



Monumentnummer*: 525056

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 21
F 033 421 77 99
E info@cultureelerfgoed.nl

Status: rijksmonument
Inschrijving register*: 22 mei 2006
Kadaster deel/nr: 40536/41

*Monumentnaam***

Sluizencomplex St. Josephstraat

Complexnummer

518908

Complexnaam

Sluiscomplex St. Josephstraat

*Woonplaats**

Haghorst

*Gemeente**

Hilvarenbeek

*Provincie**

Noord-Brabant

*Straat**

Moergestelseweg

*Nr**

1

*Toev.**

*Postcode**

*Woonplaats**

Haghorst

Situering

Bij

Locatie

*Kadastrale gemeente**

Hilvarenbeek

*Sectie**

N

*Kad. object**

Appartement

Grondperceel

1878

*Rijksmonumentomschrijving***

Inleiding.

SPUISLUIS, aangelegd in 1929 en gebouwd in Functionalistische stijl.

Bij de sluis hoort een afwateringskanaal, dat terzelfdertijd parallel aan het Wilhelminakanaal werd gegraven en dient om overtollig water af te voeren.

Omschrijving.

De spuisluis bestaat uit een betonnen spuikom met twee heftorens op vierkante plattegrond, van wit geschilderd beton waarvan de bekisting zichtbaar gelaten is. De torens bevatten de electromotoren voor het bedienen van de hefdeuren. Tussen de torens bevinden zich de geklonken stalen hefdeuren, die door kettingen zijn verbonden met de contragewichten in de torens. In de heftorens bevinden zich stalen toegangsdeuren. De torens worden onderling verbonden door een stalen trekstang en een betonnen loopbrug.

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



De spuisikom heeft een geknikte vorm. De beschoeïing is van beton.

Waardering.

De spuisluis is van algemeen belang. Het object heeft cultuurhistorische waarden als uitdrukking van een sociaal-economische ontwikkeling door het creëren van een oost-westverbinding door middel van de aanleg van een kanaal in het zuiden van Nederland. Het is tevens van belang als bijzonder voorbeeld van een technische ontwikkeling, onder meer de vroege toepassing van electromotoren. Het heeft ensemblewaarden als onderdeel van een groter geheel, namelijk de infrastructuur samenhangend met het Wilhelminakanaal. Het is gaaf bewaard gebleven, in samenhang met de nog aanwezige oorspronkelijke aanleg en de structurele en visuele gaafheid van het gehele complex is van belang als uitdrukking van een sociaal-economische en geografische ontwikkeling en is waardevol vanwege gaafheid, typologische en functionele zeldzaamheid.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Bedieningsgebouw

Functie