



**Monumentnummer\*: 524506**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 21 mei 2002  
Kadaster deel/nr 82993/100

Woonplaats\* Wassenaar  
Gemeente\* Wassenaar  
Provincie\* Zuid-Holland

Locatiennaam Wassenaar  
Locatieomschrijving

Kadastrale gemeente\* Wassenaar  
Sectie\* F  
Kadastraal object\*  
Appartement aanduiding  
Grondperceel 10156

*Omschrijving\*\**

Inleiding complexonderdeel 3

De CHAUFFEURSWONING met (AUTO)GARAGE en PAARDENSTAL behorend bij de buitenplaats Arcadia, is evenals het landhuis, naar een ontwerp van S. Parqui in 1917 in opdracht van mw. N.C.H. Parqui-de Boer, tot stand gekomen in een Nieuw Historiserende stijl geïnspireerd op het Hollands-Classicisme met invloed van Engelse landhuisstijl. Het pand staat op de zuidwesthoek van het terrein, langs de Schouwweg.

Omschrijving

Vrijstaande, samengestelde bouwmassa op rechthoekige plattegrond, bestaat uit een éénlaags, deels onderkelderde, chauffeurswoning met stal- en werkplaats onder een tentdak met zeeg, gedekt met gesmoorde verbeterde Hollandse pannen. Op de top staat een schoorsteen (oorspronkelijk voorzien van windscherm). Tegen de zuidoostgevel bevinden zich eenlaags bouwmassa op rechthoekige plattegrond onder een plat dak, waarbij aan de voorzijde een overdekte loggia of carport is geplaatst, die in het bestek als wagenplaats is aangeduid. In Vlaams verband is het trasraam opgetrokken van Waalklinkers en de gevel erboven in rode waalsteen, waarbij deuren en vensters gedekt worden door strekken met iets uitgemetselde sluitsteen. De rechtgesloten gevels worden afgesloten door een iets overstekende houten, op gootklossen rustende houten goot. Vrijwel alle vensters hebben een ramen met een

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



roedenverdeling, waarvan de meester met dubbele openslaande benedenramen en bovenlichten, geflankeerd door persiennes. Aan zuidwest-, noordwest- en noordoostzijde bevinden zich aan weerszijden twee dakkapellen met dubbele zesruitsramen. Aan de zuidwestzijde bevindt zich tevens een dakraam met één achtruits dakraam. De naar het voorplein gerichte voorgevel (noordoost) van het woongedeelte heeft rechts van het midden een door gemetselde muurtjes geflankeerde stoep. Hiervoor bevindt zich, onder een houten, door ijzeren getordeerde stangen geschoorde luifel de entree deur. Dit is een paneel deur met roedenverdeeld zij- en bovenlicht. Rechts ervan is een venster en links een hooggeplaatst dubbel vierruitsstalraam. Rechts daarvan bevindt zich een tweedelige opgeklampte stal deur met roedenverdeeld bovenlicht. Bij de symmetrisch ingedeelde rechter zijgevel (noordwest) is aan weerszijden één venster in de gevel geplaatst. De achtergevel (zuidwest) bestaat van links naar rechts uit een venster, een paneel deur met roedenverdeelde zij- en bovenlichten en een venster. Het garagegedeelte is wit gesausd en heeft twee vensters. De linker zijgevel van de garage heeft één venster. Het garagegedeelte heeft aan de voorzijde (noordoost) drie paar garagedeuren, waarvoor de op pijlers rustende carport staat.

INTERIEUR. De plattegrondindeling en detaillering van het interieur bevindt zich grotendeels in oorspronkelijke staat. Bij het woongedeelte bevindt zich naast de entree een toilet met erachter een scheluw trap. Erachter bevindt zich een keuken met ondermeer aanrecht, vaste kasten en schouw. Aan de noordwesten bevindt zich een kamer-en-suiteindeling met enkele (hoek)schouwen.

Het stalgedeelte heeft een hoge lambrisering met wit verglaasde tegels en groen gekleurde plint en bies, een klinker bestrating en een indeling voor vier ligboxen met voedertrog. Aan de zuidwestzijde bevindt de werkplaats. De garage heeft, evenals het stalgedeelte een tegellambrizing.

#### Waardering

De chauffeurswoning met (auto)garage en paardenstal is van algemeen belang vanwege de cultuur- en architectuurhistorische waarde - als functioneel onderdeel behorend bij een buitenplaats.

- als karakteristiek voorbeeld van een bijgebouw van een buitenplaats in Nieuw Historiserende stijl, die geïnspireerd is op het Hollands-Classicisme uit het begin van de 20ste eeuw, dat aansluit bij dat van het bijbehorende landhuis. Het pand is vrijwel gaaf in hoofdvorm, materiaalgebruik en detaillering, zowel uit- als inwendig.

- vanwege de hoge ensemblewaarde door de grote ruimtelijke en stilistische samenhang met de overige complexonderdelen en is beeldbepalend gesitueerd aan langs de Schouwweg.

#### Hoofdcategorie

Woningen en woningbouwcomplexen  
Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen  
Boerderijen, molens en bedrijven

#### Subcategorie

Dienstwoning(K)  
Opslag  
Boerderij (M)

#### Functie

Chauffeurswoning  
Autogarage  
Paardestal(M)

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument