



**Complexnummer: 521505**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

#### Complexnaam

Complex dienstwoningen

#### Aantal complexonderdelen

4

#### Monumentnummers van complexonderdelen

521506, 521507, 521508, 521509

#### Woonplaats

Baarle-Nassau

#### Gemeente

Baarle-Nassau

#### Provincie

Noord-Brabant

#### Locatie van het hoofdobject

Grensweg 2, 5111 EC te Baarle-Nassau

#### Complexomschrijving

##### Inleiding

Complex DIENSTWONINGEN, gebouwd in 1906 in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen voor haar personeel bij het reeds verdwenen treinstation aan de spoorlijn van Tilburg naar Turnhout, op de grens van Nederland en België. De woningen zijn ontworpen door G.W. van Heukelom met elementen van Traditionalisme en Chaletstijl.

Grensweg 24 hoort bij het complex maar wordt niet beschermd omdat gewijzigde raamindelingen de gevel te zeer aangetast hebben.

##### Omschrijving

Deel van oorspronkelijk drie complexen van dienstwoningen voor spoorweg- en grenspersoneel. Eén complex aan de Grens ligt op Belgisch grondgebied (Baarle-Hertog, grens), een tweede complex aan de Grensweg, nu in bezit van diverse particulieren en het derde complex ligt eveneens aan de Grensweg, op de hoek met de Grens. Dit laatstgenoemde gedeelte wordt beschermd en bestaat uit een aantal dubbele en enkele woningen.

Aanvankelijk werd het complex als geheel door de N.S. verkocht. Inmiddels is het grootste deel van de woningen in diverse particuliere handen wat afbreuk doet aan het homogene karakter. Slechts twee woningen worden nog gehuurd en verkeren ook qua interieur in oorspronkelijke staat. De bebouwing kent een hiërarchie, aflopend vanaf de plek waar zich oorspronkelijk het grensstation bevond. Hier zijn de woningen voor het hoger personeel gebouwd, naar de Turnhoutseweg toe staan de dienstwoningen voor lagere

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



beambten. De vormgeving en indeling van de huizen wordt met de afstand van het station soberder.

Voor het complex ontwierp Van Heukelom vijf verschillende typen huizen waarbij de variatie dicht bij het oorspronkelijke grensstation het grootst is.

#### Waardering

Het complex van dienstwoningen is van algemeen belang. Het heeft cultuurhistorisch belang als uitdrukking van de typologische ontwikkeling van de dienstwoning en als uitdrukking van een sociaal-economische ontwikkeling, in het bijzonder de totstandkoming van een groot, intussen verdwenen, grensstation met annexen. Het complex is van architectuurhistorisch belang wegens de stijl en detaillering en de plaats die het inneemt in het oeuvre van de architect. Het heeft ensemblewaarde wegens de situering, verbonden met de ontwikkeling van de streek. Het is gaaf bewaard gebleven en het laatste relict van een belangrijke historische ruimtelijke en infrastructurele ontwikkeling.



## Monumentnummer\*: 521506

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	10 mei 2002
Kadaster deel/nr	82835/109

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Baarle-Nassau	Baarle-Nassau	Noord-Brabant

<i>Straat*</i>	<i>Nr*</i>	<i>House letter*</i>	<i>Toev.*</i>	<i>Postcode*</i>	<i>Woonplaats*</i>	<i>Situering</i>	<i>Locatie</i>
Grensweg	2			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grensweg	4			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grensweg	6			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grensweg	8			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grens	40			5111 EB	Baarle-Nassau		
Grens	42			5111 EB	Baarle-Nassau		

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Baarle-Nassau	I			557
Baarle-Nassau	I			575
Baarle-Nassau	I			614
Baarle-Nassau	I			589
Baarle-Nassau	I			574
Baarle-Nassau	I			615

### *Omschrijving\*\**

#### Inleiding

DIENSTWONINGEN, gebouwd in 1906 in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen voor haar personeel bij het reeds verdwenen treinstation aan de spoorlijn van Tilburg naar Turnhout, op de grens van Nederland en België. De woningen zijn ontworpen door G.W. van Heukelom met elementen van Traditionalisme en Chaletstijl.

#### Omschrijving

Drie identieke objecten, in oorspronkelijke opzet symmetrisch. Elk pand is één laag hoog op een vierkante plattegrond onder tentdak. Naar achter toe wordt het pand breder, de uitstekende delen zijn voorzien van een lessenaarsdak, in het verlengde van het hoofddak.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Het geheel is uitgevoerd in baksteen en voorzien van een gepleisterde plint, voor de deur bevinden zich enkele hardstenen treden. Alle ramen zijn voorzien van hardstenen onderdorpels. Het dak is gedekt met kruispannen en heeft een gootlijst op consoles. In de voorgevel zijn per woning twee vierruitsramen met bovenlichten aangebracht. De bovenlichten hebben een kleine roedenverdeling, de onderramen zijn van luiken voorzien. In de zijgevel een smal achtruitsraam met één luik. De kopse gevel van het uitstekende deel heeft een opgeklampte deur.

In de achtergevel zijn een deur en ramen geplaatst in dezelfde vormgeving als deur en ramen in de voorgevel. Het interieur van nummer 2 verkeert in oorspronkelijke staat met links in het huis een voor- en achterkamer, beiden met bedstede en rechts daarvan de gang die uitkomt in de keuken met schouw. Achteraan in de keuken bevindt zich de trap naar de zolder, onder de trap is een kelder aanwezig.

Grens 40-42 is verbouwd waarbij nieuwe kozijnen met behoud van de oorspronkelijke vormgeving zijn aangebracht.

#### Waardering

De woningen zijn van algemeen belang. Ze hebben cultuurhistorisch belang als uitdrukking van de typologische ontwikkeling van de dienstwoning en als uitdrukking van een sociaal-economische ontwikkeling, in het bijzonder de totstandkoming van een groot, intussen verdwenen, grensstation met annexen. Ze zijn van architectuurhistorisch belang wegens de stijl en detaillering en wegens de plaats die ze innemen in het oeuvre van de architect. Ze hebben ensemblewaarde wegens de situering, verbonden met de ontwikkeling van de streek. Ze zijn gaaf bewaard gebleven en het laatste relict van een belangrijke historische ruimtelijke en infrastructurele ontwikkeling.

#### Hoofdcategorie

Woningen en woningbouwcomplexen

#### Subcategorie

Dienstwoning(K)

#### Functie

Dienstwoning(K4)



## Monumentnummer\*: 521507

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	10 mei 2002
Kadaster deel/nr	82835/25

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Baarle-Nassau		Baarle-Nassau		Noord-Brabant			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Grensweg	10			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grensweg	12			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grensweg	14			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grensweg	16			5111 EC	Baarle-Nassau		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*		Appartement aanduiding		Grondperceel
Baarle-Nassau		I					285
Baarle-Nassau		I					572
Baarle-Nassau		I					573
Baarle-Nassau		I					284

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

DIENSTWONINGEN, gebouwd in 1906 in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen voor haar personeel bij het reeds verdwenen treinstation aan de spoorlijn van Tilburg naar Turnhout, op de grens van Nederland en België. De woningen zijn ontworpen door G.W. van Heukelom met elementen van Traditionalisme en Chaletstijl.

#### Omschrijving

Twee identieke dubbele woonhuizen waarvan de woningen in opzet aan elkaar gespiegeld zijn. Elk blok is één laag hoog en uitgevoerd in baksteen op een rechthoekige plattegrond onder een schilddak waarvan de nok evenwijdig aan de straat loopt. Het dak is gedekt met zwarte kruispannen met pironen en voorzien van een gootlijst op klossen. De bovenste rand van de gevel is betimmerd met vertikaal aangebrachte planken. Beide hoeken van de voorgevel liggen terugslopend zodat onder het dak een ruim portiek ontstaat met een veranda-achtig uiterlijk door houten balustrade met hoekpijler en betimmering van de bovenste rand. In de voorgevel zijn T-ramen aangebracht, de onderramen zijn voorzien van luiken, in de bovenlichten is een roedenverdeling aangebracht. De ramen hebben

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



natuurstenen onderdorpels. De deur heeft boven- en zijlichten, alle met een kleine roedenverdeling. In het dakvlak bevinden zich opgewipte dakkapellen, aan de voorzijde met een samengesteld raam van twee maal drie vierruitsramen. Bij nummer 10 is het interieur in grote lijnen in oorspronkelijke staat bewaard gebleven.

#### Waardering

De woningen zijn van algemeen belang. Ze hebben cultuurhistorisch belang als uitdrukking van de typologische ontwikkeling van de dienstwoning en als uitdrukking van een sociaal-economische ontwikkeling, in het bijzonder de totstandkoming van een groot, intussen verdwenen, grensstation met annexen. Ze zijn van architectuurhistorisch belang wegens de stijl en detaillering en wegens de plaats die ze innemen in het oeuvre van de architect. Ze hebben ensemblewaarde wegens de situering, verbonden met de ontwikkeling van de streek. Ze zijn gaaf bewaard gebleven en het laatste relict van een belangrijke historische ruimtelijke en infrastructurele ontwikkeling.

#### *Hoofdcategorie*

Woningen en woningbouwcomplexen

#### *Subcategorie*

Dienstwoning(K)

#### *Functie*

Dienstwoning(K4)



## Monumentnummer\*: 521508

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	10 mei 2002
Kadaster deel/nr	82835/31

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Baarle-Nassau	Baarle-Nassau	Noord-Brabant

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Baarle-Nassau	

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Baarle-Nassau	I			286

### *Omschrijving\*\**

#### Inleiding

DIENSTWONING, gebouwd in 1906 in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen voor haar personeel bij het reeds verdwenen treinstation aan de spoorlijn van Tilburg naar Turnhout, op de grens van Nederland en België. De woning is ontworpen door G.W. van Heukelom met elementen van Traditionalisme en Chaletstijl.

#### Omschrijving

Eénlaags woonhuis op een rechthoekige plattegrond onder wolfdak waarvan de nok evenwijdig aan de straat loopt. Het geheel is uitgevoerd in baksteen en heeft een gepleisterde plint, het dak is gedekt met kruispannen en heeft pironen. Het dak is aan de voorzijde voorzien van een gootlijst op consoles, aan de achterkant rust de goot op klossen. De beide zijgevels hebben een topgevel met windveer.

De voorgevel heeft twee grote ramen, één met middenstijl, in het andere is een driedeling aangebracht. Onderlichten met luiken, bovenlichten met een roedenverdeling. De linkerzijgevel heeft twee zesruitsramen, in de top zijn twee kleinere openslaande ramen aangebracht. In de bovenlichten is steeds een kleine roedenverdeling aangebracht. De getoogde deur met bovenlicht is omlijst en in het midden van de rechterzijgevel geplaatst. Aan weerszijden bevindt zich een raam met middenstijl als in de voorgevel.

Voor de deur liggen een drietal hardstenen treetjes. In de top is een zesdelig raam aangebracht. In een opgewipte dakkapel zijn drie aaneengesloten kleine vierruitsraampjes aangebracht.

#### Waardering

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De woning is van algemeen belang. Ze heeft cultuurhistorisch belang als uitdrukking van de typologische ontwikkeling van de dienstwoning en als uitdrukking van een sociaal-economische ontwikkeling, in het bijzonder de totstandkoming van een groot, intussen verdwenen, grensstation met annexen. Het object is van architectuurhistorisch belang wegens de stijl en detaillering en wegens de plaats in het oeuvre van de architect. Het heeft ensemblewaarde wegens de situering, verbonden met de ontwikkeling van de streek. Het geheel is gaaf bewaard gebleven en het laatste relict van een belangrijke historische ruimtelijke en infrastructurele ontwikkeling.

*Hoofdcategorie*

Woningen en woningbouwcomplexen

*Subcategorie*

Dienstwoning(K)

*Functie*

Dienstwoning(K4)





## Monumentnummer\*: 521509

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	10 mei 2002
Kadaster deel/nr	82835/37

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Baarle-Nassau		Baarle-Nassau		Noord-Brabant			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Grensweg	20			5111 EC	Baarle-Nassau		
Grensweg	22			5111 EC	Baarle-Nassau		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel	
Baarle-Nassau		I				578	
Baarle-Nassau		I				579	

### Omschrijving\*\*

#### Inleiding

DIENSTWONINGEN, gebouwd in 1906 in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen voor haar personeel bij het reeds verdwenen treinstation aan de spoorlijn van Tilburg naar Turnhout, op de grens van Nederland en België. De woningen zijn ontworpen door G.W. van Heukelom met elementen van Traditionalisme en Chaletstijl.

#### Omschrijving

Dubbel woonhuis op kruisvormige plattegrond onder een samengesteld dak. Nummer 20 heeft een topgevel met windveer en wolfdak, haaks op de straat, nummer 22 heeft een half schilddak waarvan de nok evenwijdig aan de straat loopt. Het geheel is uitgevoerd in baksteen met een gepleisterde plint, het dak is gedekt met kruispannen en voorzien van pironen. Bij nummer 20 is de deur met bovenlicht met kleine roedenverdeling in de zijgevel geplaatst. Voor de ingang liggen enkele hardstenen treden. Links daarvan twee rechthoekige ramen met onderluiken en bovenlichten met een kleine roedenverdeling. Rechts van de deur is een raam geplaatst. De onderdorpel ligt iets hoger, de vormgeving is verder identiek. Boven de deur doorsnijdt een dakkapel het dakvlak. De voorgevel bevat drie grote ramen als links van de deur en een dakkapel onder opgewipt dak. Bij nummer 22 is een latere (ontsierende) opbouw tegen het midden van de linkerzijgevel gepleegd. De voorgevel heeft een uitstekend deel, links is een groot driedelig raam met bovenlicht met kleine roedenverdeling en onderlichten met luiken geplaatst. Rechts daarvan zijn twee T-ramen aangebracht met een detaillering als de overige ramen. De paneeldeur met zij- en bovenlichten, ligt iets terug in de gevel.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



## Waardering

De woningen zijn van algemeen belang. Ze hebben cultuurhistorisch belang als uitdrukking van de typologische ontwikkeling van de dienstwoning en als uitdrukking van een sociaal-economische ontwikkeling, in het bijzonder de totstandkoming van een groot, intussen verdwenen, grensstation met annexen. Ze zijn van architectuurhistorisch belang wegens de stijl en detaillering en wegens de plaats die ze innemen in het oeuvre van de architect. Ze hebben ensemblewaarde wegens de situering, verbonden met de ontwikkeling van de streek. Ze zijn gaaf bewaard gebleven en het laatste relict van een belangrijke historische ruimtelijke en infrastructurele ontwikkeling.

### *Hoofdcategorie*

Woningen en woningbouwcomplexen

### *Subcategorie*

Dienstwoning(K)

### *Functie*

Dienstwoning(K4)