



## Monumentnummer\*: 522163

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 03 september 2002  
Kadaster deel/nr 82783/193

Woonplaats\* 's-Hertogenbosch  
Gemeente\* 's-Hertogenbosch  
Provincie\* Noord-Brabant

Locatiennaam 's-Hertogenbosch  
Locatieomschrijving

Kadastrale gemeente\* 's-Hertogenbosch  
Sectie\* S  
Kadastraal object\*  
Appartement aanduiding  
Grondperceel 909

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

Benzinestation, gesitueerd aan de westzijde van de uitvalsweg van 's-Hertogenbosch naar het zuiden, richting Vught. Het benzinestation is in hoofdopzet symmetrisch en dateert uit 1933; het werd opgetrokken in baksteen, gewapend beton, glas en staal naar ontwerp van architect A.V.J.M. Meylink (1896-1977). Als opdrachtgever fungeerde aardoliemaatschappij Shell, later was het benzinestation in gebruik bij aardoliemaatschappij Q8.

#### Omschrijving

Platgedekt, onderkelderd benzinestation, voorzien van doorrit, wachtruimte en bedieningsruimte op de begane grond en een woning met balkon en omloop op de verdieping. De draagconstructie is uitgevoerd in gewapend beton en bestaat uit vier achzijdige kolommen die de zogeheten paddestoelvloer van de verdieping dragen. Het benzinestation heeft aan de straatzijde (oost) een doorrit tussen de vier kolommen die op twee pompeilanden staan, de verdiepingvloer fungeert hier tevens als luifel. De twee halfronde beëindigde pompeilanden zijn beide afgezet met hoekijzers (als opsluitbanden) en belegd met vierkante, dubbelhard gebakken tegeltjes. Meer naar de Bosscheweg bevinden zich nog twee identiek uitgevoerde pompeilanden. Waar de begane grond wegens de afwikkeling van de clientèle een open karakter bezit, vertoont de verdieping een geslotener aanzien. Een stalen wenteltrap tegen de

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



noordgevel verbindt de begane grond met de verdieping. De dakranden hebben alom een ruim overstek. De binnenwanden zijn op beide bouwlagen van baksteen, de vensters en deuren zijn voorzien van stalen kozijnen en ramen. In 1950 is de wachtruimte op de begane grond verbouwd tot snackbar, hetgeen enkele kleine interne wijzigingen tot gevolg had.

#### Waardering

Het benzinestation uit 1933 aan de Bosscheweg 1 te 's-Hertogenbosch naar ontwerp van architect A.V. J.M. Meylink bezit algemeen belang op basis van:

- de hoge mate van ouderdom;
- de hoge mate van zeldzaamheid;
- de hoge mate van gaafheid;
- de architectuurhistorische betekenis, als karakteristiek voorbeeld van het Nieuwe Bouwen ;
- de bouwhistorische waarde, met name wegens toepassing van gewapend beton, glas en staal, met een markante verschijningsvorm als resultaat;
- de vooruitgangsidee die in het geavanceerde ontwerp besloten ligt en als symbolisch voor de periode van het beginnend automobilisme in de eerste helft van de 20ste eeuw kan worden aangemerkt;
- de situering terzijde van de weg 's-Hertogenbosch - Vught als gevolg waarvan de historische belevings- en herkenningwaarden behouden zijn gebleven, mede dankzij een aanzienlijk deel van de boombeplanting langs het oude tracé.

#### *Hoofdcategorie*

Boerderijen, molens en bedrijven

#### *Subcategorie*

Nijverheid

#### *Functie*

Benzinestation