



Monumentnummer*: 531174

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 21 december 2012
Kadaster deel/nr 82934/38

Woonplaats* Arnhem
Gemeente* Arnhem
Provincie* Gelderland

Locatiennaam Arnhem
Locatieomschrijving Deelen:Groot-Heidekamp

Kadastrale gemeente* Arnhem
Sectie* A
Kadastraal object*
Appartement aanduiding
Grondperceel 1541

Omschrijving**

Inleiding

Gebouw 47 ligt vrijstaand langs de zuidzijde van de noordelijkste van oost naar west lopende weg op Groot-Heidekamp en aan de noordzijde van een ruime opstel- en wasplaats voor materieel, op enige afstand ten noordoosten van nummer 44 en met de daknok haaks daarop, evenwijdig aan genoemde noordelijkste weg. Gebouw 47 is een in 1940-1941 als 'Regelbau' tot stand gekomen garage met vier dubbele garageboxen ten behoeve van de Fahrbereitschaft, is op macroniveau onderdeel van een grote militaire vliegveldstructuur uit de periode 1940-1945, op mesoniveau van een complex van - op enige afstand van de in lineair en brinkdorpachtig verband geplaatste verblijfsgebouwen - in een rechthoekig geometrisch verband geplaatste gelijksoortige gebouwen, en op microniveau van een complex van naar functie en vorm onderling verwante functionele panden. De garage is tegenwoordig in gebruik in een vergelijkbare garagefunctie en als opslaggebouw.

Omschrijving

Eenlaagse, bakstenen GARAGE in schoon metselwerk uitgevoerd op langgerekte, rechthoekige plattegrond en gedekt door een zadeldak met overwegend grauwe opnieuw verbeterde Hollandse tussen puntgevels. Het dakschild is boven de beide middelste traveeën ten dele opgelicht ten behoeve van een hogere inrijopening. De van de opstelplaats afgekeerde noordelijke langs- of

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



voorgevel is door vijf bakstenen muurdammen of penanten in vier dubbele traveeën van gelijke breedte verdeeld. De traveeën zijn elk gesloten met twee gevelhoge, zwaar uitgevoerde, verticaal beplankte, houten hangende roldeuren - de vier middelste iets hoger uitgevoerd dan de overige. In elk van de deuren twee relatief kleine door roeden in vieren verdeelde vensters en in de rechter roldeur een rinketdeur. De naar het opstel terrein gerichte zuidelijke achtergevel bevat, benevens een zevental later ingebrachte vensteropeningen onder betonnen latei, geheel links in een later aanbouwtje een bouwspoor van een dichtgezette van oorsprong ronde en met rollaag uitgevoerde ventilatieopening. De blinde kopse gevels zijn voorzien van groene windveren; aan de voor- en achtergevel mastgoten. Het interieur wordt gevormd door afzonderlijke dubbele stallingruimten, met daarboven een houten kapconstructie op basis van spanten en sporen.

Motivering

GARAGE van algemeen belang als herkenbaar onderdeel van een uit de Tweede Wereldoorlog stammend en door de Duitse bezetter als onderdeel van een groot militair vliegveld opgezet legerkamp, vanwege:

- architectuurhistorische waarde door de op lokale vormen geïnspireerde traditionalistische bouwtrant en de voor de bouw tijd kenmerkende uitvoering en detaillering,
- krijgs- en cultuurhistorische waarde als garage in een garagecluster in het legerkamp Groot Heidekamp ten behoeve van de "Fahrbereitschaft",
- stedenbouwkundige en ensemblewaarde door de inbedding in een op rechthoekige grondslag gevormde cluster van garages met voertuigopstelplaatsen, door de samenhang van en met het totale militaire vliegveldconcept en de ruimtelijke hoofdlijnen en onderdelen van het kampement, en door de onderlinge verwantschap van de hierbij toegepaste vormen.

Hoofdcategorie

Verdedigingswerken en militaire gebouwen

Subcategorie

Bijgebouwen

Functie

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument