



**Monumentnummer\*: 513922**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 21  
F 033 421 77 99  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status: rijksmonument  
Inschrijving register\*: 10 oktober 2000  
Kadaster deel/nr: 20530/22

*Monumentnaam\*\**

De Hef

*Woonplaats\**

Rotterdam

*Gemeente\**

Rotterdam

*Provincie\**

Zuid-Holland

<i>Straat*</i>	<i>Nr*</i>	<i>Toev.*</i>	<i>Postcode*</i>	<i>Woonplaats*</i>	<i>Situering</i>	<i>Locatie</i>
Prins Hendrikkade	58		3071 KB	Rotterdam	Bij	Noorderlijk landhoofd, Zuidelijk Landhoofd, Noordereiland
Nassaukade	35		3071 JL	Rotterdam	Bij	Noorderlijk landhoofd, Zuidelijk Landhoofd, Noordereiland

*Kadastrale gemeente\**

ROTTERDAM 5E AFD. (P,Q,V)

*Sectie\**

Q

*Kad. object\**

6597

*Appartement*

*Grondperceel*

ROTTERDAM 5E AFD. (P,Q,V)

Q

6592

ROTTERDAM 5E AFD. (P,Q,V)

Q

6789

ROTTERDAM 5E AFD. (P,Q,V)

Q

6770

ROTTERDAM 5E AFD. (P,Q,V)

Q

6591

*Rijksmonumentomschrijving\*\**

Inleiding:

IJzeren HEFBRUG als functioneel onderdeel van de spoorlijn Rotterdam-Dordrecht gebouwd tussen 1925 en 1927 ter vervanging van de verouderde en zwaar beschadigde spoordraaibrug uit 1877 over de Koningshaven naar ontwerp van ir. P. Joosting, hoofd van de afdeling Bruggenbouw bij de Nederlandse Spoorwegen. De hoofdconstructie is uitgevoerd door Gute-Hoffnungshütte uit Oberhausen, met medewerking van de HGB. "De Hef" kreeg, mede door de



gelijknamige film die Joris Ivens in 1928 over de Spoorbrug maakte, een sterke symboolfunctie voor de dynamiek van de Rotterdamse haven.

N.B. Bij de voltooiing van de spoortunnel in 1993 verloor de hefbrug zijn functie als spoorbrug. Op de noordelijke heftoren bevindt zich thans een radarpost voor het gemeentelijk Havenbedrijf.

#### Omschrijving:

Markante hefbrug bestaande uit drie segmentboogvormige vakwerkoverspanningen van geklonken smeedijzer rustend op betonnen met natuursteen beklede pijlers in het water en bruggehoofden aan weerszijden van de Koningshaven. Op de pijlers twee taps toelopende circa 60m hoge heftorens bestaande uit een open ijzerconstructie van vakwerkspanten en liggers. Hiertussen bevindt zich het 52 m lange middensegment van de brug, het zogenaamde val, dat door middel van een beweegbare hefconstructie van wielen, kabels en betonnen contragewichten, kan worden opgeheven tot een hoogte van circa. 45 meter. In de meest zuidelijke toren bevindt zich een twee verdiepingen hoog stalen kraandrijvershuis met aangrenzende machinekamer. Tussen de diagonale liggers van de ijzerconstructie is aan beide zijden een open ijzeren trap aangebracht, naar de uitkijkposten op de torens.

#### Waardering:

Uit 1925-27 daterende hefbrug van algemeen belang vanwege architectuur- en cultuurhistorische waarde en bouwtechnisch innovatieve waarde als eerste voorbeeld van een a-symmetrisch beweegbare hefbrug in Nederland. Tevens van belang wegens stedenbouwkundige en situationele waarde als herinnering aan het luchtspoor en wegens het karakteristieke beeldbepalende silhouet, zichtbaar in de wijde omtrek van de Koningshaven.

#### *Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

#### *Subcategorie*

Brug(C)

#### *Functie*

Spoorbrug