



Monumentnummer*: 529763

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 21 december 2012
Kadaster deel/nr 82938/48

Woonplaats* Gemeente* Provincie*
Deelen Ede Gelderland

Locatiennaam Locatieomschrijving
Deelen

Kadastrale gemeente* Sectie* Kadastraal object* Appartement aanduiding Grondperceel
Otterlo C 773

Omschrijving**

Inleiding

Gebouw B1 ligt vrijstaand ten noorden van de vroegere Deeler Buurtweg, zuidelijk aan de achteromweg, globaal tussen de gebouwen 8 en 10. Gebouw B1 werd in 1940 gebouwd en is op macroniveau onderdeel van een grote militaire vliegveldstructuur uit de periode 1940-1945. Op mesoniveau is het onderdeel van een ijl complex van in esdorpatchtige structuur geplaatste gebouwen en op microniveau van een los gegroepeerde cluster gebouwen. Gebouw B1 bestaat uit twee los van elkaar staande onderdelen: een evenwijdig met de achterweg gebouwd garagedeel en een haaks hierop staand, slechts overkapt deel, dat een dichtgestorte smeerkuil bevat.

Omschrijving

Eenlaagse bakstenen GARAGE op rechthoekige plattegrond en gedekt door met gegolfde grauwe holle (Hollandse) pannen belegd zadeldak tussen puntgevels, met aan de achterzijde een lagere dakvoet dan voor. De gehele voor- of noordgevel ingenomen door een viertal dubbele houten opgeklampte deuren, die bovenin zijn uitgevoerd met afgeschuinde hoeken. De linker- en de rechtergevel zijn blind uitgevoerd in baksteen; de achtergevel is rechts voorzien van een vermoedelijk latere bakstenen aanbouw onder flauw hellend lessenaarsdak en met dubbele houten deuren en links hier tegen aan een bakstenen hok met een vrijwel vierkante, nu niet afsluitbare

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



toegangsopening. Aan de voorzijde, boven de deuren, een mastgoot. Het interieur bestaat uit één ongedeelde ruimte, die nu geen technische voorzieningen meer bevat. De deuren zijn aan de binnenzijde versterkt door middel van extra regelwerk, terwijl boven de afgeschuinde hoeken schoren zijn aangebracht. De geheel onbeschoten kap wordt gedragen door houten spanten en sporen, met aan de achterzijde standvinken.

Losstaande, overkapte SMEERKUIL, bestaande uit een zestal dunne profielijzeren dragers die door middel van drie ijzeren polonçeauspanten en houten versterkingen een flauw hellend zadeldak met metalen golfplaat dragen. Provisorisch plaatwerk tegen regeninslag. In het plaveisel een dichtgestorte smeerkuil.

Waardering

GARAGE met SMEERKUIL, van algemeen belang als zeldzame en herkenbare onderdelen van een uit de Tweede Wereldoorlog stammend en door de Duitse bezetter als onderdeel van een groot militair vliegveld opgezet legerkamp, vanwege: stedenbouwkundige, krijgs- en cultuurhistorische en complex- en ensemblewaarden, die onder meer kunnen blijken uit de in een kunstmatig opgezette esdorpstructuur en tot in de detaillering uitgevoerde camouflage, uit de samenhang van en met het totale vliegveldconcept en de ruimtelijke hoofdlijnen en onderdelen van het kampement, en uit de specifieke samenhang van deze beide onderdelen.

Hoofdcategorie

Verdedigingswerken en militaire gebouwen

Subcategorie

Bijgebouwen

Functie

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument