



## Monumentnummer\*: 521919

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 18 september 2001  
Kadaster deel/nr 82909/65

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Schipluiden Midden-Delfland Zuid-Holland

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Over Vlaardingse Vaart, Schipluiden

Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding	Grondperceel
Schipluiden	B			1897
Schipluiden	Q			2021

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

IJzeren TRAMBRUG over de Vlaardingervaart, van het type vakwerk boogbrug met trekband, door Werkspoor Amsterdam gebouwd in 1912 ten behoeve van de Westlandsche Stoomtram Maatschappij. Deze maatschappij was opgericht voornamelijk ten behoeve van het vervoer van Westlandse tuindersproducten naar de spoorwegstations. De oorspronkelijke infrastructuur is verdwenen maar het tramstation van Schipluiden, vergelijkbaar met het eveneens nog bestaande tramstation van Naaldwijk, is nog aanwezig. De brug is tot 1968 voor tramverkeer in gebruik geweest en tegenwoordig in gebruik als fietsbrug.

#### Omschrijving

Trambrug van het type vakwerk boogbrug met trekbanden, geheel in gewalst en geklonken ijzer en staal opgebouwd, met een overspanning van 60 meter. De brug bestaat uit dubbele, afgeknotte paraboolliggers, met verbindingen in klinknagels, en liggers in de vorm van I-profielen met daartussen vakwerk. Tussen de twee paraboolliggers bevinden zich diagonale vakwerkliggers. De liggers van de rijvloer zijn met hangers aan de bovenste boog bevestigd.

#### Waardering

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De trambrug is van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als herinnering aan de, ten behoeve van de groeiende tuinderssector in het Westland aangelegde infrastructuur.

De trambrug is van algemeen belang vanwege de stedenbouwkundige waarde als historisch-functioneel en beeldbepalend element in het landschap.

De trambrug is van algemeen belang vanwege de plaats in de geschiedenis van de Nederlandse bouwtechniek, als voorbeeld van een vakwerk boogbrug met trekband.

De trambrug is gaaf in hoofdvorm en in onderdelen.

*Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

*Subcategorie*

Brug(C)

*Functie*

Spoorbrug