



Complexnummer: 516054

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Complexnaam

Scheepswerf Van Duijvendijk BV

Aantal complexonderdelen

3

Monumentnummers van complexonderdelen

516055, 516056, 516057

Woonplaats

Krimpen aan den IJssel

Gemeente

Krimpen aan den IJssel

Provincie

Zuid-Holland

Locatie van het hoofdoject

IJsseldijk 332, 2922 BM te Krimpen aan den IJssel

Complexomschrijving

Inleiding

COMPLEX bestaande uit een WOONHUIS en twee houten LOODSEN behorende bij de scheepswerf Van Duijvendijk, gesitueerd aan de IJsseldijk in Krimpen aan den IJssel. Van een scheepswerf op deze plaats werd al in 1622 melding gemaakt. De familie Otto had de werf tot 1912 in handen. Nadat de werf jaren buiten bedrijf was geweest, kocht dhr. Duijvendijk de werf in 1938-1939. Hij nam de bestaande loodsen uit het begin van de twintigste eeuw over, alsmede de bestaande dwarshelling en een woonhuis dat in opdracht van Otto aan het einde van de negentiende eeuw was gebouwd.

NB De scheepshelling ligt centraal op het terrein en is in de tweede helft van de twintigste eeuw volledig gerenoveerd. De helling wordt niet in de bescherming opgenomen. Een derde loods aan de uiterste westzijde van het terrein werd verbouwd tot kerk.

Omschrijving

Het complex is gelegen op een langgerekt perceel evenwijdig aan de IJssel bij Krimpen aan den IJssel. Eén van de loodsen is op het zuidoostelijke deel van de werf, direct aan de dijk gesitueerd en loopt met de langzijde parallel aan de dijk. De tweede, grotere loods staat in de zuidwestelijke hoek, haaks op de dijk met de kopse kant naar de weg. Het zuidelijke deel van deze loods met dwarsbouw werd in het eerste decennium van de twintigste eeuw verbouwd tot woning. Het stenen woonhuis is tegenover de werf gelegen tegen de zuidzijde van de dijk met de hoofdgevel naar de weg gericht.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Waardering

Het scheepswerfcomplex bestaande uit twee loodsen en een woonhuis is van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als zeldzaam geworden voorbeeld van een vroeger veel voorkomende industrie langs de grote rivieren.

De scheepswerf is van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische waarde als zeldzaam geworden typologisch voorbeeld van een scheepswerf met voor de late 19e en vroege 20e eeuw karakteristieke bebouwing. Het merendeel van de bebouwing is gaaf in hoofdvorm, materiaalgebruik en detaillering.

De scheepswerf is van stedenbouwkundige waarde vanwege de functionele en ruimtelijke relatie van de verschillende onderdelen en hun historisch-functionele en beeldbepalende situering aan de rivier.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 516055

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	05 december 2001
Kadaster deel/nr	82864/78

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>		
Krimpen aan den IJssel	Krimpen aan den IJssel	Zuid-Holland		
<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Krimpen aan den IJssel	A			7170

Omschrijving**

Inleiding

WOONHUIS onderdeel van scheepswerfcomplex Van Duijvendijk aan de IJsseldijk, gebouwd in opdracht van de heer Otto als directeurswoning bij de tegenoverliggende scheepswerf aan het eind van de 19e eeuw in Neo-Renaissancestijl.

Het pand ligt tegen de zuidzijde van de dijk net buiten de kern van Krimpen en is omgeven door hoge bomen.

Omschrijving

Vrijstaand woonhuis op rechthoekig grondplan, twee bouwlagen en een kapverdieping hoog met een één bouwlaag tellende voorgevel met hoofdentree aan de dijkzijde. Het pand is grotendeels opgetrokken in rode baksteen met zijgevels uitgevoerd in gele baksteen en een gepleisterde benedendijks gelegen eerste bouwlaag. Het pand heeft een afgeknot schilddak belegd met gesmoorde verbeterde Hollandse pannen en een houten gootlijst op klossen waaronder een cordonlijst is aangebracht. Voor-, zij- en achterschild bevatten houten dakkapellen met frontonbekroning. Voor- en zijgevels zijn versierd met gepleisterde banden en blokken op de gevelhoeken. De vensteropeningen bevatten schuifvensters en hebben een gepleisterde omlijsting voorzien van blokken, afgesloten met hanekammen voorzien van boogstenen.

De centraal in de voorgevel (noord) geplaatste entreepartij springt iets naar voren en wordt door een trapgevel met een natuurstenen bekroning afgesloten. De houten paneeldeur met vensters heeft aan weerszijden gestucte gebandeerde pilasters. Het bovenlicht is omgeven door een gestuct, gebroken segmentboogvormig fronton met een pinakelvormig element. Aan weerszijden van de middenrisaliet zijn twee vensters geplaatst.

De beide zijgevels hebben in de eerste en tweede bouwlaag twee vensters waarvan die in de eerste bouwlaag voorzien zijn van luiken. Tussen de beide bouwlagen is een waterlijst aangebracht.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De achtergevel heeft rechts over beide bouwlagen een driezijdige uitbouw met in de eerste bouwlaag segmentboogvormige openingen waarin de vensters onder bovenlichten en de terrasdeur op het zuiden iets teruggeplaatst zijn. Op de verdieping een driezijdige serre bestaande uit een deels met glas gevulde houten ombouw onder een driezijdig schilddak met een overkragende gootlijst. De linker gevelhelft heeft op de begane grond en de verdieping een venster.

Waardering

Woonhuis bij het scheepswerfcomplex Van Duijvendijk van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als voorbeeld van een monumentaal dijkhuis langs de IJsseldijk behorend bij een voor het rivierengebied karakteristieke bedrijfstak.

Het woonhuis is van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische waarde als voorbeeld van een dijkhuis in Neo-Renaissancestijl met een rijke detaillering. Het pand is gaaf in hoofdvorm, materiaalgebruik en detaillering.

Her woonhuis is van stedenbouwkundig belang vanwege de beeldbepalende ligging aan de dijk en heeft ensemblewaarden vanwege de functionele en ruimtelijke samenhang met de scheepswerf.

Hoofdcategorie

Woningen en woningbouwcomplexen

Subcategorie

Woonhuis(K)

Functie

Woonhuis



Monumentnummer*: 516056

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	29 november 2004
Kadaster deel/nr	82864/86

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>		
Krimpen aan den IJssel	Krimpen aan den IJssel	Zuid-Holland		
<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Krimpen aan den IJssel	C			8540

Omschrijving**

Inleiding

Houten LOODS, onderdeel van het scheepswerfcomplex Van Duijvendijk aan de IJsseldijk en gebouwd aan het einde van de 19e eeuw. De loods ligt in de zuidoostelijke hoek van de scheepswerf aan de dijk, met de noklijn parallel aan de weg.

Omschrijving

Langgerekte houten rechthoekige loods onder een met rode Hollandse pannen gedekt zadeldak met hangstijl. De gevels van de loods bestaan uit horizontale gerabatte delen. De langsgevels van de loods kenmerken zich door een min of meer regelmatige indeling met meerruits ramen in houten kozijnen. Tegen de lange noordgevel staat een houten aanbouw onder lessenaardak. In de westelijke kopgevel zijn grote rechtgesloten schuifdeuren geplaatst onder een strook van twee- en drielichtvensters. Aan weerszijden van de deur meerruits vensters. De oostgevel heeft twee vensters.

Inwendig bestaat de loods uit een houten gebintconstructie met gezaagde stijlen en balken.

Waardering

De loods is van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als onderdeel van een inmiddels zeldzaam geworden scheepswerf met een 19e- en vroeg 20e-eeuwse verschijningsvorm.

De loods is van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische waarde als typologisch voorbeeld van een bij een scheepswerf behorende houten loods. De loods is grotendeels oorspronkelijk is hoofdvorm, materiaalgebruik en detaillering.

De loods heeft ensemblewaarde als historisch-functioneel onderdeel van de scheepswerf.

De loods heeft stedenbouwkundige waarde vanwege de beeldbepalende situering aan de dijk in Krimpen aan den IJssel.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Opslag

Functie

Loods



Monumentnummer*: 516057

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	29 november 2004
Kadaster deel/nr	82870/113

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>		
Krimpen aan den IJssel	Krimpen aan den IJssel	Zuid-Holland		
<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Krimpen aan den IJssel	C			8474
Krimpen aan den IJssel	C			8477

Omschrijving**

Inleiding

Houten LOODS uit het einde van de 19e eeuw onderdeel van het scheepswerfcomplex Van Duijvendijk aan de IJsseldijk. De loods ligt in de zuidwestelijke hoek van de werf aan de dijk, met de noklijn haaks op de dijk. Aan het begin van de 20e eeuw is het zuidelijke deel van de loods verbreed en verbouwd tot woonhuis.

Omschrijving

Houten langgerekte loods op rechthoekig grondplan onder zadeldak belegd met rode Hollandse pannen en hangstijl. Tegen de zuidelijke kopgevel bevindt zich een dwarsgeplaatst rechthoekig woonhuis onder zadeldak. De wanden van de loods zijn opgebouwd uit gerabatte horizontale delen. De westelijke en oostelijke langsgevel van de loods zijn voorzien van meerruits vensters. Aan de noordzijde versmalt de loods zich. De noordelijke kopgevel aan de IJssel bezit dubbele deuren.

Het twee bouwlagen tellende woonhuis tegen het zuidelijke deel van de loods heeft wanden van gerabatte verticale delen en is geplaatst onder een met rode Hollandse pannen gedekt zadeldak dat aan beide zijden iets oversteekt en hier is afgewerkt met windveren en makelaars met sierbekroningen. De voorgevel van het woonhuis aan de straatzijde (zuid) heeft een asymmetrische indeling bestaande uit een voordeur met links daarvan twee vensters en rechts daarvan een venster. De verdieping bezit vier vensters. De beide kopgevels hebben een geveltop afgewerkt met iets uitspringend beschot van smallere en aan de onderzijde versierde houten delen. In de toppen bevinden zich kleine keperboogvormig afgesloten vensters. De eerste en tweede bouwlagen bevatten grotere vensters.

Inwendig heeft de loods een houten gebintconstructie met gezaagde stijlen en balken.

Waardering

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De loods met kopwoning is van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als onderdeel van een scheepsloods met een grotendeels 19e- en vroeg 20e-eeuwse verschijningsvorm.

De loods is van algemeen belang vanwege de architectuurhistorische waarde als typologisch voorbeeld van een bij een scheepswerf behorende houten loods. De loods is grotendeels oorspronkelijk in hoofdvorm, materiaalgebruik en detaillering.

De loods heeft ensemblewaarde als historisch-functioneel onderdeel van de scheepswerf.

De loods heeft stedenbouwkundige waarde vanwege de beeldbepalende situering aan de dijk in Krimpen aan den IJssel.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Opslag

Functie

Loods