



**Monumentnummer\*: 525434**

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 21  
F 033 421 77 99  
E info@cultureelerfgoed.nl

Status: rijksmonument  
Inschrijving register\*: 1 juli 2002  
Kadaster deel/nr: 82898/77

*Monumentnaam\*\**

Willemsbrug

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Schiedam	Schiedam	Zuid-Holland

<i>Locatiennaam</i>	<i>Locatieomschrijving</i>
Schiedam	Nieuwe Haven, Westerkade

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kad. object*</i>	<i>Appartement</i>	<i>Grondperceel</i>
Schiedam	L			3825
Schiedam	L			2530
Schiedam	L			3826

*Rijksmonumentomschrijving\*\**

Inleiding

Dubbele ijzeren OPHAALBRUG, genaamd Willemsbrug, gebouwd in 1861, vermoedelijk naar ontwerp van de Schiedamse gemeente-architect M. van Erkel, uitgevoerd door de firma W. Sonneveld. De brug is van hetzelfde type als de Appelmarktbrug (1859) en de Ooievaarsbrug (1869) elders in Schiedam.

De Willemsbrug is gelegen aan de monding van de Westerhaven en vormt de verbinding tussen de kades langs de westzijde van de Nieuwe Haven. De brug maakt deel uit van de havenuitbreidingen van Schiedam in de jaren vijftig van de negentiende eeuw. De Nieuwe Haven werd hierbij voorzien van een zijtak, de Westerhaven. Om de kade langs de Nieuwe Haven niet te onderbreken werd over de monding van de Westerhaven de Willemsbrug aangelegd.

NB: In 1997/1998 onderging de brug een grondige restauratie, waarbij balansen en vallen geheel zijn vervangen. De bruggenhoofden en hekwerk werden hersteld en de lantaarns werden opnieuw gegoten nadat van een van de overgebleven lantaarns een mal was gemaakt.



## Omschrijving

De ophaalbrug bestaat uit twee identieke delen, beide opgebouwd uit smeedijzeren staanders ondersteund door schoren en trekstangen. De staanders worden verbonden door poortvormige, gietijzeren hameien, gedecoreerd met sierlijke ajourpatronen. De balansen en sprieten zijn van stalen profielen en worden door gekruiste schoren verstevigd. De vallen (de opklapbare brugdelen), bestaande uit stalen liggers met houten dekken voorzien van een geasfalteerde laag, worden gedragen door kettingen en hebben meescharnierende leuning van rondstaal.

De rechthoekige bruggenhoofden, opgemetseld uit rode handvorm baksteen en afgesloten door hardstenen randen, zijn voorzien van afgeronde hoeken. Op de bruggenhoofden bevinden zich hekwerken van ranke, gietijzeren zuiltjes, versierd met eenvoudige profileringen en bladmotieven, verbonden door dubbele buizen. Op elk van de vier hoeken staat een gietijzeren lantaarn, samengesteld uit geholde, driehoekige basementen met daarboven rijk versierde kandelaberzuilen, voorzien van leeuwenkoppen, bladmotieven en gecanneleerde schachten.

## Waardering

Dubbele ijzeren ophaalbrug, genaamd Willemsbrug, gebouwd in 1861 naar ontwerp van de Schiedamse gemeente-architect M. van Erkel van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische, typologische, architectuurhistorische en ensemblewaarde. Mede van belang vanwege de gaafheid van het object en haar onderdelen.

### *Hoofdcategorie*

Weg- en waterbouwkundige werken

### *Subcategorie*

Brug(C)

### *Functie*

Verkeersbrug