



Monumentnummer*: 528252

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 21
F 033 421 77 99
E info@cultureelerfgoed.nl

Status: rijksmonument
Inschrijving register*: 6 augustus 2007
Kadaster deel/nr: 52696/172

<i>Complexnummer</i>	<i>Complexnaam</i>
528250	N.D.S.M.-werf

<i>Woonplaats*</i>	<i>Gemeente*</i>	<i>Provincie*</i>
Amsterdam	Amsterdam	Noord-Holland

<i>Straat*</i>	<i>Nr*</i>	<i>Toev.*</i>	<i>Postcode*</i>	<i>Woonplaats*</i>	<i>Situering</i>	<i>Locatie</i>
NDSM-plein	1		1033 WC	Amsterdam		
NDSM-plein	3		1033 WC	Amsterdam		
ms. van Riemsdijkweg	9		1033 RC	Amsterdam		
NDSM-plein	5		1033 WC	Amsterdam		

<i>Kadastrale gemeente*</i>	<i>Sectie*</i>	<i>Kad. object*</i>	<i>Appartement</i>	<i>Grondperceel</i>
Amsterdam	AH			4896

*Rijksmonumentomschrijving***

Voormalige LASLOODS, gebouwd in 1952 naar ontwerp van J.D. en A.E.G. Postma, als onderdeel van het complex Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Maatschappij, oorspronkelijk vrijstaand, gelegen op de noordelijke punt van het terrein van het eerste NSM terrein.

Rechthoekige, hoge industriële hal, die aan de buitenzijde bepaald wordt door gesloten bakstenen gevels met zeer grote blauwe deuren, alsmede vierkante kruisvensters en op de verdieping openingen met luiken; de voor- en achtergevel hebben aan de bovenzijde een liggende vensterpartij onder de dakrand. Het vlakke dak wordt verlevendigd door 4 afgeplatte zadeldaken in de breedterichting die dienst doen als lichtstraten. Aan de kopse kant richting IJ een kleinere, oorspronkelijke aanbouw met kantoren. In de hal is sprake van twee beuken, veroorzaakt door een imposante staalconstructie met gelaste constructiedelen die onderling door schroefbouten met elkaar verbonden zijn. Deze constructie met kraanbanen wordt ondersteund door samengestelde volwandige kolommen, waarboven kleinere kolommen zijn geplaatst ter ondersteuning van de dakconstructie. Langs de langshevels

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



kraanbaanliggers.

Waardering

Lasloods van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische waarde als onderdeel van een van de belangrijkste scheepsbouwwerven in Nederland, alsmede van architectuurhistorische waarde vanwege de gesloten vormgeving van de buitenzijde en het silhouet van het gebouw, de interne constructie met de tweebeukige ruimte met colonnades van geprononceerde stalen kolommen, alsmede vanwege de schoonheid van het industriële ontwerp van het interieur.

Hoofdcategorie

Boerderijen, molens en bedrijven

Subcategorie

Industrie

Functie

Werfgebouw