



Monumentnummer*: 517349

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 21
F 033 421 77 99
E info@cultureelerfgoed.nl

Status: rijksmonument
Inschrijving register*: 18 december 2001
Kadaster deel/nr: 13396/4

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Drunen	Heusden	Noord-Brabant

<i>Locatienaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Drunen	over de Eindstraat

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kad. object*</i>	<i>Appartement</i>	<i>Grondperceel</i>
Drunen	L			3367
Drunen	L			7

*Rijksmonumentomschrijving***

Inleiding.

Voormalige SPOORBRUG, onderdeel van de Langstraatlijn, tegenwoordig in gebruik als onderdeel van een fietsroute tussen Drunen en Waalwijk. De brug is gelegen aan de noordwestelijke kant van de Drunense bebouwde kom over de provinciale weg naar Waalwijk. De landhoofden werden aangelegd in 1881 door de firma J.A. van der Eerden Wzn. uit Boxtel; de ijzeren bovenbouw met vakwerkliggers in 1885 door de Koninklijke fabriek voor Stoom- en andere werktuigen. Tot 30 oktober 1944 maakte de brug, samen met die over de Overstortweg, onderdeel uit van de veel langere brug over de Baardwijkse Overlaat. Hiervoor waren al in 1923 en 1924 enkele openingen vervangen door een aarden dijklichaam. De oorspronkelijke brug werd in 1944 deels door de Duitsers opgeblazen. Na de oorlog werden 43 van de oorspronkelijke 53 overspanningen van de brug vervangen door een dijk. Drunen kreeg toen uiteindelijk twee afzonderlijke kleine spoorbruggen en Waalwijk één grote van ca. 160 meter. Op 28 mei 1972 werd de lijn gesloten voor alle verkeer en in 1987 werd de rails op het traject opgebroken. Vanaf dit moment zetten verschillende stichtingen zich met succes in voor het behoud van de bruggen. Eind 1991 - begin 1992 volgde het herstel en het in gebruik nemen van de bruggen als onderdeel van een fietsroute tussen Drunen en Waalwijk.

Omschrijving.

De welijzeren spoorbrug heeft twee geklonken vakwerk hoofdliggers met langs- en dwarsdragers, verstevigd met

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



een onderwindverband. De brug heeft geklonken, samengestelde, hoedliggers. Vakwerk met evenwijdige randen, verticalen en diagonalen. De zes centrale velden hebben ook tegendiagonalen. De streppen van deze diagonalen worden naar het midden toe steeds smaller. De totale overspanning van de brug is circa 48 meter. De doorrijhoogte is 3,1 meter. De brug heeft landhoofden van baksteen en beton. Ook de afdekplaat is van beton. Twee pijlers met afgeschuinde hoeken en betonnen afdekplaten. Tijdens de restauratie in 1991-1992 werden de rails verwijderd en werden er planken van Fins grenen met een beschermingslaag opgelegd. Tevens werd de metalen armleuning aangebracht.

Waardering.

De spoorbrug is van algemeen belang. De brug heeft cultuurhistorisch belang als bijzondere uitdrukking van sociaal-economische technische en landschappelijke ontwikkelingen, met name die van de ontwikkeling van de spoorverbindingen in de Langstraat. De brug heeft architectuurhistorisch belang voor de geschiedenis van de bouwtechniek. De brug heeft ensemblewaarden als essentieel onderdeel van de Langstraatlijn.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Brug(C)

Functie

Spoorbrug