



Monumentnummer*: 527281

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 31 oktober 2003
Kadaster deel/nr 82699/89

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Weert		Weert		Limburg			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Stationsplein	19			6001 CH	Weert		
Stationsplein	21			6001 CH	Weert		
Stationsplein	23			6001 CH	Weert		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel	
Weert		S				5172	

*Omschrijving***

Inleiding

PERRONOVERKAPPING EN PERRONGEBOUWEN van de Nederlandse Spoorwegen gebouwd in 1913 in de stijl van het Traditionalisme. Het object is gesitueerd binnen de bebouwde kom van Weert aan de zuidzijde van het oude centrum, achter de rooilijn aan het stationsplein. De perronoverkapping met perrongebouwen zijn gebouwd naar ontwerp van civiel ingenieur G.W. Van Heukelom in opdracht van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. De oorspronkelijke functie van de drie perrongebouwen is gewijzigd.

Omschrijving

De PERRONOVERKAPPING is 200 meter lang en steunt op een staalskeletconstructie, vervaardigd door IJzergieterij Machinefabriek Ensink en Zn. te Hilversum. De constructie bestaat uit ca. 46 pijlers als deel van ca. 23 poortspanten en 8 cremonaliggers van elk 200 meter lengte. Het geheel is onder een licht hellend houten beschot welke is bedekt met wit geschilderd dakleer. Op de perrons zijn vides aangebracht met ventilatieopeningen naar de spoortunnels.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De PERRONGEBOUWEN hebben alle een rechthoekig grondplan in oost-west richting met een opstand van rode baksteen met metselwerk in kruisverband en vensterdorpels en deuromlijstingen uitgevoerd in graniet. De overkapping rust op consoleachtig decoratief metselwerk met een granieten sluitsteen. Het geheel wordt verlevendigd door vierkante spaarvelden tussen de consoles en vensters. De vensters zijn deels voorzien van roedenverdeling, de deuren zijn rondboogvormig. De drie perrongebouwen hebben de volgende functies; goederenopslag, een restauratie en een wachtkamer. De GOEDERENOPSLAG is het meest westelijk gelegen. De westgevel heeft links en rechts twee vensters met bovenlicht, waartussen op hoogste van de bovenlichten zich nog vier kleine vensters bevinden. De zuidgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: een venster, een deur met twee bovenlichten, een deur met zij- en bovenlicht, een deur met bovenlicht, twee vensters, een deur met bovenlicht, twee deuren welke worden geflankeerd door zij- en bovenlichten, drie vensters, een deur met twee bovenlichten, vier vensters, een deur met twee bovenlichten, twee vensters en in een teruggelegen gevelvlak een deur met bovenlicht. De oostgevel heeft vier vensters, waarvan het linker- en rechtervenster in het teruggelegen gevelvlak liggen. De noordgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: in het teruggelegen gevelvlak een deur met bovenlicht, een deur met zij- en bovenlichten, twee vensters, een deur met bovenlichten, drie vensters, twee deuren met vier zij- en bovenlichten, een deur met bovenlicht, twee vensters, een deur met bovenlicht, en twee keer een deur met zij- en bovenlichten. De RESTAURATIE ligt ten oosten van de goederenopslag. Er zijn diverse banken aan de gevels bevestigd. De westgevel heeft twee vensters. De zuidgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: twee vensters, een deur met zijlichten met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "wachtkamer 1e en 2e klasse", vier vensters, een deur met zijlichten met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "restauratie", vier vensters welke aan de bovenzijde zijn dichtgezet en met recenter traliewerk ervoor uit ca. de jaren tachtig van de 20ste eeuw waaronder een natuurstenen fontein, een deur met zij- en bovenlichten en zes vensters, waarvan de twee laatste in het teruggelegen gevelvlak liggen. De oostgevel heeft deur met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "wachtkamer 3e klasse" en uiterst links en rechts een venster. De noordgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: zes vensters, waarvan de eerste twee vensters in het teruggelegen gevelvlak liggen, een deur met zij- en bovenlichten, vier vensters met recenter traliewerk waaronder een natuurstenen fontein, vier vensters, een deur met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "restauratie", vier vensters, deur met zijlichten en daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst wachtkamer "1e en 2e klasse" en twee vensters. De WACHTKAMER ligt ten oosten van de restauratie. In de gevels zijn diverse bouwsporen aanwezig, waarbij in noord- en zuidgevels deuren zijn dichtgezet. In de westgevel is een nieuwe pui geplaatst op de begane grond, onder de daklijst bevinden zich nog vier vensters, waarvan de twee middelste vensters geschakeld zijn. De zuidgevel heeft van links naar rechts zes vensters. De oostgevel heeft een deur met twee zij- en vier bovenlichten. De noordgevel heeft zes vensters.

Waardering

De PERRONOVERKAPPING EN PERRONGEBOUWEN uit 1913 zijn als onderdeel van het station van Weert van algemeen belang. De perronoverkapping en perrongebouwen bezitten cultuurhistorische waarde als onderdeel van de infrastructuur en zijn daarmee van belang voor de sociaal-economische ontwikkeling van de stad Weert. De architectuurhistorische waarden van het geheel worden bepaald door de bouwstijl, het bijzondere belang van het station en de onderdelen in zijn algemeenheid voor het oeuvre van architect G.W. Van Heukelom, de esthetische kwaliteit, de staalconstructie van de perronoverkapping en de ornamentiek van de perrongebouwen. Het complex is een essentieel onderdeel van een belangrijke stadsuitbreiding uit de periode 1850-1940, en heeft situationele waarde vanwege de verbondenheid met stad en streek, de ligging binnen het oude centrum van de stad en vanwege de functioneel-ruimtelijke relatie tussen de drie complex-onderdelen. De PERRONOVERKAPPING en PERRONGEBOUWEN zijn van belang vanwege de hoge mate van gaafheid.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Perrongebouw