



**Monumentnummer\*: 531565**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijkmonument  
Inschrijving register\* 12 september 2014  
Kadaster deel/nr 82663/174

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Nieuwegein Nieuwegein Utrecht

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Nieuwegein Batterij a/d Overeindseweg met inundatiekanaal/annexe werken

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Jutphaas D 3741

*Omschrijving\*\**

Cluster 52. Remise (gebouw E).

NIEUWE HOLLANDSE WATERLINIE

Inleiding

REMISE (gebouw E), als aardgedekt, bomvrij bouwwerk, dat in een tweede bouwfase is toegevoegd aan de oorspronkelijk als verdedigbaar aardwerk aangelegde batterij aan de noordzijde van de Overeindseweg en -wetering. De aan de noordoostzijde van de batterij gesitueerde remise had een vergelijkbare pendant op de zuidelijke batterij. Dit gebouw (gebouw F) is bij het opruimen van deze batterij verdwenen.

Omschrijving

Ten oosten van het wachthuis gelegen, omstreeks 1880 opgetrokken REMISE (gebouw E) van trasbeton, bestaande uit een in later tijd met beton beklede gevel met een stalen deur aan de westzijde of keelzijde. De overige gevels en het dak zijn aangeaard. De remise bevat één vertrek.

De REMISE is van algemeen belang vanwege:

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



\* Cultuurhistorische waarden als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie zoals deze is ontworpen door C.R.T. Kraijenhoff en in eerste aanleg vanaf 1815 door hem, Jan Blanken en majoor-ingenieur Willem Offerhaus is gerealiseerd en daarna door anderen gedurende ongeveer 125 jaar is versterkt en verbeterd.

\* Architectuurhistorische waarden, in het bijzonder als uiting van de militair-strategische bouwkunde, die gebaseerd is op: a. het systeem van inundatie en accesverdediging (19de eeuw), b. de wedloop met de zich versterkende offensieve middelen (19de eeuw).

Het betreft hier een onderdeel van omstreeks het laatste kwart van de 19de eeuw, namelijk een voorbeeld van een met aarde gedekt, bomvrij gebouw.

\* Ensemblewaarden en situationele waarden als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Tevens vanwege de functionele en fysieke samenhang met de overige onderdelen van het complex.

\* Het onderdeel is representatief (karakteristiek) omdat het in verschijningsvorm kenmerken vertoont die het toenmalige defensieve doel onderstrepen.

*Hoofdcategorie*

Verdedigingswerken en militaire gebouwen

*Subcategorie*

Fort, vesting en -onderdelen

*Functie*