



## Complexnummer: 523690

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56  
E info@cultureelerfgoed.nl

### Complexnaam

De Dru

### Aantal complexonderdelen

11

### Monumentnummers van complexonderdelen

523691, 523692, 523693, 523694, 523695, 523696, 523697, 523698, 526148, 526149, 526150

### Woonplaats

Ulft

### Gemeente

Oude IJsselstreek

### Provincie

Gelderland

### Locatie van het hoofdobject

Hutteweg 24, 7071 BV te Ulft

### Complexomschrijving

#### COMPLEX OMSCHRIJVING

##### Inleiding

Het fabriekscaplex van Diepenbrock en Reigers te Ulft (DRU), met een oppervlakte van ca. 14 ha., is een historisch gegroeid fabrieksterrein. Het is gesitueerd aan de westelijke zijde van de IJssel en wordt aan de west- en zuidzijde begrensd door het dorp Ulft. De situering van het DRU-complex is nauw verbonden met de ruimtelijke, historische en sociale ontwikkeling van het dorp Ulft.

Het bedrijf kan beschouwd worden als een van de eerste ijzergieterijen langs de Oude IJssel. Het op grote schaal voorkomende ijzeroer in de Oude IJsselstreek heeft aanleiding gegeven voor het ontstaan van diverse ijzermolens in dit gebied. In 1754 vond de stichting plaats van een eerste ijzerhut in de heerlijkheid Bergh na verleende goedkeuring van graaf Johan Baptist. In datzelfde jaar werd de Ulftse ijzerhut door de graaf van Bergh in gebruik genomen. Maar deze ijzerhut werd enkele jaren later, in 1774, verkocht aan twee families: Diepenbrock en Reigers, die het ijzergieten voortzetten. Vandaar de naam DRU: Diepenbrock en Reigers Ulft.

Van het in Ulft gewonnen gietijzer werden voornamelijk 'fijne' waren gemaakt, zoals platen, potten, pannen, ketels en kachels. Na verloop van tijd werden ook ijzeren ramen en daggoten vervaardigd. Rond het midden van de 19de eeuw ontwikkelde DRU zich door toevoeging van het emailleerproces tot een metaalfabriek met een groot afzetgebied. Gedurende vele jaren produceerde DRU allerlei gietijzeren huishoudelijke artikelen. Rond de eeuwwisseling maakte DRU onder F.B. Deurvorst (1874-1927) een enorme bloei door. DRU was een merknaam in ieder huishouden in Nederland voor potten, pannen, kolenkachels, badkuipen en wastafels. In

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



de jaren zestig, toen het aardgas in Slochteren gevonden werd, schakelde DRU van kolen- op gaskachels over met de productie van gashaarden en convectoren. Daarnaast werd diversificatie gezocht op het gebied van industriële toelevering ten behoeve van de automobiel-, reproductie- en de melk-/bierkoeltankindustrie.

F.B. Deurvorst breidde de fabriek uit, verving oude gebouwen en liet een directeursvilla bouwen. De markante 'Villa Zeno' is inmiddels afgebroken.

Na de jaren 1895, waarin bijna alles onder de slopershamer verdween dat aan de oude hut herinnerde, zijn de plannen getekend die het begin vormden van het huidige DRU-complex. In de 20e eeuw hebben vele uitbreidingen plaatsgevonden, die hebben geleid tot een omvangrijk industrieel complex met vele voorbeelden van oude fabrieksarchitectuur.

Tot de oudste nog bestaande gebouwen uit de 'Deurvorst-periode' behoren de 'oude' en de 'nieuwe' machinekamer, de 'oude' daterend uit 1898, de 'nieuwe' van enkele jaren later. In de vijftiger jaren werd de elektriciteit van elders betrokken en raakte de machinekamer buiten gebruik; later werd de stoommachine gesloopt. In 1902 werd het drie verdiepingen tellende pand (gebouw B) gebouwd, dat de modelmakerij, de eetzaal en de portierskamer bevatte; later werd de portiersloge aangebouwd.

Tegen de oostzijde van de modelmakerij werd in 1905 een nieuw vijf verdiepingen tellend magazijn (gebouw C) gebouwd voor de opslag van de talloze modellen waar DRU mee werkte. Stilistisch tonen beide gebouwen verwantschap met de neo-renaissance. Tegen de oostzijde van het magazijn uit 1905 werd tussen 1905 en 1910 een stamperij gebouwd met drie gelijke sheddaken (gebouw D).

In 1913 liet Deurvorst aan de andere kant van het toenmalige fabriekscomplex een nieuwe emailleerfabriek met daarbij behorende watertoren (gebouw A) bouwen. De architect was G. Beltman. Het architectenbureau Beltman uit Enschede, dat door vele generaties Beltman werd geleid, heeft een grote reputatie opgebouwd op het terrein van de industriële architectuur in Nederland. De watertoren moest aanvankelijk vooral water leveren dat nodig is bij de voorbereiding van het emailleren.

Naar ontwerp van architect G. Beltman werden ook in 1919 het Centrale Magazijn gebouwd, dat onderdeel uitmaakt van het samengestelde gebouw E - dat is ontstaan door diverse bij- en aanbouwen rond een pakhuis/magazijn dat al vóór 1870 werd gebouwd - en de in 1920 gebouwde badkuipenemailleerfabriek.

In dezelfde neo-renaissance stijl motieven als het magazijn uit 1905 werd in de periode 1903-1909 een dienstengebouw (gebouw H) gebouwd, waarin het loonbureau waren gehuisvest, een werkplaats en het brandspuitlokaal.

De fabrieksstraat Olde Hutstraat is een kenmerkend onderdeel van het DRU-terrein. De fabrieksstraat vormt een goed voorbeeld van planologie in relatie tot het productieproces en de infrastructurele eisen. Er is hier sprake van een relatief goed bewaarde, ten dele gesloten gevelwand. Kenmerkend is ook de uit onder meer stelcon (beton) platen bestaande bestrating.

