



Monumentnummer*: 507960

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 21
F 033 421 77 99
E info@cultureelerfgoed.nl

Status: rijksmonument
Inschrijving register*: 21 oktober 1997
Kadaster deel/nr: 9664/32

*Monumentnaam***

Rikmansbrug

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Fleringen	Tubbergen	Overijssel

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Fleringen	Brug bij Putmansweg 24

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kad. object*</i>	<i>Appartement</i>	<i>Grondperceel</i>
TUBBERGEN	R	171		

*Rijksmonumentomschrijving***

Inleiding

De Rikmansbrug bij Fleringen is een van de vier ophaalbruggen over het in 1866 in gebruik genomen kanaal Almelo - Nordhorn, dat thans niet meer voor scheepvaart gebruikt wordt.

De andere drie bruggen zijn de Harseveldsbrug in Denekamp (mon.nr.: 12343), de Hun(n)ebrug bij Weerselo (mon.nr.: 38420) en de Reutumsebrug bij de dubbele schutsluis bij Reutum (mon.nr.: 35762).

De vier bruggen zijn in 1887 vervaardigd door D.A. Schretlen & Co. uit Leiden. Op alle bruggen is de afstand tot Almelo aangegeven.

Omschrijving

Ophaalbrug van aaneen geklonken platen van gewalst ijzer. Met baksteen beklede landhoofden met rondboog spaarvelden. Dubbelgeschoorde vollewands I-profielen als hameistijlen en opengewerkte hameisloof. Priemen uitgevoerd in vakwerk, aan valzijde verjongend en onderling verbonden door een windverband. De ballast wordt gevormd door twee I-profielen waartussen stenen blokken (kunnen) hangen. Heugelstang of trekketting ontbreken.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



Gelede hangstangen. Hamei verstevigd met vakwerk en voorzien van tekstplaat: "Rikmansbrug 10.000 m". Hameistijlen met meegegoten opschrift: "Cie. Belge Providence". Het handaangedreven bewegingswerk en het hekwerk zijn van later datum. Het als lier uitgevoerde bewegingswerk is buiten bedrijf, de geasfalteerde val is vastgezet.

Waardering

Ophaalbrug van cultuur-, architectuurhistorisch en stedenbouwkundig belang:

- als onderdeel van het kanaal Almelo - Nordhorn, aangelegd ten behoeve van de industrialisering van Twente.
- vanwege de laat 19de eeuwse typologie.
- als markering in het landschap van het kanaal.
- vanwege de gaafheid.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Brug(C)

Functie

Verkeersbrug