



Complexnummer: 520509

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Complexnaam

Stuw en sluis Roermondse Weerd

Aantal complexonderdelen

2

Monumentnummers van complexonderdelen

520510, 520511

Woonplaats

Roermond

Gemeente

Roermond

Provincie

Limburg

Locatie van het hoofdobject

Bij De Weerd 1, 6041 TK te Roermond

Complexomschrijving

Inleiding

Het complex in de Roermondse Weerd bestaat uit een stuw en iets ten westen hiervan een sluis. Sluis en stuw werden gebouwd in 1926 naar een ontwerp van Rijkswaterstaat. Het complex werd gebouwd in het kader van de Maaskanalatie in de jaren twintig van de 20ste eeuw. De sluis is voorzien van een zestal bedieningsgebouwtjes van omstreeks 1989.

Omschrijving

Complex bestaande uit een stuw en een sluis in de Roermondse Weerd. De stuw is gebouwd in gewapend beton en staal. De sluis is in gewapend beton uitgevoerd.

Waardering

Het complex met stuw en sluis is van belang vanwege zijn gave, architectonische hoogwaardige verschijningsvorm en als beeldbepalende factor in het vlakke landschap van het winterbed van de Maas. De stuw en sluis zijn verder van belang vanwege hun rol in de kanalisatie van de Maas waarmee in het begin van de 20ste eeuw op grootscheepse schaal een begin werd gemaakt.

Eveneens zijn de stuw en sluis van belang vanwege de vroege, kale toepassing van beton in een waterbouwkundig kunstwerk.



De stuw en sluis bezitten cultuurhistorische waarde als bijzondere uitdrukking van een technologische en typologische ontwikkeling van waterstaatkundige werken met een pionierskarakter. De architectuurhistorische waarden van de stuw en sluis worden bepaald door het bijzondere belang voor de geschiedenis van de bouwtechniek, de esthetische kwaliteiten van het ontwerp van m.n. de stuw en het innovatieve materiaalgebruik. De stuw en sluis zijn vanwege de situering verbonden met de ontwikkeling van de streek.

De stuw en de sluis zijn van algemeen belang vanwege de architectonische gaafheid en de architectuur- historische zeldzaamheid.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 520510

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	15 april 2002
Kadaster deel/nr	82725/136

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Roermond	Roermond	Limburg

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Roermond	

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Roermond	A			1940
Roermond	A			1937
Roermond	A			1939
Roermond	A			1938
Roermond	A			1936

*Omschrijving***

Inleiding

Stuwgedeelte van het stuw- en sluiscomplex gelegen in de Roermondse Weerd. De stuw werd omstreeks 1926 gebouwd naar ontwerp van Rijkswaterstaat.

De stuw van Roermond vormt samen met de stuwen van Linne en Belfeld het drietal stuwen dat in het kader van de Maaskanalise in de jaren twintig van de 20ste eeuw in Midden- en Noord-Limburg werden aangelegd.

Omschrijving

De stuw bestaat uit een poirée (lage verwijderbare schotten dwars in de rivier) en een stoney (constructie met regelbare schuiven). De stoney tegen de westelijke oever van de Maas heeft drie betonnen pilonen met daartussen 2 stroomgaten. De pilonen van de stuw zijn opgetrokken uit onbekleed beton. Over het geheel ligt een schuin overkragende metalen constructie met daarop twee rechthoekige houten gebouwtjes onder vlakke tentdaken. In deze gebouwtjes bevindt zich de authentieke hefinrichting. Op halve hoogte van de pilonen ligt aan de bovenstroomse zijde van de pilonen een loopbrug over de stroomgaten. De loopbrug rust op een door een sprong in de dikte van de pilonen gevormde dorpel. Vanuit deze dorpel leiden trappen aan weerszijden van de pilonen naar een lager gelegen en opnieuw uitspringend plateau aan de benedenstroomse zijde. De schuiven worden bewogen in verticale sponningen in de pilonen.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De poirée bestaat uit een metalen brug met daar overheen rails waarover een kraan kan rijden om de schotten te plaatsen.

Waardering

De stuw is van belang vanwege zijn gave, architectonische hoogwaardige verschijningsvorm en als beeldbepalende factor in het vlakke landschap van het winterbed van de Maas. De stuw is verder van belang vanwege zijn rol in de kanalisatie van de Maas waarmee in het begin van deze eeuw op grootscheepse schaal een begin werd gemaakt. Eveneens is de stuw van belang vanwege de vroege, kale toepassing van beton in een waterbouwkundig kunstwerk.

De stuw bezit cultuurhistorische waarde als bijzondere uitdrukking van een technologische en typologische ontwikkeling met een pionierskarakter. De architectuurhistorische waarden van de stuw worden bepaald door het bijzondere belang voor de geschiedenis van de bouwtechniek, de esthetische kwaliteiten van het ontwerp en het innovatieve materiaalgebruik. De stuw is vanwege de situering verbonden met de ontwikkeling van de streek.

De stuw is van algemeen belang vanwege de architectonische gaafheid en de architectuurhistorische zeldzaamheid.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Waterkering en -doorlaat

Functie

Stuw



Monumentnummer*: 520511

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	15 april 2002
Kadaster deel/nr	82725/166

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Roermond	Roermond	Limburg

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Roermond	

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Roermond	A			1939
Roermond	A			1937
Roermond	A			1940
Roermond	A			1938
Roermond	A			1936

*Omschrijving***

Inleiding

Ten westen van de stuw in de Roermondse Weerd gelegen sluis ten behoeve van het schudden van schepen op de Maas. De sluis werd omstreeks 1926 gebouwd in het kader van de Maaskanaliseringswerken. De sluis werd aangelegd naar een ontwerp van Rijkswaterstaat.

Omschrijving

Sluislichaam uitgevoerd in gewapend beton.

De vier stalen sluisdeuren zijn voorzien van een loopbrug.

Aan beide zijden van de sluis bevinden zich drie bedieningsgebouwtjes. Een gebouwtje is uitgevoerd in twee bouwlagen, dit betreft het bedieningsgebouw voor de sluiswachter.

Waardering

De sluis is van historisch waterstaatkundig belang vanwege zijn rol in de kanalisatie van de Maas waarmee in het begin van de 20ste

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



eeuw op grootscheepse schaal een begin werd gemaakt. Eveneens is de stuw van belang vanwege de vroege, kale toepassing van beton in een waterbouwkundig kunstwerk.

De sluis bezit cultuurhistorische waarde als bijzondere uitdrukking van een technologische en typologische ontwikkeling met een pionierskarakter. De architectuurhistorische waarden van de sluis worden bepaald door het bijzondere belang voor de geschiedenis van de bouwtechniek en het innovatieve materiaalgebruik. De sluis is vanwege de situering verbonden met de ontwikkeling van de streek.

De sluis is van algemeen belang vanwege de architectonische gaafheid en de architectuurhistorische zeldzaamheid.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Waterkering en -doorlaat

Functie

Sluis