



Monumentnummer*: 529599

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijkmonument
Inschrijving register* 21 december 2012
Kadaster deel/nr 82961/165

Woonplaats* Gemeente* Provincie*
Arnhem Arnhem Gelderland

Locatiennaam Locatieomschrijving
Arnhem Deelen:Groot-Heidekamp

Kadastrale gemeente* Sectie* Kadastraal object* Appartement aanduiding Grondperceel
Arnhem A 1541

Omschrijving**

Inleiding

Gebouw 23 ligt vrijstaand en achteraf, in een bosachtige omgeving, ruwweg tussen de nummers 22 en 24, aan de oostzijde van de westelijke van de twee noord-zuid lopende wegen op Groot-Heidekamp. De daknok is noord-zuid gericht en evenwijdig met de weg. Gebouw 23 is een in 1940-1941 als 'Regelbau' tot stand gekomen legeringsbarak en is op macroniveau onderdeel van een grote militaire vliegveldstructuur uit de jaren 1940-1945, op mesoniveau van een ijl complex van deels in lineair en deels in brinkdorppachtig verband geplaatste gebouwen, en hierbinnen op microniveau van een reeks in los lineair verband gegroepede panden.

Omschrijving

Eenlaagse, relatief grote, met ca. 50 cm dik buitenmuurwerk en ten dele met kruipruimte uitgevoerde bakstenen LEGERINGSBARAK op rechthoekige plattegrond en gedekt door een aan twee zijden afgewolfd, onderin iets uitgezwenkt en met grauwe gegolfde sneldekpannen belegd zadeldak, met in het oostelijk langsschild een tweetal moderne steekraampjes. In de noordelijke kopgevel / hoofdgevel rechts een toegangsopening onder rollaag, met twee treden, met vierruits bovenlicht en voorzien van lattendeur, en links hiervan twee vensteropeningen onder rollaag en met betonnen kalf, waarin boven vierruits valramen en onder dubbele houten naar binnen openende tweerruits draairamen, beneden het kalf voorzien van plaatstalen luiken met groen en wit geschilderd

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



zandlopermotief. Op zolderverdiepingniveau twee kleinere vensters met vierruits ramen. De zuidelijke kopgevel met op begane grond links en rechts een vensteropening onder rollaag en met betonnen kalf, waarin boven vierruits valramen en onder dubbele houten naar binnen openende tweeruits draairamen, beneden het kalf voorzien van plaatstalen luiken met groen en wit geschilderd zandlopermotief, en hiertussen een later dichtgemetselde toegangsopening. Later aangebrachte stalen wenteltrap naar zolderverdiepingniveau, met toegangsopening, waarin later ingebrachte deur en links een kleiner venster met vierruits raamverdeling. In westelijke langsgewel tweemaal drie en in oostelijke driemaal twee vensteropeningen onder rollaag en met betonnen kalf, waarin boven vierruits valramen en onder dubbele houten naar binnen openende tweeruits draairamen, beneden het kalf voorzien van plaatstalen luiken met groen en wit geschilderd zandlopermotief. Mastgoten. Het interieur is gedeeltelijk gemoderniseerd. Kap met houten spanten en sporen.

Waardering

LEGERINGSBARAK, van algemeen belang als goed herkenbaar onderdeel van een uit de Tweede Wereldoorlog stammend en door de Duitse bezetter als onderdeel van een groot militair vliegveld opgezet legerkamp, vanwege: architectuurhistorische, stedenbouwkundige, krijgs- en cultuurhistorische en complex- en ensemblewaarden, die onder meer kunnen blijken uit de op lokale vormen geïnspireerde traditionalistische bouwtrant, uit de voor de bouwtijd kenmerkende onderdelen en details, uit de kunstmatig opgezette brinkdorpstructuur en de tot in detaillering doorgevoerde camouflage, uit de samenhang van en met het totale militaire vliegveldconcept en de ruimtelijke hoofdlijnen en onderdelen van het kampement, en uit de onderlinge verwantschap van de hierbij toegepaste vormen.

Hoofdcategorie

Verdedigingswerken en militaire gebouwen

Subcategorie

Militair verblijfsgebouw

Functie

Legeringsgebouw

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument