



## Monumentnummer\*: 527282

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 31 oktober 2003  
Kadaster deel/nr 82699/64

Woonplaats\* Weert  
Gemeente\* Weert  
Provincie\* Limburg

Locatiennaam Weert  
Locatieomschrijving Louis Regoutstraat bij Stationsplein 10, Centrum

Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding	Grondperceel
Weert	S			5174
Weert	R			4101

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

SPOORTUNNEL, gesitueerd binnen de bebouwde kom van Weert naast het station van Weert, gebouwd in circa 1913 als onderdeel van het spoorwegcomplex te Weert. De spoortunnel is gebouwd in de stijl van het Traditionalisme. De opdrachtgever was de Nederlandse Staatsspoorwegen. De spoortunnel werd aangelegd door de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. In 1949 werd bij gelegenheid van de electricificatie van de spoorlijn Eindhoven-Maastricht een natuurstenen St. Raphaël-beeld van Cor van Geleuken, aangebracht boven de sluitsteen aan het Stationsplein.

#### Omschrijving

De spoortunnel heeft een opstand van gele verblendsteen met metselwerk in kruisverband. Het object heeft een betonnen boogconstructie versterkt met staal. Boven de tunnelbogen is decoratief metselwerk aangebracht. De afgeronde hoeken en de bogen van het object zijn van granietblokken. De balustraden van de brug worden geaccentueerd door twee natuurstenen banden. Midden onder de tunnel is een ventilatieopening naar het perron van het station.

#### Waardering

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De spoortunnel is van algemeen belang. Het object vertegenwoordigt een cultuurhistorische waarde als bijzondere uitdrukking van de ontwikkeling van de sociaal-economische geschiedenis in Weert, als onderdeel van het spoorwegcomplex te Weert en is tevens van belang als voorbeeld van een typologische ontwikkeling van spoortunnels. Architectuurhistorische waarde bezit het object vanwege het materiaalgebruik, de ornamentiek en detaillering en de betonnen boogconstructie. Ensemblewaarde heeft het object met het station van Weert. Het object is gaaf bewaard gebleven. De spoortunnel is van belang vanwege de architectuurhistorische, bouwtechnische en typologische zeldzaamheid.

*Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

*Subcategorie*

Weg(C)

*Functie*

Tunnel