



**Monumentnummer\*: 521876**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 21  
F 033 421 77 99  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status: rijksmonument  
Inschrijving register\*: 23 april 2002  
Kadaster deel/nr: 13553/30

*Woonplaats\**                      *Gemeente\**                      *Provincie\**  
Waalwijk                      Waalwijk                      Noord-Brabant

*Locatiennaam*                      *Locatieomschrijving*  
Afwateringskanaal, Waalwijk

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kad. object*</i>	<i>Appartement</i>	<i>Grondperceel</i>
Waalwijk	H	154		
Waalwijk	H	206		
Waalwijk	H	639		

#### *Rijksmonumentomschrijving\*\**

##### Inleiding

Voormalige SPOORBRUG, thans in gebruik als fietsersbrug over het huidige afwateringskanaal 's-Hertogenbosch - Drongelen. Onderdeel van de niet meer in gebruik zijnde lijn Lage Zwaluwe - Den Bosch. Dit zogenaamde "Halve zolenlijntje" vormde een treinverbinding tussen diverse Langstraatdorpen.

De brug werd omstreeks 1885 aangelegd en bij de bouw van de pijlers werd rekening met een dubbel spoor gehouden. Er is echter nooit meer dan een enkel spoor over de brug aangelegd. De brug was oorspronkelijk 800 meter lang en had aan de zuidkant een voetgangersbrug. In 1985 werd het geheel ingekort tot 150 meter.

##### Omschrijving

De vakwerkbrug bestaat uit N-liggers met rechte einden en horizontale bovenrandstaven van geklonken ijzer en een ondergrond van dicht tegen elkaar geplaatste balken. De rails zijn vervangen door een op de balken aangebrachte ondergrond ten gunste van het fietspad.

De brug ligt op grote bakstenen pijlers met puntige uiteinden. Deze uiteinden zijn uitgevoerd in natuursteen. De

\* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

\*\* Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



bovenkanten van de pijlers zijn voorzien van natuurstenen afdekplaten.

#### Waardering

De spoorbrug is van algemeen belang. De brug heeft cultuurhistorisch belang als bijzondere uitdrukking van een sociaal-economische technische en landschappelijke ontwikkelingen, met name die van de ontwikkeling van de spoorverbinding in de Langstraat. De brug heeft architectuurhistorisch belang voor de geschiedenis van de bouwtechniek. De brug heeft ensemblewaarden als essentieel onderdeel van de Langstraatlijn.

#### *Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

#### *Subcategorie*

Brug(C)

#### *Functie*

Spoorbrug