



Complexnummer: 527279

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Complexnaam

Spoorwegcomplex Weert

Aantal complexonderdelen

3

Monumentnummers van complexonderdelen

527280, 527281, 527282

Woonplaats

Weert

Gemeente

Weert

Provincie

Limburg

Locatie van het hoofdobject

Stationsplein 19, 6001 CH te Weert

Complexomschrijving

Inleiding

Het Stationscomplex bestaat uit het stationsgebouw met perrongebouwen en de spoortunnel.

Het STATIONGEBOUW Weert kwam tot stand bij de aanleg van de spoorlijn van 1912-1915 en werd gebouwd door architect Ir. G.W. Van Heukelom, in opdracht van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatspoorwegen. Wegens de spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart werd de spoordijk met "hoog spoor en stadsviaduct" doorgetrokken tot voorbij de stad op ruim vier meter boven het maaiveld. Aanvankelijk werden door de spoorwegen particuliere architecten ingeschakeld bij de bouw van stations. Dit gaf niet altijd het beoogde resultaat zodat werd besloten een eigen bouw bureau op te richten, onder leiding van civiel ingenieur Van Heukelom. Op deze wijze werd de stationsbouw betrokken in de hele sfeer van het spoorwezen zelf en werden stations ontworpen die technisch beter verantwoord waren, zonder dat de architectuur werd verwaarloosd. Behalve het station te Weert ontwierp Van Heukelom ook het hoofgebouw van de N.S., de stations in Eindhoven, Schin op Geul, Heerlen en Maastricht.

Het station werd in gebruik genomen op 20 april 1912. De spoorlijn Eindhoven-Weert was al officieel geopend in oktober 1913. In 1978 wilde de N.S. het station slopen en een nieuw station bouwen vanwege de vele loze ruimten en de hoge kosten van het gebouw. Dit plan ging echter niet door vanwege het bijzondere karakter van het pand.

Omschrijving

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Het Stationscomplex bestaat uit het stationsgebouw met perrongebouwen en de spoortunnel.

Het STATIONSGEBOUW, gebouwd in de stijl van het Traditionalisme, ligt binnen de bebouwde kom aan de zuidzijde van het oude centrum van Weert, achter de rooilijn aan het stationsplein en heeft een vierkante opzet. De entree van het stationsgebouw ligt aan de noordzijde, het spoor ligt aan de zuidzijde. De spoortunnel ligt aan de westzijde van het stationsgebouw. Het stationsgebouw bestaat uit het voorgebouw met hal, loketten, winkels en twee woningen, en staat in verbinding met het hoog gelegen perron met wacht- en dienstlokalen door middel van een verbindingstunnel. Ten westen van het stationsgebouw bevindt zich de spoortunnel, opgetrokken in gele verblendsteen met een beeld van St. Raphael.

Het stationsgebouw en de perrongebouwen hebben een opstand van metselwerk in kruisverband, met raamdorpels- en lateien, pijlers en deuromlijstingen in graniet. De vensterkozijnen hebben diverse vormen en zijn uitgevoerd in hout en hebben deels een kleine roedenverdeling. De fietsstalling aan de linkerzijgevel en achtergevel wordt uitgesloten van bescherming. Ook de vernieuwingen die zijn aangebracht na 1940 zijn uitgesloten van bescherming.

Waardering

Het STATIONSCOMPLEX van Weert is van algemeen belang. Het complex bezit cultuurhistorische waarde als onderdeel van de sociaal-economische ontwikkeling van de stad Weert. De architectuurhistorische waarden van het complex worden bepaald door de bouwstijl, het bijzondere belang van het station voor het oeuvre van architect G.W. Van Heukelom, de esthetische kwaliteit, het materiaalgebruik en de ornamentiek en de samenhang tussen exterieur en interieur.

Het stationsgebouw is een essentieel onderdeel van een belangrijke stadsuitbreiding uit de periode 1850- 1940, en heeft situationele waarde vanwege de verbondenheid met stad en streek, de ligging binnen het oude centrum van de stad en vanwege de functioneel-ruimtelijke relatie tussen de drie complex- onderdelen. Het complex is van belang vanwege de hoge mate van gaafheid in exterieur en interieur.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 527280

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	31 oktober 2003
Kadaster deel/nr	82699/121

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Weert		Weert		Limburg			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Stationsplein	19			6001 CH	Weert		
Stationsplein	21			6001 CH	Weert		
Stationsplein	23			6001 CH	Weert		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel	
Weert		S				5172	

Omschrijving**

Inleiding

STATIONSGEBOUW van de Nederlandse Spoorwegen met vierkante opzet, gebouwd in 1913 in de stijl van het Traditionalisme. Het object is gesitueerd binnen de bebouwde kom van Weert aan de zuidzijde van het oude centrum, achter de rooilijn aan het stationsplein. De entree van het stationsgebouw ligt noordelijk, het spoor ligt zuidelijk. Het station is gebouwd naar ontwerp van civiel ingenieur G.W. Van Heukelom in opdracht van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. Er zijn verscheidene uitbreidingen en vernieuwingen gerealiseerd. In 1959 is een fietsenstalling aan de linker en deels de achtergevel aangebouwd, waarbij in de linkerzijgevel een doorgang is verkleind. In 1981 is de stationshal verbouwd waarbij onder andere de loketten, tochtdeuren in de hal, een doorgang naar de rijwielstalling en een toiletgroep zijn gerealiseerd. Ook zijn er tl-bakken aangebracht aan het plafond.

Omschrijving

Het STATIONSGEBOUW met een in hoofdvorm vierkant grondplan met aan de linkergevel een iets teruggelegen bijvolume, heeft twee bouwlagen en kapverdieping. Het object heeft een opstand van baksteen met metselwerk in kruisverband, en decoratief gemetselde fries onder de dakrand. De vensterdorpels- en lateien, pijlers, deuromlijstingen en zich verjongende blokken van de toren zijn uitgevoerd in graniet. Gedekt met gewelfde schilddaken, lessenaarsdak en torenspits met leien. De torenspits is voorzien van een windvaantje van de voormalige Staatsspoorwegen. In de dakschilden bevinden zich diverse dakkapellen en schoorstenen onder kap. Dakoverstek op klossen. Alle vensters hebben roedenverdeling, tenzij anders vermeld.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De voorgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling. Uiterst links bevinden zich in de eerste bouwlaag van het bijvolume een smal venster geflankeerd door twee dubbele houten rondboogvormige deuren. In de tweede bouwlaag bevinden zich acht vensters, geschakeld per drie, twee en drie vensters. Eerste en tweede bouwlaag worden gescheiden door een groot houten overstek dat aan staaldraden is opgehangen en welke zich doorzet tot de erkeruitbouw van het hogere volume. Het hoofdvolume heeft een vooruitspringend deel, een afgeschuinde hoek met ingangspartij en een torenpartij. Het vooruitspringende deel heeft in de eerste bouwlaag de volgende gevelopeningen. Links bevinden zich eerst twee rijen van vijf vensters boven elkaar, afgesloten door het houten overstek. Daarnaast bevindt zich een erkeruitbouw, welke wordt afgesloten door een balkon met bakstenen balustrade. Onder de baluster is in siermetselwerk een fries aangebracht. De erker heeft vier vensters met daarboven vijf vensters. Onder het vierde venster bevindt zich een keldervenster. In de linkerzevl van de erkeruitbouw bevindt zich een dubbele houten deur, waarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "aangifte goederen". Rechts van de erker bevindt zich een smal venster, waarnaast een entree naar een bovenwoning in de vorm van een rondboogvormige houten deur met glas en twee smalle vensters. Rechts van de deur bevindt zich een keldervenster. De entree heeft een gemetseld opstapje met smeedijzeren balustrade. De deur wordt afgesloten door een houten overstek waarboven zich drie kleine vensters bevinden. De tweede bouwlaag heeft de volgende gevelopeningen. Links twee keer één venster, centraal een keer drie geschakelde vensters met bovenlicht en roedenverdeling, en rechts drie vensters. In het dakschild bevindt zich een dakkapel. In de afgeschuinde hoek, bevindt zich de hoofdentree naar de stationshal en is over de tweede bouwlaag teruggelegen ten opzichte van de eerste bouwlaag, waarbij het plat van de eerste bouwlaag een balkon is met gemetselde bakstenen baluster. Onder de balustrade is in siermetselwerk een fries aangebracht. In de eerste bouwlaag bevinden zich twee dubbele houten rondboogvormige deuren met rechts daarvan een smal venster. Naar de entree is een brede trap. Boven de deuren bevinden zich zes vensters, geschakeld per drie, waarbij het tweede en het vijfde venster een breder venster is. In de tweede bouwlaag bevinden zich twee dubbele openslaande glasdeuren ten behoeve van het balkon met bovenlichten. Het geveldeel wordt bekroond met een klokgevel waarin zich drie geschakelde topgevelvensters bevinden, waarbij het middelste venster groter is dan de twee buitenste vensters. In de terugliggende dakschilden, aan weerszijden van de klokgevel, bevinden zich twee dakkapellen. Het linker geveldeel van de toren, deel van de voorgevel, heeft in de eerste bouwlaag links een smal venster en rechts een houten deur met licht. De entree heeft een gemetseld opstapje met smeedijzeren balustrade. Boven de entree bevindt zich een houten overstek, waarboven zich een venster bevindt. In de tweede bouwlaag bevindt zich een venster, evenals in de topgevel van de toren. Boven in de toren bevinden zich over alle vier de gevels een gemetseld fries, het stadswapen van Weert, waarna onder de dakrand decoratief metselwerk is aangebracht.

De rechterzijgevel bestaat uit een deel van de toren, het hoofdvolume en de voetgangerstunnel naar het perron toe. De gevel heeft in de eerste bouwlaag van links naar rechts een smal venster, een entree met dubbele houten rondboogvormige deuren geflankeerd door twee smalle vensters waarboven een houten overstek met drie vensters, in de voetgangerstunnel drie vensters en twee kleine vensters zonder roedenverdeling. Links in de rechterzijgevel bevinden zich een recentere hellingbaan en toegang met trap naar de entree. De tweede bouwlaag ligt terug ten opzichte van de eerste bouwlaag, waarbij het plat van de eerste bouwlaag een balkon is voor de tweede bouwlaag met gemetselde bakstenen balustrade, waaronder in siermetselwerk een fries is aangebracht. De eerste bouwlaag verjongt zich naar de toren in de vorm van een lessenaarsdak met hardstenen dakrand. De tweede bouwlaag heeft de volgende gevelopeningen. Links in de toren bevindt zich een venster, in het hoofdvolume bevindt zich voorts een venster en een dubbele openslaande balkondeur met glas, waarboven twee vensters. In de derde bouwlaag bevindt zich in de toren een smal venster.

De achtergevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling. Uiterst links bevinden zich twee smalle vensters ten behoeve van het portaal van de entree aan de rechterzijgevel. In de achtergevel van de toren bevindt zich een smal venster. Voorst bevindt zich in de

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



achtergevel van het hoofdvolume in de eerste bouwlaag van links naar rechts vijf roosters ten behoeve van de luchttoevoer in de stationshal en voetgangerstunnel, een meerruitsvenster, een venster met bovenlicht, een meerruitsvenster en twee kleine vensters. Het zicht op de eerste bouwlaag van het bijvolume wordt ontnomen door een fietsenstalling van omstreeks 1960. In de tweede bouwlaag van het hoofdvolume bevinden zich acht T-vensters met bovenlicht met roedenverdeling. In het bijvolume bevinden zich acht kleine vensters. In het dakschild van het hoofdvolume bevinden zich drie dakkapellen.

De linkerzijgevel bestaat uit het hoofdvolume en het aankappende bijvolume. In de linkerzijgevel bevinden zich in de eerste bouwlaag een smal venster en een dubbele houten rondboogvormige deur. In de tweede bouwlaag bevinden zich acht vensters, geschakeld per drie, twee en drie vensters. Eerste en tweede bouwlaag worden gescheiden door een groot houten overstek dat aan staaldraden is opgehangen. In het dakschild bevindt zich een dakkapel. Het hoofdvolume heeft de volgende gevelindeling. De eerste bouwlaag kent drie smalle vensters. De tweede bouwlaag kent een T-venster met bovenlicht met roedenverdeling en een venster met rechts een klein zijlicht. In het dakschild bevinden zich twee dakkapellen.

Het stations-interieur is verdeeld in een stationshal en een voetgangerstunnel. De structuur van het interieur is in tact. De stationshal bevat een tochtportaal, een winkel op de plaats waar oorspronkelijk de loketten waren en een bloemenwinkel. De muren in het interieur zijn opgetrokken in geglazuurde baksteen van gele tinten, met een granieten en daarboven groen geglazuurde baksteen gemetselde plint welke is afgezet met rode geglazuurde baksteen. De deuropeningen en voetstukken van de pilasters bevatten granieten omlijstingen. De muren zijn op diverse plaatsen verlevendigd met lisenen met granieten aanzet- en sluitstenen en decoratief metselwerk dat onder het betonnen cassetteplafond is aangebracht. Boven de oorspronkelijke loketten zijn geglazuurde tableaux aangebracht met de teksten "plaatskaarten 1e en 2e klasse", "kilometerboekjes" en "plaatskaarten 3e klasse". Op de vloer liggen zwart-gele en rode tegels. Er zijn verschillende rondboogdoorgangen aangebracht in het interieur die de overgang van de ene naar de andere ruimte markeren. Tussen de algemene ruimten en de kantoorruimten zijn diverse vensters met roedenverdeling aangebracht. Tussen stationshal en perron bevindt zich de voetgangerstunnel, welke is voorzien van een gemetseld troggewelf. De trap van voetgangerstunnel naar perron is van graniet.

Waardering

Het STATION van Weert uit 1913 is van algemeen belang. Het station bezit cultuurhistorische waarde als onderdeel van de sociaal-economische ontwikkeling van de stad Weert. De architectuurhistorische waarden van het station worden bepaald door de bouwstijl, het bijzondere belang van het station voor het oeuvre van architect G.W. van Heukelom, de esthetische kwaliteit, het materiaalgebruik en de ornamentiek en de samenhang tussen exterieur en interieur.

Het stationsgebouw is een essentieel onderdeel van een belangrijke stadsuitbreiding uit de periode 1850-1940, en heeft situationele waarde vanwege de verbondenheid met stad en streek, de ligging binnen het oude centrum van de stad en vanwege de functioneel-ruimtelijke relatie tussen de drie complex-onderdelen. Het station is van belang vanwege de hoge mate van gaafheid in exterieur en interieur.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Stationsgebouw

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 527281

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	31 oktober 2003
Kadaster deel/nr	82699/89

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Weert		Weert		Limburg			
<hr/>							
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Stationsplein	19			6001 CH	Weert		
Stationsplein	21			6001 CH	Weert		
Stationsplein	23			6001 CH	Weert		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*	Appartement aanduiding		Grondperceel	
Weert		S				5172	

Omschrijving**

Inleiding

PERRONOVERKAPPING EN PERRONGEBOUWEN van de Nederlandse Spoorwegen gebouwd in 1913 in de stijl van het Traditionalisme. Het object is gesitueerd binnen de bebouwde kom van Weert aan de zuidzijde van het oude centrum, achter de rooilijn aan het stationsplein. De perronoverkapping met perrongebouwen zijn gebouwd naar ontwerp van civiel ingenieur G.W. Van Heukelom in opdracht van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. De oorspronkelijke functie van de drie perrongebouwen is gewijzigd.

Omschrijving

De PERRONOVERKAPPING is 200 meter lang en steunt op een staalskeletconstructie, vervaardigd door IJzergieterij Machinefabriek Ensink en Zn. te Hilversum. De constructie bestaat uit ca. 46 pijlers als deel van ca. 23 poortspanten en 8 cremonaliggers van elk 200 meter lengte. Het geheel is onder een licht hellend houten beschot welke is bedekt met wit geschilderd dakleer. Op de perrons zijn vides aangebracht met ventilatieopeningen naar de spoortunnels.

De PERRONGEBOUWEN hebben alle een rechthoekig grondplan in oost-west richting met een opstand van rode baksteen met metselwerk in kruisverband en vensterdorpels en deuromlijstingen uitgevoerd in graniet. De overkapping rust op consoleachtig decoratief metselwerk met een granieten sluitsteen. Het geheel wordt verlevendigd door vierkante spaarvelden tussen de consoles en vensters. De vensters zijn deels voorzien van roedenverdeling, de deuren zijn rondboogvormig. De drie perrongebouwen hebben de

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



volgende functies; goederenopslag, een restauratie en een wachtkamer. De GOEDERENOPSLAG is het meest westelijk gelegen. De westgevel heeft links en rechts twee vensters met bovenlicht, waartussen op hoogste van de bovenlichten zich nog vier kleine vensters bevinden. De zuidgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: een venster, een deur met twee bovenlichten, een deur met zij- en bovenlicht, een deur met bovenlicht, twee vensters, een deur met bovenlicht, twee deuren welke worden geflankeerd door zij- en bovenlichten, drie vensters, een deur met twee bovenlichten, vier vensters, een deur met twee bovenlichten, twee vensters en in een teruggelegen gevelvlak een deur met bovenlicht. De oostgevel heeft vier vensters, waarvan het linker- en rechtervenster in het teruggelegen gevelvlak liggen. De noordgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: in het teruggelegen gevelvlak een deur met bovenlicht, een deur met zij- en bovenlichten, twee vensters, een deur met bovenlichten, drie vensters, twee deuren met vier zij- en bovenlichten, een deur met bovenlicht, twee vensters, een deur met bovenlicht, en twee keer een deur met zij- en bovenlichten. De RESTAURATIE ligt ten oosten van de goederenopslag. Er zijn diverse banken aan de gevels bevestigd. De westgevel heeft twee vensters. De zuidgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: twee vensters, een deur met zijlichten met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "wachtkamer 1e en 2e klasse", vier vensters, een deur met zijlichten met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "restauratie", vier vensters welke aan de bovenzijde zijn dichtgezet en met recenter traliewerk ervoor uit ca. de jaren tachtig van de 20ste eeuw waaronder een natuurstenen fontein, een deur met zij- en bovenlichten en zes vensters, waarvan de twee laatste in het teruggelegen gevelvlak liggen. De oostgevel heeft deur met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "wachtkamer 3e klasse" en uiterst links en rechts een venster. De noordgevel heeft van links naar rechts de volgende gevelindeling: zes vensters, waarvan de eerste twee vensters in het teruggelegen gevelvlak liggen, een deur met zij- en bovenlichten, vier vensters met recenter traliewerk waaronder een natuurstenen fontein, vier vensters, een deur met daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst "restauratie", vier vensters, deur met zijlichten en daarboven een geglazuurd tegeltableau met de tekst wachtkamer "1e en 2e klasse" en twee vensters. De WACHTKAMER ligt ten oosten van de restauratie. In de gevels zijn diverse bouwsporen aanwezig, waarbij in noord- en zuidgevels deuren zijn dichtgezet. In de westgevel is een nieuwe pui geplaatst op de begane grond, onder de daklijst bevinden zich nog vier vensters, waarvan de twee middelste vensters geschakeld zijn. De zuidgevel heeft van links naar rechts zes vensters. De oostgevel heeft een deur met twee zij- en vier bovenlichten. De noordgevel heeft zes vensters.

Waardering

De PERRONOVERKAPPING EN PERRONGEBOUWEN uit 1913 zijn als onderdeel van het station van Weert van algemeen belang. De perronoverkapping en perrongebouwen bezitten cultuurhistorische waarde als onderdeel van de infrastructuur en zijn daarmee van belang voor de sociaal-economische ontwikkeling van de stad Weert. De architectuurhistorische waarden van het geheel worden bepaald door de bouwstijl, het bijzondere belang van het station en de onderdelen in zijn algemeenheid voor het oeuvre van architect G.W. Van Heukelom, de esthetische kwaliteit, de staalconstructie van de perronoverkapping en de ornamentiek van de perrongebouwen. Het complex is een essentieel onderdeel van een belangrijke stadsuitbreiding uit de periode 1850-1940, en heeft situationele waarde vanwege de verbondenheid met stad en streek, de ligging binnen het oude centrum van de stad en vanwege de functioneel-ruimtelijke relatie tussen de drie complex-onderdelen. De PERRONOVERKAPPING en PERRONGEBOUWEN zijn van belang vanwege de hoge mate van gaafheid.

Hoofdcategorie

Handelsgebouwen, opslag- en transportgebouwen

Subcategorie

Transport

Functie

Perrongebouw

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Monumentnummer*: 527282

Status	rijksmonument
Inschrijving register*	31 oktober 2003
Kadaster deel/nr	82699/64

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Weert	Weert	Limburg

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Weert	Louis Regoutstraat bij Stationsplein 10, Centrum

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kadastraal object*</i>	<i>Appartement aanduiding</i>	<i>Grondperceel</i>
Weert	S			5174
Weert	R			4101

Omschrijving**

Inleiding

SPOORTUNNEL, gesitueerd binnen de bebouwde kom van Weert naast het station van Weert, gebouwd in circa 1913 als onderdeel van het spoorwegcomplex te Weert. De spoortunnel is gebouwd in de stijl van het Traditionalisme. De opdrachtgever was de Nederlandse Staatsspoorwegen. De spoortunnel werd aangelegd door de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. In 1949 werd bij gelegenheid van de electricificatie van de spoorlijn Eindhoven-Maastricht een natuurstenen St. Raphaël-beeld van Cor van Geleuken, aangebracht boven de sluitsteen aan het Stationsplein.

Omschrijving

De spoortunnel heeft een opstand van gele verblendsteen met metselwerk in kruisverband. Het object heeft een betonnen boogconstructie versterkt met staal. Boven de tunnelbogen is decoratief metselwerk aangebracht. De afgeronde hoeken en de bogen van het object zijn van granietblokken. De balustraden van de brug worden geaccentueerd door twee natuurstenen banden. Midden onder de tunnel is een ventilatieopening naar het perron van het station.

Waardering

De spoortunnel is van algemeen belang. Het object vertegenwoordigt een cultuurhistorische waarde als bijzondere uitdrukking van de ontwikkeling van de sociaal-economische geschiedenis in Weert, als onderdeel van het spoorwegcomplex te Weert en is tevens van belang als voorbeeld van een typologische ontwikkeling van spoortunnels. Architectuurhistorische waarde bezit het object vanwege het materiaalgebruik, de ornamentiek en detaillering en de betonnen boogconstructie. Ensemblewaarde heeft het object met het

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



station van Weert. Het object is gaaf bewaard gebleven. De spoortunnel is van belang vanwege de architectuurhistorische, bouwtechnische en typologische zeldzaamheid.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Weg(C)

Functie

Tunnel