Het gebouwencomplex aan de oostzijde, waarvan gebouw F en gebouw G deel uitmaken is in verschillende fasen gebouwd in een periode van 1895 tot na 1938. De gebouwen F en G zijn de oudste onderdelen. Gebouw G was vroeger een gedeelte van de in 1972/1973 stopgezette gieterij 1 uit 1895. Aan de noordzijde van de gieterij werd in dezelfde periode gebouw F gebouwd, waarin het exhausterlokaal / poetsafdeling was ondergebracht en de droog- en fijnslijperij en keurkamer.

De gebouwen A - emailleerfabriek met watertoren (1913) B - modelmakerij (1902) C - magazijn (1905) D - stamperij (1905-1910) zijn niet alleen waardevol vanuit cultuur- en architectuurhistorisch oogpunt, maar ook vanwege stedenbouwkundige aspecten, zoals

---

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



markeringspunten van het fabrieksterrein en voor de herkenbaarheid van de fabrieksstraat Olde Hutstraat. Ook de gebouwen F - exhausterlokaal/poetsafdeling en slijperij (1895) G - gieterij (1895) H - dienstengebouw (1903-1909) zijn van groot belang voor het in stand houden van het karakter van de fabrieksstraat. Het samengestelde gebouw E - ontstaan door aan- en bijbouwen rond een pakhuis van vóór 1870 (1895-1920) is vanuit stedenbouwkundig oogpunt van belang en bepaalt de pleinfunctie van het F.B. Deurvorstplein.

#### Complexwaardering

Het fabriekscaplex van Diepenbrock en Reigers te Ulft is een historisch gegroeid fabrieksterrein en is

- Van architectuurhistorische waarde vanwege het karakteristieke beeld van een fabrieksterrein uit de late 19de eeuw en de eerste helft van de 20ste eeuw. Het complex is een van eerste nog gaaf bewaarde gieterijen aan de Oude IJssel. Het complex geeft een kwalitatief goed en redelijk gaaf overzicht van de industriële bouwkunst; met zijn fabriekshallen, enkele kleinere gebouwen en de watertoren. Er zijn in de fabrieksgebouwen, waarvan sommige met neo-rennaissance stijlmotieven, diverse constructiemethoden en materialen toegepast die kenmerkend zijn voor de hiervoor genoemde periode, zoals gietijzer en betonbouw. De diverse gebouwenonderdelen: hoogbouw, sheddaken, spant- en boogconstructies in beton of ijzer uitgevoerd, geven een staalkaart van de industriële archeologie. Het gebouw met de watertoren en vermoedelijk de gebouwen oostelijk gelegen van de ingang van de Hutteweg zijn ontworpen door het architectenbureau Beltman uit Enschede.

- Van stedenbouwkundige waarde vanwege de situering, die nauw verbonden is met de ruimtelijke ontwikkeling van het dorp Ulft. Binnen het complex zelf is met name de fabrieksstraat Olde Hutstraat van belang als een goed voorbeeld van planologie in relatie tot het productieproces en de infrastructurele eisen.

- Van cultuurhistorische waarde als representatief compleet voorbeeld van een ijzergietergieterij waarvan de diverse functionele onderdelen nog grotendeels aanwezig zijn en vanwege het feit dat de DRU in zijn bijna 250-jarig bestaan is uitgegroeid van een regionaal belangrijke ijzerhut tot een bedrijf met (inter)nationale uitstraling en daarmee een groot stempel heeft gedrukt op de historische en sociale ontwikkeling van het dorp Ulft.

---

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



## Monumentnummer\*: 523691

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 15 april 2002  
Kadaster deel/nr 82917/139

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Uift Oude IJsselstreek Gelderland

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Uift

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Gendringen T 7817

### Omschrijving\*\*

#### GEBOUW A

De EMAILLEERFABRIEK met WATERTOREN werd in 1913 gebouwd, naar een ontwerp van architect G. Beltman, en is gesitueerd op de hoek Noordstraat en Olde Hutstraat. Opvallend is dat de kop van de watertoren is uitgevoerd in dezelfde stijl als de modelmakerij uit 1902 en het magazijn uit 1905, terwijl de rest van de emailleerfabriek al veel meer de stijl van het zakelijker 'nieuwe bouwen' heeft. Na het stilleggen van de emailleeractiviteiten in 1982 zijn er delen aangebouwd en is het als componentenmagazijn in gebruik genomen.

De emailleerfabriek is gebouwd op een nagenoeg vierkant grondplan en telt drie bouwlagen. De bouwvolumes zijn gegroepeerd rond een grote fabriekshal, die wordt overdekt met een groot aantal sheddaken. De omringende bouwvolumes hebben een plat dak met bitumineuze bedekking.

De gevels zijn opgetrokken in roodbruine baksteen. Gele verblendsteen is ter decoratie verwerkt in de uitgemetselde daklijst en in de boogfriezen van de watertoren. Het metselwerk is uitgevoerd in kruisverband. In de noordgevel is het gebruik van betonnen elementen zichtbaar.

De meest representatieve gevel is de OOSTGEVEL aan de fabrieksstraat Olde Hutstraat. Het gevelvlak heeft een horizontale en verticale geleding door de toepassing van segmentboog-vormige, ijzeren ramen met roedenverdeling. De ramen worden kleiner naarmate deze zich hoger in de gevel bevinden. De begane grond bevat ramen met een vijftwintigruits verdeling, de vensters op de eerste verdieping hebben een vijftienruits verdeling en op de tweede verdieping een tienruits verdeling. Het gevelvlak wordt beëindigd met een decoratieve, uitgemetselde daklijst, waarin gele verblendsteen is verwerkt.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De ZUIDGEVEL, in een zelfde architectuur als de oostgevel, is slechts voor een klein gedeelte zichtbaar door de belendende bebouwing.

De WESTGEVEL is volledig ingebouwd in het totale complex.

De NOORDGEVEL, aan de Noordstraat, is opgebouwd uit betonnen kolommen waar ijzeren beplating de ruimte tussen de kolommen opvult.

De DRU-fabriek behoort tot de weinige ondernemingen in Gelderland die nog beschikken over een eigen WATERTOREN. De watertoren is in tegenstelling tot de overige delen van de emailleerfabriek rijkelijk voorzien van decoratie. De 25 m. hoge toren is opgetrokken in roodbruine baksteen. De vierkante schacht, waarin het stichtingsjaar van DRU '1754' is aangegeven boven een gele horizontale band van verblendsteen, bevat in drie van de vier gevelvlakken een segmentboogvormig, ijzeren raam met roedenverdeling. De schacht wordt afgesloten met een grotere vierkante betonnen plaat waarop het waterreservoir is geplaatst. De vier gevelvlakken van het waterreservoir zijn identiek en bevatten elk drie vensteropeningen. De gevelvlakken worden beëindigd met in gele verblendsteen uitgevoerde boogfriezen, waarboven een betonnen daklijst ter decoratie van het tegenwoordige platte dak. Oorspronkelijk was de watertoren voorzien van een piramide dak, dat in de nok was opgetild en op die manier een klein torentje vormde.

In het INTERIEUR zijn betonconstructies toegepast. Het bouwvolume ten noorden van de fabriekshal bestaat uit een betonnen skelet van portaalspanen met hoge afgeschuinde hoeken. Het is waarschijnlijk een van de eerste betonconstructies in deze vorm in Nederland. Deze constructie is zeldzaam en historisch interessant.

De bouwvolumes aan de oost- en zuidzijde van de fabriekshal hebben een betonconstructie die is opgebouwd uit balken in dwarsrichting, die in het midden van de overspanning worden ondersteund door een betonnen kolom. De aansluiting tussen de ligger en de kolom heeft een afgeschuinde hoek.

#### Waardering

- Van architectuurhistorische waarde vanwege het goede en redelijk gave voorbeeld van een fabrieksgebouw uit het eerste kwart van de 20ste eeuw. Het op een hoek gelegen gebouw bevat de watertoren die, ondanks het ontbreken van een dak maar met detailleringen in gele verblendsteen, een markant punt vormt. Daarnaast bezit de watertoren zeldzaamheidswaarde omdat het hier één van de weinige voorbeelden betreft van een fabriekscomplex waarvan de toren bewaard is gebleven.

In het interieur van de drie bouwlagen tellende fabriek is de toepassing van de voor die tijd opmerkelijke betonconstructie bijzonder. Sheddaken dekken de naar achter gelegen grote fabriekshal af en vormen binnen het gebouw een belangwekkend onderdeel.

- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering op de hoek Noordstraat en Olde Hutstraat. Het gebouw vormt een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en speelt daarin een beeldbepalende rol. Daarnaast heeft het object een ensemblewaarde in relatie tot zijn omringende bebouwing.

- Van cultuurhistorische waarde vanwege zijn oorspronkelijke functie in relatie tot het productieproces van de ijzergieterij welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in de Liemers en daarmee een aspect van de economische geschiedenis vertegenwoordigt.

Hoofdcategorie

Subcategorie

Functie

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Boerderijen, molens en bedrijven

Industrie

Emailliefabriek

Boerderijen, molens en bedrijven

Industrie

Fabriekswatertoren



## Monumentnummer\*: 523692

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	15 april 2002
Kadaster deel/nr	82917/131

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Uift	Oude IJsselstreek	Gelderland

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Uift	

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartemen aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Gendringen	T			7767

### *Omschrijving\*\**

#### GEBOUW B

De MODELMAKERIJ werd gebouwd in 1902, met stijlmotieven die zijn ontleend aan de neo-rennaissance. De portiersloge is van later datum. Mogelijk is de modelmakerij ook een ontwerp van architectenbureau Beltman uit Enschede. Het gebouw heeft een lichte verdraaiing t.o.v. de rest van de bebouwing die waarschijnlijk door de loop van de perceelsgrens komt. Het gebouw is gesitueerd aan de ingang van het fabriekscomplex aan de Hutteweg, die vanaf de begintijd van DRU de toegangsweg heeft gevormd.

Het pand is gebouwd op een rechthoekig grondplan en telt drie bouwlagen. De gevels zijn opgetrokken in roodbruine baksteen. Een grijze steen, deels afgewisseld met gele verblendsteen, is ter decoratie verwerkt in de over de gehele breedte van het gevelvlak lopende horizontale banden. Een gele verblendsteen is toegepast in het boogfries en de daklijst. Het metselwerk is uitgevoerd in kruisverband. Rondom loopt een uitgemetselde plint.

De gevelvlakken hebben een horizontale en verticale geleiding door de toepassing van segmentboogvormige, ijzeren ramen; op de begane grond met een twintigruits verdeling, op de eerste verdieping een zestienruits verdeling en een achtruits verdeling op de tweede verdieping. De horizontale geleiding wordt versterkt door banden, uitgevoerd in grijze steen en gele verblendsteen, die de ramen onderling verbinden ter hoogte van boven-, onder- en wisseldorpel. De gevelvlakken worden geflankeerd door gemetselde pilasters, die aan de bovenzijde opgaan in het boogfries en de verhoogde gemetselde daklijst van het platte dak. In de oorspronkelijke toestand stond op deze daklijst een bijna manshoog open muurwerk als balustrade. Decoratieve muurankers, door DRU zelf gegoten, sieren de gevelvlakken.

De WESTGEVEL is drie vensterassen breed. Op de begane grond rechts is een vijfzijdige erkerachtige uitbouw geplaatst. Op een

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



bakstenen borstwering zijn in vier zijden een venster met een van roeden voorzien bovenlicht geplaatst; het vijfde vlak bevat een niet-oorspronkelijke deur met een zesruits bovenlicht. De geprofileerde, overstekende kroonlijst rust op klossen.

De ZUIDGEVEL is tien vensterassen breed. Aan de voorzijde is tegen deze gevel de portiersloge gebouwd, die eenzelfde architectuur heeft, maar van later datum is. Ook deze portiersloge was oorspronkelijk voorzien van een balustrade.

In de NOORDGEVEL hebben enkele ingrepen plaatsgevonden. Eén segmentboogvormig, ijzeren raam op de begane grond is vervangen door een schuifdeur en de originele garagedeur is vervangen door een grote, stalen schuifdeur.

De constructie in het INTERIEUR is opgebouwd uit stalen/gietijzeren kolommen en liggers, waarover de houten vloerbalken liggen. De ijzeren kolommen worden op de hogere verdiepingen kleiner in dimensionering en hebben een bijzondere detaillering.

#### Waardering

- Van architectuurhistorisch belang vanwege het goede en redelijk gave voorbeeld van een fabrieksgebouw uit 1902. Het drielaagse gebouw is onder meer bijzonder door de toepassing van het in gele verblendsteen uitgevoerde boogfries onder de dakrand.
- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering aan de ingang van het fabriekscomplex aan de Hutteweg, die vanaf de begintijd van DRU de toegangsweg heeft gevormd. Het gebouw vormt een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en speelt daarin een beeldbepalende rol. Daarnaast heeft het object een ensemblewaarde in relatie tot zijn omringende bebouwing.
- Van cultuurhistorisch belang vanwege zijn oorspronkelijke functie welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in de Liemers en daarmee een aspect van de economische geschiedenis vertegenwoordigt.

#### Hoofdcategorie

Boerderijen, molens en bedrijven

#### Subcategorie

Industrie

#### Functie

Fabriekshal





## Monumentnummer\*: 523693

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	15 april 2002
Kadaster deel/nr	82917/160

Woonplaats*	Gemeente*	Provincie*
Uft	Oude IJsselstreek	Gelderland

Locatiennaam	Locatieomschrijving
Uft	

Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding	Grondperceel
Gendringen	T			7767

### Omschrijving\*\*

#### GEBOUW C

Tegen de oostzijde van de modelmakerij (gebouw B) werd in 1905 het MAGAZIJN gebouwd, eveneens met stijlelementen ontleend aan de neo-renaissance. Mogelijk is dit magazijn ook een ontwerp van architectenbureau Beltman uit Enschede.

Het pand is gebouwd op een rechthoekig grondplan en telt vijf bouwlagen. De gevels zijn opgetrokken in roodbruine baksteen. Een grijze steen, deels afgewisseld met gele verblendsteen, is ter decoratie verwerkt in de over de gehele breedte van het gevelvlak lopende horizontale banden. Een gele verblendsteen is toegepast in het boogfries en de daklijst. Het metselwerk is uitgevoerd in kruisverband. Langs de zuidgevel loopt een uitgemetselde plint.

De gevelvlakken hebben een horizontale en verticale geleding door de toepassing van segmentboogvormige, ijzeren ramen met een zestienruits verdeling. De ramen op de bovenste verdieping hebben een twaalfruits verdeling. De horizontale geleding wordt versterkt door banden, uitgevoerd in grijze steen en gele verblendsteen, die de ramen onderling verbinden ter hoogte van boven-, onder- en wisseldorpel. De gevelvlakken worden, met uitzondering van de noordgevel, geflankeerd door gemetselde pilasters, die aan de bovenzijde opgaan in het boogfries en de verhoogde gemetselde daklijst van het platte dak. In de oorspronkelijke toestand stond op deze daklijst een bijna manshoog open muurwerk als balustrade. Decoratieve muurankers, door DRU zelf gegoten, sieren de gevelvlakken.

De WESTGEVEL is t/m de vierde verdieping ingebouwd door het modellenmagazijn (gebouw B). Slechts de vijf ramen van de bovenste verdieping zijn zichtbaar.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De NOORDGEVEL is geheel blind en niet voorzien van enige decoratie.

De OOSTGEVEL is eveneens voor een deel ingebouwd door de stamperij (gebouw D).

Alleen de ZUIDGEVEL is volledig in het zicht.

De constructie in het INTERIEUR is opgebouwd uit stalen/gietijzeren kolommen en liggers, waarover de houten vloerbalken liggen. De ijzeren kolommen worden op de hogere verdiepingen kleiner in dimensionering en hebben een bijzondere detaillering.

#### Waardering

- Van architectuurhistorisch belang vanwege het goede en redelijk gave voorbeeld van een fabrieksgebouw uit 1905. Het vijflaagse gebouw is onder meer bijzonder door de toepassing van het in gele verblendsteen uitgevoerde boogfries onder de dakrand.
- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering aan de ingang van het fabriekscomplex aan de Hutteweg, die vanaf de begintijd van DRU de toegangsweg heeft gevormd. Het gebouw vormt een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en speelt daarin een beeldbepalende rol. Daarnaast heeft het object een ensemblewaarde in relatie tot zijn omringende bebouwing.
- Van cultuurhistorisch belang vanwege zijn oorspronkelijke functie welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in de Liemers en daarmee een aspect van de economische geschiedenis vertegenwoordigt.

#### *Hoofdcategorie*

Boerderijen, molens en bedrijven

#### *Subcategorie*

Industrie

#### *Functie*

Fabriekshal



## Monumentnummer\*: 523694

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 15 april 2002  
Kadaster deel/nr 82917/152

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Uift Oude IJsselstreek Gelderland

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Uift

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Gendringen T 7767

### Omschrijving\*\*

#### GEBOUW D

Tegen de oostzijde van het magazijn uit 1905 (gebouw C) werd tussen 1905 en 1910 een STAMPERIJ gebouwd, voorzien van drie sheddaken. In de periode 1928-1938 werd aan de oostzijde de gloeiafdeling aangebouwd op een grondplan, waarvan de vorm werd bepaald door het verloop van de Oude IJssel.

Het pand werd gebouwd op een rechthoekig grondplan, waartegen een latere aanbouw met een afgeschuinde oostzijde. Het telt één bouwlaag, gedekt met drie sheddaken. De latere uitbouw heeft een plat dak.

De gevels van de stamperij zijn opgetrokken in baksteen. Het metselwerk is uitgevoerd in kruisverband. Door de verschillende aanbouwen is alleen de ZUIDGEVEL zichtbaar, waarvan de baksteen is voorzien van een witte verflaag. Door de sheddaken is de gevel verticaal geleed in drie identieke traveeën. In elke travee bevinden zich twee slanke, segmentboogvormige, ijzeren ramen die in het metselwerk onder één gemetselde boog zijn geplaatst. De ramen zijn voorzien van een roedenverdeling.

De sheddaken zijn aan de minst steile zijde gedekt met rood/oranje dakpannen. De overgang van gevel naar dak wordt gevormd door een tandsgewijze gemetselde daklijst, die ter hoogte van de nok eindigt in een smalle, rechthoekige hals.

De latere aanbouw is opgetrokken in baksteen en eveneens witgeschilderd.

De NOORDGEVEL heeft een rommelige indeling door de later aangebrachte gevelopeningen.

De OOSTGEVEL bevat vier rechthoekige, ijzeren ramen met een achttienruits verdeling.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



In de ZUIDGEVEL zijn twee overeenkomstige ramen toegepast. Dit gevelvlak wordt geflankeerd door gemetselde pilasters waartussen, onder de dakrand een in reliëf gemetseld fries is aangebracht.

In het INTERIEUR bestaat de ondersteuning van de sheddaken uit drie stalen liggers, die worden ondersteund door ijzeren kolommen en ten behoeve van een kolomvrije ruimte van ruim negen meter gedeeltelijk zijn onderspannen.

#### Waardering

- Van architectuurhistorisch belang vanwege het goede en redelijk gave voorbeeld van een fabrieksgebouw uit het eerste kwart van de 20ste eeuw. Dit eenlaagse gebouw is bijzonder onder meer door de toepassing van sheddaken die door onderspannen balken worden gedragen.
- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering aan de ingang van het fabriekscomplex aan de Hutteweg, die vanaf de begintijd van DRU de toegangsweg heeft gevormd. Het gebouw vormt een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en speelt daarin een beeldbepalende rol. Daarnaast heeft het object een ensemblewaarde in relatie tot zijn omringende bebouwing.
- Van cultuurhistorisch belang vanwege zijn oorspronkelijke functie welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in de Liemers en daarmee een aspect van de economische geschiedenis vertegenwoordigt.

#### Hoofdcategorie

Boerderijen, molens en bedrijven

#### Subcategorie

Industrie

#### Functie

Fabriekshal

---

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



## Monumentnummer\*: 523695

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	15 april 2002
Kadaster deel/nr	82917/169

Woonplaats*	Gemeente*	Provincie*
Uift	Oude IJsselstreek	Gelderland

Locatiennaam	Locatieomschrijving
Uift	

Kadastrale gemeente*	Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding	Grondperceel
Gendringen	T			7767

### Omschrijving\*\*

#### GEBOUW E

Dit gebouwencomplex is SAMENGESTELD uit verschillende op zichzelf staande delen die in de loop van de tijd zijn bij- en aangebouwd. Het oudste gedeelte wordt gevormd door een pakhuis/magazijn, dat al vóór 1870 werd gebouwd. De uitbreiding van het complex heeft plaatsgevonden vanuit de situering van dit pakhuis/magazijn, met een laadloods en een ijzermagazijn omstreeks 1900 en een verfspuiterij in de periode 1900-1905. Naar ontwerp van architect G. Beltman werd in 1919 een stamperij met een drie verdiepingen hoog magazijngebouw toegevoegd.

Het oudste gedeelte van dit samengestelde gebouw wordt gevormd door een pakhuis/magazijn dat al vóór 1870 werd gebouwd en het enige overgebleven element is van de oude DRU. De gevelwanden van het gebouw zijn, ondanks de aanbouwen, nog zichtbaar. In 1966 is de zolderverdieping verdwenen.

Tegen dit oude pakhuis/magazijn is aan de WESTZIJDE tussen 1900 en 1905 de oude verfspuiterij, tekenkamer en magazijn gebouwd. In eerste instantie telde de oude verfspuiterij één bouwlaag. In de periode 1905-1922 is het met een verdieping verhoogd. Het bovenste gedeelte van de in roodbruine baksteen opgetrokken gevel is voorzien van de originele segmentboogvormige, ijzeren ramen met een negenruits roedenverdeling. Op de begane grond zijn de oorspronkelijke vensters vervangen door kunststof. Het gevelvlak wordt beëindigd door de in reliëf uitgemetselde daklijst van het platte dak.

Een verdere uitbreiding van het complex heeft plaatsgevonden vanuit de situering van het oude pakhuis/magazijn. Aan de noordzijde is tegen het oude pakhuis/magazijn rond 1900 de laadloods en later stamperij aangebouwd. Ook van dit gebouw is in 1966 de bovenste verdieping (onder een zadeldak) verdwenen. Deze laadloods is alleen met een in roodbruine baksteen opgetrokken kop- en

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



langsgevel in het zicht. Gele verblendsteen is ter decoratie gebruikt in de ontlastingsbogen en de horizontale banden ter hoogte van de bovenzijde van de vensters op de verdieping. Een grijze steen is toegepast in de horizontale banden die de ramen aan de boven- en onderzijde verbinden. De gevels worden verticaal geleed door pilasters die de langsgevel (NOORDGEVEL) in zeven traveeën opdeelt. Beide gevels worden horizontaal geleed in tweeën door een gemetselde rand in grijze baksteen. De langsgevel (noordgevel) bevat op de begane grond segmentboogvormige, ijzeren ramen met een twintigruits verdeling. De eveneens segmentboogvormige, ijzeren ramen op de verdieping zijn kleiner van formaat en voorzien van een twaalfruits verdeling. De kopgevel (WESTGEVEL) bevat ter hoogte van de verdieping dezelfde ramen als in de langsgevel, maar op de begane grond zijn in de grote segmentboogvormige opening de twee oorspronkelijke grote deuren, die toegang boden aan de tramwagons, vervangen door een pui waarin zich een deur en ramen bevinden. De gevelvlakken worden beëindigd door de decoratief gemetselde daklijst van het nu platte dak.

Aan de oostzijde van het oude pakhuis/magazijn is eveneens in de periode rond 1900 het oude ijzermagazijn aangebouwd. Ook dit gebouw was voorzien van een zadeldak, dat in 1966 gesloopt is.

Tegen de oostzijde van dit voormalige ijzermagazijn werden in 1919, naar ontwerp van architect G. Beltman een stamperij met een drie verdiepingen hoog magazijn (vier verdiepingen) en nog een stamperij gebouwd. Tegenwoordig heeft het magazijngebouw geen functie meer en staat het leeg. De gevels van dit magazijngebouw zijn opgetrokken in roodbruine baksteen. Door de aanbouwen is alleen de noordelijke kopgevel geheel zichtbaar, de beide langsgevels en de achtergevel zijn t/m de eerste verdieping ingebouwd. De kopgevel (NOORDGEVEL) wordt verticaal geleed door pilasters, die ter hoogte van de dakrand opgaan in de in reliëf uitgemetselde daklijst. Van de oorspronkelijke segmentboogvormige, ijzeren ramen met een twintigruits verdeling op de begane grond zijn er twee dichtgemetseld en is er één vervangen door een deur. Op de verdiepingen zijn overeenkomstige ramen aangebracht, maar kleiner van formaat en met een twaalfruits verdeling. De zij- en achtergevels bevatten op de twee bovenste verdiepingen eveneens segmentboogvormige, ijzeren twaalfruits ramen. Het magazijngebouw is uitgevoerd in een betonnen kolommen- en liggerstructuur. De dubbele rij kolommen dragen de betonnen langsliggers waartussen de betonnen vloerbalken met afgeschuinde hoeken liggen, die de betonnen vloer dragen. Het betonnen dak is voorzien van een grote lichtstraat, die gedragen wordt door de betonnen liggers. Deze lichtstraat voorzorg in de oorspronkelijke toestand door middel van een atrium de verdiepingen van extra daglicht.

Van de andere stamperij is alleen de oostelijke langsgevel en de noordelijke kopgevel zichtbaar. De kopgevel (NOORDGEVEL) sluit aan tegen de kopgevel van het magazijngebouw en heeft dezelfde in reliëf uitgemetselde dakrand, waarachter een sheddak constructie. In de langsgevel (OOSTGEVEL) zijn de oorspronkelijke segmentboogvormige, ijzeren ramen dichtgemetseld, is een grote schuifdeur aangebracht en zijn enkele bijgebouwtjes aangebouwd.

#### Waardering

- Van architectuurhistorisch belang vanwege de redelijk gave hoofdvorm van de samenstellende gebouwen met bijzondere detailleringen.
- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering aan het F.B. Deurvorstplein. Behalve dat de gebouwen de begrenzing van het plein vormen, zijn zij vanwege hun rooilijn van dit gedeelte van belang. De gebouwen vormen een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en spelen daarin een belangrijke rol. Daarnaast hebben de gebouwen een ensemblewaarde in relatie tot hun omringende bebouwing.
- Van cultuurhistorisch belang vanwege zijn oorspronkelijke functie welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



de Liemers en daarmee een aspect van de economische geschiedenis vertegenwoordigt.

*Hoofdcategorie*

Boerderijen, molens en bedrijven

*Subcategorie*

Industrie

*Functie*

Fabrieksgebouw



## Monumentnummer\*: 523696

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 15 april 2002  
Kadaster deel/nr 82917/168

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Uft Oude IJsselstreek Gelderland

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Uft

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Apartement aanduiding Grondperceel  
Gendringen T 7764

### Omschrijving\*\*

#### GEBOUW F Inleiding

Aan de noordzijde van de gieterij (gebouw G) is met enige tussenruimte in 1895 gebouw F gebouwd. Het gebouw is samengesteld uit het EXHAUSTERLOKAAL/ POETSAFDELING met, opnieuw enige tussenruimte, de droog- en fijnSLIJPERIJ en keurkamer. In de periode 1927-1938 is de ruimte tussen gieterij en exhausterlokaal/poetsafdeling dichtgebouwd als uitbreiding van het exhausterlokaal/poetsafdeling. In de periode na 1938 is het gedeelte tussen het exhausterlokaal/poetsafdeling en de slijperij dichtgebouwd ten behoeve van de slijperij.

Het gebouw maakt deel uit van de ten dele gesloten oostelijke gevelwand van de fabrieksstraat Olde Hutstraat

#### Omschrijving

Het pand is gebouwd op een in wezen rechthoekig grondplan met een afgeschuinde oostzijde en telt één bouwlaag onder een plat dak. Met name de westgevel heeft een representatieve uitstraling. Met uitzondering van een gedeelte van de oostgevel grenzen de overige gevels of hebben gegrensd aan andere bebouwing en zijn niet zodanig ontworpen.

De WESTGEVEL is opgetrokken in roodbruine baksteen en wordt verticaal geleed door gemetselde pilasters. Ter hoogte van de daklijst worden deze pilasters onderling verbonden door een in reliëf uitgemetselde lijst ter beëindiging van het gevelvlak. De indeling per travee is verschillend, mede veroorzaakt door diverse wijzigingen. Er zijn traveeën die een segmentboogvormig, ijzeren raam bevatten met een roedenverdeling, soms verschillend van afmeting; traveeën met rechthoekige ramen; traveeën waar de ramen zijn vervangen door een deur en er zijn blinde traveeën. Door de verticale geleiding vormt deze westgevel ogenschijnlijk een samenhangend geheel,

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument





maar toont in feite een rommelig beeld door de diversiteit in de traveebehandeling.

Het gedeelte van de OOSTGEVEL dat zichtbaar is, heeft eveneens een verticale geleding en wordt door gemetselde pilasters in zes traveeën gedeeld. Per travee is een slank, segmentboog-vormig, ijzeren raam met roedenverdeling geplaatst. Het gevelvlak wordt beëindigd met een in reliëf gemetselde daklijst. Gietijzeren kolommen ondersteunen de I-balken waarop houten kinderbalken rusten.

#### Waardering

- Van architectuurhistorisch belang vanwege het goede en redelijk gave voorbeeld van een fabrieksgebouw uit 1895. Het eenlaagse fabriekspand bezit in het platte dak bijzondere rupslantaarns.
- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering aan de Olde Hutstraat. Het gebouw vormt een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en speelt daarin een beeldbepalende rol. Daarnaast heeft het object een ensemblewaarde in relatie tot zijn omringende bebouwing.
- Van cultuurhistorisch belang vanwege zijn oorspronkelijke functie in relatie tot het productieproces van de ijzergieterij welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in de Liemers en daarmee een aspect van de economische geschiedenis vertegenwoordigt.

#### Hoofdcategorie

Boerderijen, molens en bedrijven

#### Subcategorie

Industrie

#### Functie

Fabrieksgebouw



## Monumentnummer\*: 523697

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	15 april 2002
Kadaster deel/nr	82917/176

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Uft	Oude IJsselstreek	Gelderland

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Uft	

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Gendringen	T			7764

### *Omschrijving\*\**

#### GEBOUW G Inleiding

Dit fabrieksgebouw was vroeger een gedeelte van de in 1972/73 stopgezette GIETERIJ 1 uit 1895. De aanliggende bebouwing aan de oost- en zuidzijde is afgebroken. Het gebouw maakt deel uit van de ten dele gesloten oostelijke gevelwand van de fabrieksstraat Olde Hutstraat.

#### Omschrijving

Het pand is gebouwd op een rechthoekig grondplan en telt één bouwlaag onder een licht geknikt zadeldak met bitumineuze bedekking. Het dak wordt ondersteund door een Polonçeau-spant met vier velden.

De gevels zijn opgetrokken in roodbruine baksteen. Langs de westgevel loopt een uitgemetselde plint. In de oorspronkelijke situatie was alleen de westgevel volledig zichtbaar en een klein gedeelte van de noordelijke kopgevel. Na afbraak van de omliggende bebouwing zijn ook de oost- en zuidgevel in het zicht gekomen.

De WESTGEVEL wordt door gemetselde pilasters verticaal geled in acht traveeën. Elke travee bevat een segmentboogvormig, ijzeren raam met roedenverdeling. Op twee plaatsen is het raam vervangen door een grote schuifdeur. Ter hoogte van de gootlijst worden de pilasters verbonden door een trapsgewijze uitkragende rand metselwerk ter beëindiging van het gevelvlak.

In het deel van de kopgevel (NOORDGEVEL) dat zichtbaar is bevinden zich drie segmentboogvormige, ijzeren ramen met oorspronkelijk in het midden daarboven, een rond, ijzeren raam dat nu is dichtgemetseld.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De ZUIDGEVEL en de OOSTGEVEL zijn nu afgewerkt met damwandprofielen.

#### Waardering

- Van architectuurhistorisch belang vanwege het goede en redelijk gave voorbeeld van een fabrieksgebouw uit 1895. Het dak wordt ondersteund door een Polonçeau-spant met vier velden.
- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering aan de Olde Hutstraat. Het gebouw vormt een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en speelt daarin een beeldbepalende rol. Daarnaast heeft het object een ensemblewaarde in relatie tot zijn omringende bebouwing.
- Van cultuurhistorisch belang vanwege zijn oorspronkelijke functie in relatie tot het productieproces van de ijzergieterij welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in de Liemers en vertegenwoordigt als zodanig een aspect van de economische geschiedenis.

#### Hoofdcategorie

Boerderijen, molens en bedrijven

#### Subcategorie

Industrie

#### Functie

Ijzergieterij



## Monumentnummer\*: 523698

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	15 april 2002
Kadaster deel/nr	82917/172

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Ulft		Oude IJsselstreek		Gelderland			
<hr/>							
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Hutteweg	26			7071 BV	Ulft		
Hutteweg	26 A	A		7071 BV	Ulft		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel	
Gendringen		T				7766	

### Omschrijving\*\*

#### GEBOUW H

Het DIENSTENGEBOUW werd in de periode 1903-1909 gebouwd met stijlmotieven die zijn ontleend aan de neo-rennaissance. Mogelijk is dit dienstengebouw ook een ontwerp van architectenbureau Beltman uit Enschede. Het pand is gesitueerd aan het F.B. Deurvorstplein, nabij de ingang van het fabriekscomplex.

Het pand is gebouwd op een samengesteld grondplan en telt twee bouwlagen. De gevels zijn opgetrokken in roodbruine baksteen. Een grijze steen, deels afgewisseld met gele verblendsteen, is ter decoratie verwerkt in de over de gehele breedte van het gevelvlak lopende horizontale banden. Een gele verblendsteen is toegepast in het boogfries en de daklijst. Het metselwerk is uitgevoerd in kruisverband. Langs de zuid- en de westgevel loopt een uitgemetselde plint.

De ZUIDGEVEL en de WESTGEVEL zijn de representatieve gevels. Deze gevelvlakken hebben een horizontale en verticale geleding door de plaatsing van de vensters. Oorspronkelijk waren dit segmentboogvormige, ijzeren ramen met een roedenverdeling, die ooit zijn vervangen door rechthoekige, stalen ramen. De vensters op de verdieping zijn iets kleiner van afmeting dan de vensters op de begane grond. De horizontale geleding van de gevels wordt versterkt door banden, uitgevoerd in grijze steen en gele verblendsteen, die de ramen onderling verbinden ter hoogte van boven-, onder- en vroegere wisseldorpel. De gevelvlakken worden geflankeerd door gemetselde pilasters, die aan de bovenzijde opgaan in het boogfries en de verhoogde gemetselde daklijst van het platte dak. In de oorspronkelijke toestand stond op deze daklijst een bijna manshoog open muurwerk als balustrade. Decoratieve muurankers, door DRU zelf gegoten, sieren de gevelvlakken.

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Tegen de OOSTGEVEL, met een iets minder representatief karakter, werd het eenlaagse brandspuitlokaal gebouwd in een zelfde architectuur. Het enige verschil is dat de daklijst van grijze steen en gele verblendsteen ontbreekt. De drie vensteropeningen zijn dichtgemetseld. Tegen de oostgevel staat nog een eenlaags gebouw onder een zadeldak. Dit behoort niet tot het in de periode 1903-1909 gebouwde dienstengebouw, maar was onderdeel van de in 1972/73 afgebroken gieterij 1.

De NOORDGEVEL was oorspronkelijk niet zichtbaar en heeft verder geen gevelindeling. Deze gevel grensde aan de oude gieterij 1.

#### Waardering

- Van architectuurhistorisch belang vanwege het goede voorbeeld van een dienstengebouw uit het eerste kwart van de 20ste eeuw.
- Van stedenbouwkundig belang vanwege de situering aan het F.B. Deurvorstplein nabij de ingang van het complex. Het gebouw vormt een onderdeel van een historisch gegroeid fabrieksterrein en speelt daarin een belangrijke rol. Daarnaast heeft het object een ensemblewaarde in relatie tot zijn omringende bebouwing.
- Van cultuurhistorisch belang vanwege zijn oorspronkelijke functie in relatie tot het productieproces van de ijzergieterij welke is verbonden met de belangrijke industriële ontwikkeling in de Liemers en daarmee een aspect van de economische geschiedenis vertegenwoordigt.

#### *Hoofdcategorie*

Boerderijen, molens en bedrijven

#### *Subcategorie*

Industrie

#### *Functie*

Bedrijfsruimte



## Monumentnummer\*: 526148

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	21 oktober 2002
Kadaster deel/nr	82895/115

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Ulft	Oude IJsselstreek	Gelderland

<i>Straat*</i>	<i>Nr*</i>	<i>House letter*</i>	<i>Toev.*</i>	<i>Postcode*</i>	<i>Woonplaats*</i>	<i>Situering</i>	<i>Locatie</i>
Emailleplein	1			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	3			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	5			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	7			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	9			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	11			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	13			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	15			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	21			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	23			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	25			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	27			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	29			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	31			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	17			7071 AZ	Ulft		
Emailleplein	19			7071 AZ	Ulft		

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Gendringen	T			8031
Gendringen	T			8029
Gendringen	T			8024
Gendringen	T			8025
Gendringen	T			8020
Gendringen	T			8022
Gendringen	T			8017

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Gendringen	T			8016
Gendringen	T			8028
Gendringen	T			8011
Gendringen	T			8015
Gendringen	T			8018
Gendringen	T			8005
Gendringen	T			8021
Gendringen	T			8012
Gendringen	T			8004
Gendringen	T			8013
Gendringen	T			8027
Gendringen	T			8007
Gendringen	T			8006
Gendringen	T			8026
Gendringen	T			8023
Gendringen	T			8008
Gendringen	T			8019
Gendringen	T			8014
Gendringen	T			8010
Gendringen	T			8009
Gendringen	T			8030

#### *Omschrijving\*\**

Het gebouwencomplex van de badkuipenemilleerderij is ontstaan in 1920-1927, die tot 1966 als zodanig heeft gefunctioneerd.

<i>Hoofdcategorie</i>	<i>Subcategorie</i>	<i>Functie</i>
Boerderijen, molens en bedrijven	Industrie	Emailliefabriek

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



## Monumentnummer\*: 526149

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 21 oktober 2002  
Kadaster deel/nr 82895/120

---

*Woonplaats\** *Gemeente\** *Provincie\**  
Ulft Oude IJsselstreek Gelderland

*Locatiennaam* *Locatieomschrijving*  
Ulft

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Gendringen	T			7763
Gendringen	T			7762

### *Omschrijving\*\**

Het gebouwencomplex van de badkuipengieterij is ontstaan in 1922-1948 en heeft als zodanig gefunctioneerd tot 1966.

<i>Hoofdcategorie</i>	<i>Subcategorie</i>	<i>Functie</i>
Boerderijen, molens en bedrijven	Industrie	IJzergieterij

---

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument





## Monumentnummer\*: 526150

Status rijksmonument  
Inschrijving register\* 21 oktober 2002  
Kadaster deel/nr 82895/158

Woonplaats\* Gemeente\* Provincie\*  
Ulft Oude IJsselstreek Gelderland

Locatiennaam Locatieomschrijving  
Ulft

Kadastrale gemeente\* Sectie\* Kadastraal object\* Appartement aanduiding Grondperceel  
Gendringen T 7765

### Omschrijving\*\*

Het ketelhuis met machinekamers en pompinstallatie is gebouwd in 1895 en markeert mede het begin van de nieuwe DRU na sloop van de oude ijzerhut. De zandbereiding en zandhokken dateren uit het einde van de 19e eeuw en zijn onder meer van belang als functioneel onderdeel van het productieproces.

Hoofdcategorie Subcategorie Functie  
Boerderijen, molens en bedrijven Industrie Ketelhuis

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument