand ligt aan de rand van het centrum van Baarle-Nassau.

Omschrijving

Langgerekt rechthoekig gebouw onder zadeldak waarvan de nok evenwijdig aan de straat en de voormalige spoorlijn loopt. Het dak is voorzien van een overstek en is gedekt met kruispannen. Het geheel is uitgevoerd in oranje-rode machinale baksteen en heeft een natuurstenen plint waarboven het metselwerk gegroefd is uitgevoerd. Ter hoogte van de bovendorpels van de ramen loopt een natuurstenen cordonlijst. De gevel aan de straatzijde is zeventien vensterassen lang, per as is een raam of deur in een rondboognis aangebracht. De ramen zijn voor het merendeel negenruits met een halfrond bovenlicht met middenstijl. De kopse gevel (Stationsstraat 6) heeft een hoge deur met halfrond bovenlicht in het midden, aan weerszijden daarvan is een vierruitsraam geplaatst. Boven de deur is een klein rond raam zichtbaar. De kopse gevel aan de achterzijde heeft twee ramen, ervoor is een blokvormige

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



éénlaags aanbouw zichtbaar.

De lange, naar het spoor gerichte gevel, heeft smalle aanbouwen over bijna de gehele lengte. Deze latere aanbouwen zijn voorzien van lessenaarsdaken.

Waardering

Het voormalige stationsgebouw is van algemeen belang. Het gebouw heeft cultuurhistorisch belang als voorbeeld van de sociaal-economische ontwikkeling, met name de ontsluiting van de streek en de aanleg van spoorverbindingen met België, en is tevens van belang als voorbeeld van de typologische ontwikkeling van het stationsgebouw. Het is van architectuurhistorisch belang vanwege de stijl en de ornamentiek. Het gebouw is tevens van belang vanwege de gaafheid van het exterieur. Het is zeldzaam wegens opzet en typologie.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Stationsgebouw