



## Monumentnummer\*: 525620

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

T 033 421 74 56  
E [info@cultureelerfgoed.nl](mailto:info@cultureelerfgoed.nl)

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 22 april 2002  
Kadaster deel/nr 82653/52

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Kesseleik Peel en Maas Limburg

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Kesseleik Kanaaldijk 1

Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding	Grondperceel
Kessel	I			718
Kessel	I			408

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

Voormalige LOS- EN LAADPLAATS nabij de Napoleonsweg aan het einde van de Kanaaldijk. In het Afwateringskanaal waren slechts twee kanaalpanden geschikt voor kleine scheepvaart. Deze panden bestreken het traject vanaf de Noordervaart tot aan de Napoleonsweg. In het derde pand was scheepvaartverkeer onmogelijk door het sterke verval in het terrein vanaf de Napoleonsweg (waterpeil 26,10 AP) tot aan de Maas (13,25 AP). Nabij de Napoleonsweg, in 1869 nog steeds de enige verharde weg in Neer, ontstond zodoende een laad- en losplaats waar de vracht door paardenkarren werd overgenomen om in de regio verspreid te worden.

De los- en laadplaats werd tussen januari en april 1857 in traditionele stijl aangelegd naar een ontwerp van Rijkswaterstaat. Waarschijnlijk werd het werk uitgevoerd door aannemer J. Linskens uit Blerick.

Door de voltooiing van het kanaal Wessem-Nederweert in 1929 werd het Afwateringskanaal allengs minder gebruikt voor de scheepvaart. Nadat het kanaal in 1932 voor scheepvaartverkeer gesloten werd, raakte de los- en laadplaats langzamerhand in onbruik. Van eventuele los- en laadinrichtingen zijn geen restanten teruggevonden.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Het kanaal vervolgt zijn weg naar de Maas via een gemoderniseerde duiker aan de Napoleonsweg. Deze duiker valt buiten de rijksbescherming. Ook de pal naast de Napoleonsweg gesitueerde voormalige havenmeesterswoning (later café en thans woonhuis) valt buiten de rijksbescherming.

#### Omschrijving.

Voormalige los- en laadplaats, bestaande uit twee tegenover elkaar gesitueerde zwaaikommen voor het aan- en afmeren van de schepen die een vrachtdienst onderhielden op het kanaal. De zwaaikommen zijn gegraven als boogvormige uitsparingen in de kanaalwand en vormen tesamen een plaatselijke verbreding van het kanaalpand waardoor de schepen de mogelijkheid hadden te wenden. De kadewanden van de dubbele zwaai kom bestaan uit een aarden talud met een slechts zeer licht stijgende helling. De hellingshoek is nagenoeg gelijk aan die van het kanaalpand zelf.

#### Waardering.

De voormalige los- en laadplaats is van algemeen belang. Het object heeft cultuurhistorische waarden vanwege de directe relatie met de sociaal-economische ontwikkeling en ontginning van het Peelgebied en van de direct omliggende gemeenten. Als onderdeel van het Afwateringskanaal tussen de Noordervaart en de Maas, dat als ruimtelijke structuur reeds een historisch element vormt, en vanwege de aansluiting op de Napoleonsweg is het object van belang als bijzondere uitdrukking van de historische infrastructuur in samenhang met de ontwikkeling van de vervoerssector in het Limburgs Peelgebied.

Het object heeft ensemblewaarden als essentieel onderdeel van een herkenbaar bewaard gebleven historisch waterbouwkundig ensemble langs en aan het Afwateringskanaal. Vooral de directe historisch-ruimtelijke relatie met de nabijgelegen Napoleonsweg (met duiker) en voormalige havenmeesterswoning is daarbij illustratief. Het object is van belang vanwege de herkenbaar bewaard gebleven landschapsstructuur.

#### *Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

#### *Subcategorie*

Waterweg, werf en haven

#### *Functie*

Losinrichting

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument