



Complexnummer: 512713

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Complexnaam

-

Aantal complexonderdelen

2

Monumentnummers van complexonderdelen

512714, 512715

Woonplaats

Soest

Gemeente

Soest

Provincie

Utrecht

Locatie van het hoofdoject

Stationsweg 18, 3764 CJ te Soest

Complexomschrijving

Inleiding

Met de aanleg van de spoorbaan Den Dolder-Baarn door de Utrechtse Lokaal Spoorweg Maatschappij in 1896 werden langs het baanvak in de gemeente Soest een tweetal stations gebouwd: Soest en Soestdijk. Beide stations zijn gebouwd naar ontwerp van J.F. Klinkhamer. Het STATION is gebouwd in 1897 en werd voorzien van een vrijstaande GOEDERENLOODS. Aan de zuidzijde van het station werd in 1922 een aanbouw gezet, die eveneens als goederenloods dienst ging doen. Het complex is opgetrokken met kenmerken van de neorenaissance- en chaletstijl. Het station heeft sinds 1977 een woon- en kantoorfunctie ten behoeve waarvan enkele wijzigingen van ondergeschikt belang hebben plaatsgevonden. Het perron is samen met de spoorlijn nog steeds in gebruik voor personenvervoer.

Omschrijving

Het complex is gelegen aan de oostzijde van de spoorlijn Baarn-Den Dolder in de gemeente Soest en omvat de volgende complexonderdelen:

1. Stationsgebouw uit 1897 met goederenloods uit 1922
2. Goederenloods uit 1897

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De vrijstaande goederenloods staat haaks op het ten noorden ervan gelegen stationsgebouw.

Waardering

Het stationsgebouw met goederenloodsen is van algemeen belang vanwege de cultuur- en architectuurhistorische waarde als gaaf en herkenbaar voorbeeld van een stationsgebouw met neorenaissance- en chaletstijlkenmerken uit het eind van de 19de eeuw, alsmede als onderdeel van het oeuvre van architect J.F. Klinkhamer. Het pand is tevens van belang voor de ontwikkelingsgeschiedenis van Soest en de spoorlijn Den Dolder-Baarn, in het bijzonder in relatie met station Soestdijk, dat eveneens door Klinkhamer is ontworpen. Tevens heeft het complex situationele waarde door de ruimtelijke en functionele relatie met de spoorlijn en het perron.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 512714

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	14 maart 2000
Kadaster deel/nr	82820/40

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>		
Soest	Soest	Utrecht		
<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Soest	K			5931

Omschrijving**

Omschrijving

Een evenwijdig langs de spoorlijn Den Dolder - Baarn gelegen stationsgebouw uit 1897. Het station heeft een rechthoekige plattegrond en bestaat uit twee bouwlagen onder een met rode kruispannen gedekt samengesteld zadeldak. Op de nokuiteinden zijn zinken pironen bevestigd. In de dakschilden bevinden zich dakkapellen die worden gedekt door zinken wolfdaken en pironen. De gevels zijn in rode baksteen opgetrokken en versierd met horizontale banden en getoogde strekken met geel verblendsteen. De gevels zijn voorzien van een uitkragende plint die door een band van afgeschuinde rode verblendsteen wordt afgesloten. Tussen de eerste en tweede bouwlaag bevindt zich een nagenoeg omgaande band met siermetselwerk van gele en rode baksteen. De band is aan de bovenzijde afgesloten met een afgeschuinde waterlijst. Onder de daklijst van de topgevels is een geprofileerd trapfries aangebracht, waarvan de aanzetten zijn geaccentueerd met gele steen. In de gevels zijn getoogde vensters gezet in een aantal gevallen voorzien van een natuurstenen onderdorpel. De bovenlichten hebben een verticale roedenindeling gekregen. De boogtrommels hebben siermetselwerk in visgraatmotief. De oost- of voorgevel (straatzijde) heeft een asymmetrische indeling van drie traveeën met op de buitenste travee een topgevelpartij met lichte voorsprong. De rechter topgevel is breder. Op de begane grond bevinden zich hier twee getoogde tweelichts vensters. In de tweede bouwlaag is een enigszins verdiept in de gevel geplaatst, getoogd drielichtsvenster, dat is voorzien van gemetselde stijlen en een afgeschuinde, gemetselde onderdorpel. Onder de dichtgezette top bevindt zich een drielichtsvenster met gemetselde stijlen. De linker topgevel heeft in de eerste bouwlaag een paneel deur, die bereikt kan worden via een trap van vier treden. Oorspronkelijk was dit de toegang tot de dienstwoning op de verdieping. In de verdieping bevinden zich twee smalle trapvensters en onder de dichtgezette top een tweelichtsvenster. De middentravee heeft links een paneel deur en rechts een dubbele deur met grote ramen. Laatstgenoemde deur was oorspronkelijk de hoofdtoegang en leidde naar het loket en wachtzaal. Beide deuren bevinden zich onder een roevendak dat op drie punten wordt ondersteund door schoren. In de verdieping bevinden zich twee tweelichts vensters met muurdammen. De eenlaags loodsaambouw tegen de linker zijgevel uit 1922 heeft aan de straatzijde een forse getoogde doorgang met bovenlicht, die aan de binnenzijde met een nog bestaande schuifdeur dichtgezet kan worden. De opening is thans met glas dichtgezet.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De westgevel (stationszijde) heeft een symmetrische indeling van drie traveeën, waarvan de middelste travee een voorsprong heeft en eindigt als topgevel. Voor de gevel is een lessenaarsdak gezet (oorspronkelijk een roevendak), gesteund door zeven achtkantige, houten pijlers en gesneden schoren in spitsboogvorm. De schoren aan de muurzijde rusten op natuurstenen aanzetten.

De middentravee heeft in de eerste bouwlaag een deur met getoogd bovenlicht (rechts) en een schuifvenster. In de verdieping bevindt zich een gewijzigd drielichts venster. De boogtrommel is nieuw gemetseld. In de top bevindt zich een drielichts venster met gemetselde stijlen. Zowel links als rechts van de topgevel heeft de gevel twee dubbele deuren en in de verdieping een tweelichts venster. De dubbele deuren zijn rechts vervangen door een raam. Het tweelichtsvenster in de verdieping links is gewijzigd. Het rechter licht is hier veranderd in een deur.

De loodsaanbouw heeft aan deze zijde dezelfde gevelindeling als aan de straatzijde.

De rechter zijgevel (noorden) heeft in de eerste bouwlaag twee tweelichts vensters en in de verdieping links een klein draaivenster.

Waardering

Het station uit 1897 met aangebouwde goederenloods uit 1922 is van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische waarde als gaaf bewaard en herkenbaar voorbeeld van een stationsgebouw met neo-rennaissancekenmerken, alsmede als onderdeel van het oeuvre van architect J.F. Klinkhamer. Het pand is tevens van cultuurhistorische waarde in de ontwikkelingsgeschiedenis van Soest en de spoorlijn Den Dolder - Baarn. Tevens van ensemblewaarde in relatie tot deze spoorlijn en de bijbehorende goederenloods.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Opslag

Functie

Stationsgebouw

Goederenloods

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 512715

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	14 maart 2000
Kadaster deel/nr	82820/55

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>		
Soest	Soest	Utrecht		
<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Soest	K			5931

Omschrijving**

Omschrijving

De zuidelijk van het station Soest gelegen éénlaags goederenloods uit 1897 is opgetrokken op een rechthoekige plattegrond onder een met rode kruispannen gedekt zadeldak, waarvan de nokrichting haaks staat op het spoor. De in rode baksteen opgetrokken gevels hebben een vooruitstekend trasraam in grauwe baksteen met hardstenen hoekaccenten en horizontale banden van gele verblendsteen. De kopse gevels (west en oost) zijn puntgevels met een met verticale delen betimmerde geveltop. De boeiborden hebben opgelegde ronde houten ornamenten. De kopgevels bevatten drie hooggeplaatste, kleine vensters onder een strek, gescheiden door muurdammen. De zuidgevel heeft links een deuropening met een vernieuwde paneeluur. Rechts daarvan is een klein venster geplaatst.

Waardering

De vrijstaande goederenloods uit 1897 is van algemeen belang vanwege de cultuur- en architectuurhistorische waarde als gaaf en herkenbaar voorbeeld van een goederenloods, welke qua stijl, materiaalgebruik, functie en detaillering aansluit bij het bijhorende stationsgebouw (complexonderdeel 1) met neo-rennaissance- en chaletstijlkenmerken, beide ontworpen door J.F. Klinkhamer. Tevens heeft de goederenloods situationele waarde door de ruimtelijke en functionele relatie met de spoorlijn, het perron en het bijbehorende stationsgebouw met aangebouwde goederenloods uit 1922.

<i>Hoofdcategorie</i>	<i>Subcategorie</i>	<i>Functie</i>
Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen	Opslag	Goederenloods

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument