



Complexnummer: 511703

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Complexnaam

De Generaal

Aantal complexonderdelen

2

Monumentnummers van complexonderdelen

511704, 511705

Woonplaats

Baarn

Gemeente

Baarn

Provincie

Utrecht

Locatie van het hoofdoject

Luitenant Generaal van Heutszlaan 3, 3743 JL te Baarn

Complexomschrijving

Inleiding complex

Het eindstation van de Utrechtse Locaalspoorweg van Den Dolder, via Soest naar Baarn werd in 1898 gebouwd naar een ontwerp van architect J.F. Klinkhamer. Deze was ook architect van de stations te Soest en Soestdijk. Het station is niet als een kopstation uitgevoerd, maar ligt ter zijde van het voormalige spoor. De Locaalspoorweg was een buurtspoorweg, geëxploiteerd door de Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij (NCS). De lijn ging met de electrificatie van 1948 op in het huidige spoorwegnet, waarbij het station zijn functie verloor. In 1983 is het gebouw gerestaureerd en als café-restaurant De Generaal in gebruik genomen.

Achter het station bevindt zich een dienstgebouw uit 1913, eveneens gebouwd naar ontwerp van Klinkhamer, alsmede een entrepot dat buiten de bescherming valt. Het stationscomplex is een belangrijk element bij de villawijk Prins Hendrikpark en ligt aan de rand van het Baarnse Bos.

Complexomschrijving

Het STATIONSCOMPLEX is gelegen tussen de Lt. Gen. van Heutszlaan in het noordwesten, de spoorlijn Hilversum - Amersfoort in het zuidoosten, en het Baarnse Bos in het zuidwesten.

Het complex bestaat uit de volgende onderdelen:

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



1. station 2. dienstwoning

Waardering

Het stationscomplex is van cultuurhistorische waarde vanwege de voormalige functie en de ontwikkeling van een lokaal spoorlijnnet. Het complex is van ensemblewaarde in relatie tot de spoorlijn, het Baarnse bos en de villawijk Prins Hendrikpark.



Monumentnummer*: 511704

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	13 juli 1999
Kadaster deel/nr	82715/188

Woonplaats*	Gemeente*	Provincie*					
Baarn	Baarn	Utrecht					
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Luitenant Generaal van Heutszlaan	3			3743 JL	Baarn		
Luitenant Generaal van Heutszlaan	1			3743 JL	Baarn		
Luitenant Generaal van Heutszlaan	5			3743 JL	Baarn		
Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel		
Baarn	L				2570		

Omschrijving**

Omschrijving complexonderdeel 1

Het voormalige SPOORWEGSTATION ligt evenwijdig aan de spoorlijn Hilversum-Amersfoort en dwars op de Lt. Gen van Heutszlaan en bestaat uit een hoofdgebouw op rechthoekige plattegrond en telt in hoofdzaak twee bouwlagen onder een samengestelde kap. Een tweetal aanbouwen van één bouwlaag op rechthoekige plattegrond onder zadeldaken bevinden zich aan de zuidzijde van het pand. De meest zuidelijke is van latere bouwdatum. Aan de westzijde is het perron aan te treffen. Aan de kopzijde van het station bevindt zich een terrasachtige verhoging met een gietijzeren hek. De gevels van het hoofdgebouw zijn symmetrisch van opzet en indeling. De gevels zijn voorzien van baksteendecoraties als friezen, tandlijsten en ontlastingsbogen. In het metselwerk zijn verschillende kleuren stenen toegepast. De daken zijn gedekt met rode kruispannen. Het hoofdgebouw bestaat uit een risalerend twee lagen hoog middendeel onder een tentdak met pironnen. Ter weerszijden van dit hoofdvolume is een anderhalve laag hoog bouwdeel onder een zadeldak geplaatst. Het zadeldak heeft een nokhoogte die boven de goot van het schilddak van het hoofdvolume uitsteekt. Hierdoor is in het schilddak een steekkapje aangebracht dat iets hoger is dan de aanbouw. Het hoofdgebouw bevatte de reizigers- en personeelsruimten en erboven een dienstwoning. De voorgevel of oostgevel aan de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort bestaat een drie traveeën breed risaliet met boven een hardstenen stoep drie openslaande deuren met bovenlichten onder een gietijzeren met leien gedekte kap. In de tweede bouwlaag bevinden zich drie paar vensters gescheiden door muurdammen en versierd met segmentbogen. Dit geveldeel is versierd met uitgekraagd baksteenwerk, lisenen en tandlijsten. Het middendeel van het risaliet is tot dakhuis opgetrokken en bevat twee vensters, gescheiden door een muurdam. Dit dakhuis is afgedekt met een steekkap in de vorm van een zadeldak. De geveldelen ter weerszijden van het risaliet zijn identiek en bevatten twee vensters met boogvelden gescheiden door

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



muurdammen. De gevel erboven is uitgekraagd en voorzien van baksteendecoraties. Het dakschild is opgelicht ten behoeve van een dakhuis met openslaande deuren. De opzet en indeling van de westgevel is bijna identiek aan die van de oostgevel. De begane grond bevat echter openslaande deuren in de nevenvolumes en één paar openslaande deuren in het hoofdvolume, geflankeerd door vensters. Tegen de eerste bouwlaag is over de volle breedte een aflopende perronkap geplaatst met een geknikte, omhoog lopende luifel. De zijkanten van de perronkap bevatten glas-in-lood vensters. De gevel telt drie traveeën met openslaande deuren in de eerste bouwlaag. De tweede bouwlaag bevat drie vensters gescheiden door muurdammen met twee kleinere vensters gescheiden door muurdammen ter weerszijden daarvan. In de top zijn verticale houten delen aangebracht. Tegen de zuidgevel is een aanbouw geplaatst onder een zadeldak, dat een goederenloods huisvestte. Aan de perronzijde steekt de kap over. Aan de oostzijde is het dak opgelicht ten behoeve van recente vensters die op de plaats zitten van een dubbele deur. De hellingbaan ervoor is niet oorspronkelijk. Hier bevond zich een laadperron. In het verlengde van de aanbouw is later een tweede aanbouw gezet, die dienst deed als toiletgebouw. Deze aanbouw is boven een trasraam opgetrokken in vakwerk en voorzien van houten detailleringen. Het interieur heeft nog een aantal originele elementen zoals de bewerkte en beschilderde balkenplafonds, wandschilderingen en een natuurstenen schouw in Art Nouveaustijl.

Waardering complexonderdeel 1

Het station is van cultuurhistorische waarde vanwege de voormalige functie en de ontwikkeling van een lokaal spoorlijnnet. Het is voorts van architectuurhistorisch belang vanwege de gaafheid van het bouwtype, de detailleringen en de plaats in het oeuvre van architect J.F. Klinkhamer. Het object is van ensemblewaarde in relatie tot de spoorlijn, het Baarnse bos en de villawijk Prins Hendrikpark.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Stationsgebouw

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 511705

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	13 juli 1999
Kadaster deel/nr	82716/10

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>		
Baarn	Baarn	Utrecht		
<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Baarn	L			2570

Omschrijving**

Omschrijving complexonderdeel 2

De evenwijdig aan de spoorlijn gelegen DIENSTWONING telt één bouwlaag onder een zadeldak gedekt rode kruispannen. De top is betimmerd met verticale delen. De gevels zijn boven een vooruitstekende plint uitgevoerd met accenten in geel verblendsteen. De gevels zijn symmetrisch van opzet en indeling. Vensters en deuren zijn voorzien van drieruits bovenlichten en ontlastingsbogen met accenten in verblendsteen. De vensterbanken en dorpels zijn van hardsteen. De voorgevel bevat in het midden twee deuren waarnaast aan elke zijde een venster. In de top is een stolpend venster aangebracht.

De linkerzijgevel bevat drie traveeën. De linker bestaat uit een venster en een deur, de middelste uit een deur en een venster en de rechter uit twee vensters. De achtergevel bevat twee vensters en een stolpend venster in de top.

De rechterzijgevel heeft drie traveeën met elk twee vensters.

Waardering complexonderdeel 2

De dienstwoning is van cultuurhistorische waarde als restant van de spoorweggeschiedenis. Het is van architectuurhistorische waarde als gaaf voorbeeld van een bouwtype en vanwege de bouwstijl en de detailleringen. Tenslotte is het van ensemblewaarde vanwege de ligging langs de spoorlijn, in relatie tot het voormalige buurtspoorwegstation.

<i>Hoofdcategorie</i>	<i>Subcategorie</i>	<i>Functie</i>
Woningen en woningbouwcomplexen	Dienstwoning(K)	Dienstwoning(K4)

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument